



BRANDMANNEN



**Internationell framgång för
UV-ljus i brandorsaksutredningar**

Brandsläckning i virtuell miljö

INNEHÅLL

BRANDMANNEN nr 2

Utgiven juni 2019

UV-ljus för träffsäkra
brandorsaksutredningar

Södertörn satsar på
säkra insatser mot
gas- och e-fordon

Norrtälje vände
rekryteringstrenden

Sporten

BRANDMANNEN

ANSVARIG UTGIVARE: Kent Davidsson
REDAKTÖR: Camilla Westemar

WEBBADRESS:
brandmannenskamratforening.se

REDAKTIONSKOMMITTÉ ÖVERSTYRELSEN:
Henrik Ahlstrand, Lidköping
henrik.ahlstrand@lidköping.se
Per-Anders Ekvall, Hudiksvall
per-anders.ekvall@hudiksvall.se
Petter Fredriksson, Boden
petter.fredriksson@boden.se
Kent Davidsson, Säfte
kent.davidsson@saffle.se

ANNONSER och PRENUMERATIONER:

Brandmannen
Vasagatan 26B, 722 15 VÄSTERÅS
Tel: 021-13 20 70, fax 021-12 12 58
johan.jansson@brand-mannen.se

PRODUKTION:

Rätt och Slätt Media
Camilla Westemar
Pålsvägen 99
231 72 Anderslöv
Tel: 0709-43 66 12
camillawestemar@hotmail.com

OMSLAGSFOTO:
Camilla Westemar

TRYCK:
Prima Tryck

Hur ska dagens räddnings- och insatsledare våga fatta beslut?

Hur kommer det att bli i framtiden för våra räddningsledare/insatsledare när de ska ta beslut vid en insats, om vilken släckmetod som skall användas?

Varför funderar jag på detta? Jo för nu är en av våra kollegor stämd för miljöbrott i samband med en insats som gjordes för något år sedan i Hudiksvalls kommun.

Det var en insats mot en villabrand, och skum användes som släckmedel. Det visar sig att skummet rinner ner i tre borrhålen för dricksvatten, och gör dem otjänliga för detta ändamål. En del rykten har gjort gällande att grundvattnet i området blev utslaget, men så var inte fallet.

Jag personligen tycker att det är märkligt att det gav otjänligt vatten nästan med en gång efter att insatsen var avslutad, läser man hur en brunn ska utformas så ska den vara skyddad mot föroreningar.

Man borrar med en metod som heter odexmetoden, och då drivs foderrören ner samtidigt som man borrar, och detta till ett djup av minst 2 meter i fast berg, för att försäkra sig om att de ytligaste liggande sprickorna i berget passeras. Sedan gjuts foderrören fast i berget med cement, för att tätta mellan foderröret och berget. Detta för att förhindra att ytligt grundvatten och jord skall tränga in i borrhålet.

Jag tror att det var något som var fel runt dessa brunnar, kan det vara så att det var för mycket sprickor i berget. Dåligt tätat runt foderrören, om inte skum används vid släckningen utan endast vatten, och det runnit ner i brunnarna. Vad hade hänt då? Jag tror att släckvattnet hade ställt till med problem och

gjort vattnet otjänligt. Hade det varit ett miljöbrott då också?

Men oavsett detta med hur det ser ut runt borrhålen, hur tänker man när man stämmer ett befäl som gjort sitt jobb? Man kan ju inte veta hur det ser ut i marken vid en insats, ska man kanske göra en geologisk underökning först, innan man beslutar om släckmetod?

Tycker det är bedrövligt att man ska behöva stå åtalad när man har försökt att hjälpa tredje person i en svår situation.

Kommer det att åtalas för andra saker i framtiden? Inget är omöjligt så ni som åker som räddningsledare/insatsledare ja kanske det gäller RCB också: Tänk efter en extra gång innan ni fattar beslut om inriktning på insatser som skall genomföras.

Slutligen något annat, GRATTIS till västkusten och Göteborg i synnerhet till SM-guldet i ishockey.

Önskar alla en bra sommar utan en massa skogsbränder.



Kent Davidsson

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Vetenskapen på frammarsch i brandorsaksutredningar

Ultraviolett ljus ger säkrare brandorsaksutredningar



Benny Thomsen från Nationellt Kriminalteknisk Center i Köpenhamn förevisar UV-ljusets användning i brandorsaksutredningar.

"Vi ska vara en av de ledande i världen kriminalteknik."

Det sa den danska rikspolisens 2012 och gav den svenska brandingenjören Eva Ljungkvist uppdraget att tillsammans med Benny Thomsen från Nationellt Kriminalteknisk Center i Köpenhamn nå det högt satta målet med rättssäkra och vetenskapliga brandorsaksutredningar.

Idag har de gått igenom ett hundratal utredningar som lett till fällande domar i Danmark de senaste tio åren och gjort omkring 1 000 fullskaliga försök. Genomgången visade att oväntat många brandprover var negativa och det nya verktyget i fokus är ultraviolett ljus.

Kunskapen att nyttja ultraviolett ljus för att hitta spår av brandfarliga vätskor har funnits i många år men av olika skäl inte använts i full utsträckning, bland annat för att den tekniska utvecklingen hindrat korrekt bildåtergivning. Dagens

kameror klarar att återge de fluorescerande ljuset och resultaten blir tolkningsbara och tydliga.

1 000 fullskaletester

– Mitt och Bennys uppdrag var att ta fram metoder för effektivare brandprover som kunde höja andelen positiva utslag och verktyget blev UV-ljuset. Metoderna skulle vara vetenskapligt belagda, tekniskt hållbara, kvalitetssäkra och möjliga att tolka för andra utredare, berättar Eva Ljungkvist.

Ett digert uppdrag med högt ställda krav på vetenskap och rättssäkerhet med andra ord. För att nå målet gjorde Eva Ljungkvist och Benny Thomsen 1 000 fullskaliga tester – utanför laboratoriemiljö – med brända och obrända vätskor: Ute och inne, på olika golv- och väggmaterial och med stora tidsspann.

– Vi har till och med gjort tester på Grönland för att se hur vätskorna beter sig i sträng kyla, både när det gäller nya prover och prover som är flera år gamla.



— Våra tester visar att UV-ljuset är oslagbart och ger utredare möjlighet att se detaljer de annars kanske skulle missa med andra metoder, säger Eva Ljungkvist.

Med andra metoder avses bland annat nyttjandet av brandhundarnas känsliga nosar, erfarenhet hos utredarna och brandbilden. Men här finns flera fallgropar längs vägen menar Benny Thomsen, fallgropar som UV-ljuset inte faller i.

— För det första kan det vara svårt för hunden att markera exakt rätt, den kan bli förvirrad av alla dofter. Då tar man brandproverna utifrån erfarenhet och rutin och den brandbild man ser, säger Benny Thomsen och visar exempel från övningshusen på MSB Revinges övningsfält där ett 30-tal danska brandsaksutredare från polisen just nu utbildas.

Uppträcker uthållningsmönster

I ett uppbyggt omklädningsrum med bastu är förödelsen total, likaså i ett vardagsrum där några vänner haft julfest. Erfarna ögon läser brandbilden och tar brandprover. Men är det hela sanningen?

UV-ljuset kommer med andra svar.

— Tack vare UV-ljuset kan vi enkelt hitta ställen att provta, kanske bara några centimeter från den golvspringa där vi antar att vi ska få träff, säger Eva Ljungkvist och Benny lyser med den handhållna UV-lampan över bokhyllans hyllplan och hittar omedelbart rester av brandvätska.

Liksom i bastun där de fluorescerande ljuset snabbt avslöjar att det i de kolsvarta brandresterna på britsen avtecknar sig några förkolnade tändstickor och värmeljuskoppar.

UV-ljuset hjälper också utredarna att se eventuella uthållningsmönster, spår av avtorkning och vätskans hela utbredning — allt för att inte missa möjliga provtagningsytor.

Nya verktyg i app

Nu fortsätter arbetet med att vässa metoderna och Benny Thomsen ser utvecklingsmöjligheter för brandsaksutredarnas nya UV-verktyg.



Brandingenjör Eva Ljungkvist utbildar poliser från Danmark i brandsaksutredningar under två dagar på MSB Revinges unika anläggning. UV-ljuset är ett viktigt verktyg för poliserna i deras arbete med att göra vetenskapliga och rättsäkra utredningar.



Vardagsrummet är helt utbränt, men med UV-verktyget som Benny Thomsen håller i handen går det att hitta spår av brandvätskor i både nya och flera år gamla prover. Idag är Danmark ledande i användningen av UV-ljus.

● BRANDMANNEN

— Nästa projekt blir en app där man kan selektera bland referensbilder från både tester och riktiga fall.

Duons digra rapport var klar i december 2017 och presenterades vid en internationell forensisk konferens förra året. I mars i år fick Eva Ljunqvist och Benny

Thomsen sin vetenskapliga artikel om UV-ljus i brandorsaksutredningar publicerad i tidskriften Forensic Science International och det internationella intresset för UV-ljusets användning bara ökar. Anläggningen i Revinge är unik i sitt slag i Europa, med containrar möj-

liga att rigga för fullskaliga brandutredningar. 200 brandorsaksutredare har varit i Revinge på utbildning, bara i februari i år var 17 europeiska länder här.

Camilla Westemar



Med blotta ögat är det inte lätt att avgöra var brandprover ska tas eller var branden i omklädningsrummet med bastu startat. UV-ljuset pekar direkt på spåren och i närbilden syns små förkolnade rester av tändstickor och värmeljuskoppar.





Gasbussolyckan i Stockholm den 10 mars i år visar brister i räddningstjänstens kunskap om säkra insatser vid olyckor med alternativa fordon inblandade. Det menar Tommy Carnebo, brandman i Södertörns brandförsvärsförbund, som idag arbetar heltid med att föreläsa om de allt fler alternativa fordonen och potentiella risker vid olyckor.

Foto: Shutterstock.com

Stort behov av ökad kunskap:

När alternativa fordon brinner

Idag rullar drygt 130 000 e- och gasfordon på de svenska vägarna. Om de politiska målen nås är den siffran uppe i 2,5 miljoner om drygt tio år. Med nya fordon kommer nya risker för räddningspersonal när olyckan är framme, något som inte minst blev tydligt vid gasbussolyckan i Stockholm den 10 mars i år.

Tommy Carnebo, brandman i Södertörns brandförsvärsförbund, bjöd in till pressträff tillsammans med Bo Ericsson, vd för Sveriges Fordonsverkstäders Förening (SFVF) för att delge de senaste nyheterna kring gas- och e-

fordon, och hur studier och forskning ska rusta både räddningspersonal och verkstäder för en säkrare arbetsplats.

Riskerna kring gas- och e-fordon ser olika ut. Vid en totalbrand i ett batteri frigörs till exempel vätefluorid. En batteridrivna personbil som brinner i ett inomhusgarage fyller snabbt utrymmet med den giftiga gasen – upp till en dödlig dos är inget omöjligt scenario, menar Bo Ericsson och berättar om den termiska rusningen som startar kring 150-200 grader – ”point of no return”.

– Batterier av det här slaget finns i allas vardag och blir bara fler, säger Tommy. I Sverige har vi exempel på en elcykel som laddades inomhus, kortslöt och

den termiska rusningen var snabbt ett faktum. I det fallet kunde ägaren släcka med handbrandsläckare innan räddningstjänsten kom och tog ut cykeln och spolade den med vatten. Mannen som ägde cykeln hann få flourvätesyra i sig, liksom ambulanspersonalen som tagit i patienten. Det visar vilka potentiella risker vi har att göra med.

Mer att lära

– Är vi rustade för att göra insatser vid den här typen av olyckor, frågar sig Tommy Carnebo. Svaret är nej, både vi i räddningstjänsten och andra som har med e-fordon att göra, måste lära oss mer.



— Idag har vi uppdaterade larmställ som kan stå emot flouvätesyan i 20 minuter, med rätt typ av membran. Men samtidigt visar rapporter att vi har läckage vid till exempel ärmslut.

Olyckan med gasbussen i Stockholm visar även den kunskapsluckor hos räddningspersonal. Som väl är var bussen tom på passagerare vid olyckstillfället, det hade kunnat sluta betydligt värre, menar Tommy Carnebo.

— Långt ifrån alla vet att riskavståndet i en sådan situation är 300 meter till exempel.

Växande intresse

Tommy Carnebo reser idag landet runt och föreläser för räddningstjänster, men också för bland annat de stora rederierna som idag infört ett totalförbud för transporter med krockade batterifordon. Intresset har exploderat – bildligt talat.

— Jag ser definitivt ett starkt växande intresse från alla håll, jag har till och med bostadsbolag som hör av sig och vill ha hjälp att ta fram rutiner för hur elbilar ska laddas säkert i deras garage. Vi vill se tydliga märkningar av fordon med alternativa drivmedel, så att vi på avstånd direkt kan utläsa vad det är vi



Tommy Carnebo,
Södertörns brandförsvarsförbund

har att göra med och därmed anpassa oss för att genomföra en säker insats för alla parter, genom färgade registreringskyltar.

— Säkerhetsventilerna på tunga gasfordon behöver också en standardisering så att vi vet vilket håll de löser ut.

Nya projekt för ökad kunskap

En säkerhetsgrupp bestående av RISE, Svenska Fordonsverkstäders Förening, Falck, MSB och Södertörns brandförsvarsförbund genom Tommy Carnebo

har nyligen inlett ett nytt samarbete i syfte att säkra arbetsmiljön för alla de omkring 100 000 personer som dagligen kommer i kontakt med e- eller hybridfordon genom sitt arbete.

— Jag kommer också att ingå i ett projekt som ska skapa ett underlag för att genomföra en riskbedömning vid släckning av elbilar, berättar Tommy Carnebo. Vi kommer att genomföra storskaliga brandförsök på personbil för att mäta koncentrationen av toxiska gaser vid ett realistiskt brandscenario, både på konventionella fordon, hybridfordon och fulllektriska fordon för att få jämförbara data.

— Utifrån resultaten ska vi göra analyser för realistiska scenarion genom simuleringar och på det sättet få fram till exempel vilka koncentrationer av toxiska ämnen vi kan förvänta oss vid olika positioner i ett garage med given ventilation.

Camilla Westemar



Två vita fläckar på Kamratföreningens karta

Sveriges Brandmäns Kamratförening bildades för att stärka brandmannens yrkesroll och arbetade aktivt med yrkesfrågor gentemot arbetsgivaren. Med åren förändrades uppdraget och de fackliga organisationerna övertog till stor del Kamratföreningens roll.

Idag är många av de lokala Kamratföreningarna vilande, men det finns de som väljer att väcka nytt liv i det lokala arbetet.

Vill du/ni starta en lokal avdelning på er station? Vi ser gärna nya representanter från de idag vilande regionerna Skåne och Sydöstra Sverige.

Har du idéer om vad ni vill syssla med - idrott, sociala arrangemang eller yrkesfrågor? På sista sidan i tidningen hittar du kontaktuppgifter till de olika regionernas representanter. De hjälper er igång - det är enklare än man tror.

MSB testar brandsläckning i en virtuell verklighet



Sune Fankvist, lärare på MSB Sandö, instruerar en SMO-elev i brandsläckning i VR-miljö.

Dagens teknik gör det möjligt att träna brandsläckning på ett realistiskt sätt i Virtual Reality, VR. I MSB:s projekt *Early Responders Innovation Arena*, testades denna australiensiska teknik av en brandmannaklass (Skydd mot olyckor), lärare och representanter från räddningstjänster. Samtidigt testades också liknande VR-teknik för brottsplatsutredning, av lärare från polisutbildningen i Umeå.

Brandsläckning tränas traditionellt i speciella övningscontainrar på övningsfältet. I dessa eldas vanlig ved eller träskivor, alternativt används gasol, för att simulera en brand. Eldningsbestämmelser och säkerhetsregler avgör hur mycket som kan eldas och var branden kan placeras, vilket medför begränsningar i eldens och rökens egenskaper och beteenden, som inte kan jämföras med en verklig brand i t.ex. en byggnad.

– När vi tränar på övningsfältet kan inte elden sprida sig, inget kan explodera och egentligen så sloknar el-

den ändå om man bara ställer sig med armarna i kors, säger Cecilia Hammar Wijkmark, teknisk projektledare och drivande inom virtuell simulering för MSBs utbildningar sedan många år.

Komplement - inte ersättning

– Vi vill hitta metoder som kompletterar detta och som ger träning i att släcka olika typer av bränder på ett realistiskt sätt, där till exempel en bilbrand eller en flygplansmotor är lika svårsläckt som i verkligheten.

– Det intressanta att fråga sig hur re-

alistisk en traditionell brandsläckningsövning egentligen är, säger Sune Fankvist, lärare på MSB Sandö, som arbetar med virtuell simulering och inom projektet med den aktuella testen. Jag tror att VR snart kommer vara en naturlig del i träningen, eftersom tekniken utvecklas i snabb takt, simuleringen av eld och släckmedlets påverkan på den blir mer och mer realistisk, vilket kommer innebära mer realistiska övningar än vi kan åstadkomma idag på övningsfälten.

I VR kan man träna släcka olika typer av bränder, på olika typer av platser.



Till exempel brand i flygplansmotorer, vilket inte är möjligt att träna realistiskt i verkligheten, eftersom inget flygbränsle eller flygplansmotor kan användas. I VR kan brandförloppet, röken och hur elden påverkas av släckmedel och släckmetod visas realistiskt och branden är därmed lika svårsläckt som en verklig sådan brand. Den som tränar har också all rökdykarutrustning på sig, strålrör och slang med motstånd, vilket gör att uppgiften att släcka en brand i VR lika fysiskt påfrestande.

– Vi låter nu totalt 40 personer testa tekniken och kommer sammanställa deras tankar kring detta som ett underlag till hur vi går vidare, säger Cecilia Hammar Wijkmark. ”Det är viktigt att MSB håller koll på utvecklingen inom virtuell simulering, som är på väldigt stark fram-marsch.”

Möjliggör mängdträning

– Tekniken möjliggör ju att man kan träna egentligen hur mycket som helst och var och när som helst. Till de positiva fördelarna kommer även miljö- och hälsoaspekterna, säger Sune Fankvist.

Den som ska träna brandsläckning i VR tar på sig larmställ, andningsskydd och handskar, hänger på dig tuberna på ryggen. Det enda som tillkommer är ett par VR-glasögon, head mounted display, som ersätter masken. Slang och strålrör har personen som vanligt. Slangen har också ett motstånd som medför att känslan att dra med sig slangen liknar verkligheten. När personen genomför ett släckscenario i VR mäts luft- och vattenförbrukning, samt tiden för släckningen.

– En första snabb titt på enkäterna som alla deltagare fyllde i, visar att en övervägande majoritet är positiva eller mycket positiva till ökad användning av virtuell simulering generellt i utbildning, säger Cecilia Hammar Wijkmark.

Utan exponering för farliga ämnen

– En annan stor fördel som de studerande uppmärksammar är möjligheten att träna utan exponering för cancero-gen partiklar, säger Cecilia Hammar Wijkmark. 68 procent av de tillfrågade anger att det är en av de största förde-



Den som ska träna brandsläckning i VR tar på sig larmställ, andningsskydd och handskar, hänger på dig tuberna på ryggen. Det enda som tillkommer är ett par VR-glasögon som ersätter masken. Slang och strålrör har personen som vanligt. Slangen har också ett motstånd som medför att känslan att dra med sig slangen liknar verkligheten.

larna.

– För ett par år sedan genomfördes en studie tillsammans med FOI som visade att en 20 minuters brandsläckningsövning medförde en ökning med 8 gånger, av dessa partiklar i urinen, och kan vi träna mer utan denna exponering är det ju fantastiskt, säger Cecilia Hammar Wijkmark.

– Jag ser stora möjligheter att använda VR för att träna grunderna i släckteknik, vilket också stöds av arbetsmiljöföreskriften som säger att alternativ ska användas om riskerna är stora i förhållande till vad som kan uppnås. Och det är de ju när man ser på grunderna i träningen, säger Sune Fankvist.

– Det står helt klart att man kan träna väldigt mycket kring metod och teknik i VR, utan att behöva utsätta sig för riskerna och partikelexponeringen, innan man därefter deltar i varma rökövningar.

”

En deltagarenkät visar att en övervägande majoritet är positiva eller mycket positiva till ökad användning av virtuell simulering generellt i utbildning.

Cecilia Hammar Wijkmark

Ett nationellt problem att rekrytera personal till mindre orter riskerar beredskapen. Att i ett allt tuffare rekryteringsklimat är fokus på mångfald och jämställdhet en väg framåt. MSB bjöd in till seminarium på Revinge.

Norrtälje vände negativ trend

2016 stod Norrtälje kommun inför en situation som många räddningstjänster kan känna igen sig i: personalomsättningen på deltidsstationerna var hög, det var svårt att rekrytera och behålla ny personal och funderingar på att förändra och dra ner på beredskapsorganisationen väcktes. Men istället vände man skutan och började på allvar diskutera hur man skulle nå en långsiktigt hållbar organisation. Resultatet? 200-procentig ökning av antalet sökande, 1000-procentig ökning av kvinnliga sökande och en av fyra som anställdes var kvinnor.

– Innan vi säger att loppet är kört måste vi titta på vad vi gör, vad vi kan förändra och verkligen göra allt vi kan för att vända situationen, säger räddningschef Magnus Wallin.

Och Norrtälje lyfte ur startblocken med sin ettåriga satsning 2016, för att under ett år målmedvetet titta med kritiska ögon både på sig själv och på omvärlden. Vilken bild ger vi av oss själva när vi rekryterar? När vi alla potentiella medarbetare? Hur får vi dem att stanna hos oss och se oss som en attraktiv arbetsgivare?

Kritisk till egen spegelbild

– Vi slutade att skylla våra rekryteringsproblem på externa faktorer och tittade bland annat på vår spegelbild; vilken bild visar vi upp utåt egentligen? Sedan gick vi helt enkelt från ord till handling – en att göra-lista för en hållbar organi-



Magnus Wallin, räddningschef i Norrtälje

sation, säger Magnus Wallin.

Utgångspunkten var att visa professionalitet i allt arbete, mot målgrupper som kunde bli en rekryteringsbas för räddningstjänsten. Ett viktigt ben i det arbetet var just bilden av räddningstjänsten och brandmannen.

– Vi började prata om vår personal som kort och gott brandmän – inte ribbare och heltidare. Alla är brandmän hos oss, oavsett anställningsform, de utför samma arbetsuppgifter, representerar räddningstjänsten och kan visa att de är stolta över sitt uppdrag, säger Magnus Wallin.

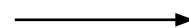
– I det sammanhanget är det också viktigt att fundera över hur vi presenterar oss när vi söker nya medarbetare; vem ska intervjuas och vem ska vara

med på foto i tidningen – är det räddningschefen eller brandmannen Denice i Rimbo?

Svaret på den senare frågan var självklar och Norrtälje gick från ord till handling.

Visar lokala hjältar

Synligheten blev viktig och att då synas på rätt sätt, med en bild av räddningstjänsten och uppdraget som visar brandmannens vardag och uppdrag. Samtliga brandmän har stationskläder samt t-shirts med ordet ”brandman” tryckt, sitt namn och sin station – en levande marknadsföringskanal av bästa sort.



— Vår personal är våra bästa ambassadörer så självklart ska vi visa våra lokala hjältar. Vår ton och vårt fokus i kommunikationen blev att i första hand skapa ett intresse och en nyfikenhet för ett fantastiskt yrke.

— Vi ville inte måla upp hinder i form av krav så att alla bara ser en stor, stark vit man framför sig. De formella kraven kommer när vi fångat ett intresse och vi har absolut inte sänkt några fyskrav, betonar Magnus Wallin.

— En bredare rekryteringsbas är också ett måste för att lyckas. Varje möte med en person är ett potentiellt rekryterings-tillfälle och en chans att fånga upp ett intresse personligen, till exempel på en utbildning, säger Magnus Wallin. Vi vänder oss samtidigt till huvudarbetsgi-varna för att dels hylla deras bidrag till samhället genom att ha en brandman anställd, dels peka på mervärdet för dem. Vill de ha vår gemensamma medarbetare utbildad i SBA eller HLR, ja då fixar vi det.

Stöttar efter fystester

Ett nytt upplägg på fystesterna har också tagits fram. Förr kallades kvalifice-rade sökande till en testdag, som inled-des med det kanske tuffaste testet. Den som föll i det första fick inte fortsätta. Några fyskrav nämns numera inte heller

i Norrtäljes rekryteringsmaterial.

— Vi har vänt 180 grader och alla får göra samtliga tester. Då kan vi stötta dem som kanske föll i det för dem tuf-faste testet toppade på resten och kan få tillbaka dem i nya rekryteringar, berättar Magnus Wallin.

Resultaten av det målmedvetna arbe-tet gav synliga resultat och vinster på flera plan. Antalet sökande till lediga tjänster ökade från 30 till 105 och an-talet kvinnor bland dessa ökade med imponerande 1 000 procent – från tre till 33. Bemanningsproblemen försvann och till på köpet blev arbetet en lyckad mångfalds- och jämställdhetsatsning. Vakanta tjänster kunde besättas och 4-skiftet kom tillbaka. Trenden höll i sig under 2017 men föll något under förra året för att nu åter vända uppåt igen.

— Vi nådde långt men kommer inte att luta oss tillbaka och vara nöjda för det. Vi fortsätter att titta på konkreta lösningar och nya sätt att nå, och inte minst behålla, personal. Vi har lärt oss att ingen ensam åtgärd löser rekryte-ringsproblem och att vi måste våga tes-ta, tänka utanför ramarna och förändra vårt tankesätt, avslutar Magnus Wallin.

Camilla Westemar

”

Vi har lärt oss att ingen ensam åtgärd löser rekryteringsproblem och att vi måste våga testa, tänka utanför ra-marna och förändra vårt tankesätt.

Magnus Wallin, räddningschef Norrtälje

Nu är handboken i jämställdhetsarbete klar



Nu är den klar - handboken i jämställdhet för räddningstjänsten. Boken samlar år av kunskap, forskning och erfarenheter för att med konkreta råd hjälpa räddningstjänster med jämställdhets- och mångfaldsarbetet. Boken är tänkt att användas av såväl politiker som utbildare och andra anställda i räddningstjänsten.

Boken är skriven av Annika Lindqvist.

— Men det är samtalet som förändrar världen på riktigt - det kan inte ens världens bästa handbok göra, säger MSB:s jämställdhetsstrateg Valter Vilko innan han skickar iväg seminariedeltagarna på workshop kring arbetet med handboken.

Fokus på studenters upplevelse för NJR 2019

Det goda mötet med räddningstjänsten

Nätverket jämställd räddningstjänst (NJR) har rullande ordförandeskap och 2019 är det Räddningstjänsten Storgöteborg som håller i taktpinnen. Per Hassling från Räddningstjänsten Storgöteborg berättar att årets fokus kommer att ligga på mötet mellan räddningstjänsten och LIA-studenterna.

– Vi vill skapa förutsättningarna för att mötet mellan räddningstjänsten och LIA-studenterna blir ett möte som präglas av jämställdhet, tillit, likabehandling, normmedvetenhet och nyfikenhet, säger Per Hassling på MSB:s seminarium *Att styra och leda en räddningstjänst för alla*.

Enkäter och djupintervjuer

Under ordförandeårets första månader har Per Hassling och Räddningstjänsten Storgöteborg träffat LIA-studenter i Revinge och på Sandö för att utifrån resultaten av en enkät diskutera hur SMO-studenterna upplevt sin praktik. Man har också genomfört en handledarträff på Revinge och nu väntar djupintervjuer med studenterna.

– Vårt mål är att våra intervjuer och enkäter ska utmynna i en checklista före, under och efter LIA, med kunskap hämtad både från elever, handledare och organisationerna i stort, säger Per Hassling. Vi som arbetsgivare måste öka studenternas lust och inspiration att fortsätta inom vår verksamhet efter utbildningen, med bilden av att vi är en attraktiv arbetsgivare.

Förväntningar

Med hittills samlad kunskap kan Per Hassling några råd till räddningstjänster som tar emot LIA-elever:

– Den första kontakten är viktig och beroende på vilken inställning rädd-



Per Hassling,
Räddningstjänsten Storgöteborg

ningstjänsten har till studenterna innan har stor betydelse för upplevelsen av praktiktiden. En personlig kontakt i god tid och fysiska förutsättningar på stationen betyder mycket för hur studenten känner sig mottagen på sin praktik, säger Per Hassling.

LIA-studenterna har också tagit upp sin roll på praktikplatsen och ger olika berättelser. Generellt vill studenterna ha förväntningar på sig, de vill inte bara vara en extra person i ett arbetslag.

– Man vill ha förväntningar på sig, det får en att känna sig mer betydelsefull jämfört med en räddningstjänst som sä-

ger ”kom hit bara, rätt klädd och i rätt tid”.

Viktig personlig kontakt

Per Hassling råder också mottagande räddningstjänster att både ge specifika uppgifter till studenterna och samtidigt stödja dem i arbetet med de skoluppgifter de har med sig.

– Var tydlig med vad ni vill att studenterna ska få lära sig och uppleva under sin praktik och stötta dem med tid och hjälp i det arbetet.

Efter praktikperioden tipsar Per Hassling om att bibehålla en personlig kontakt med studenten, efter avslutningssamtal och utvärdering.

– I Göteborg hjälper vi till exempel studenter med fysträningsupplägg för att öka deras förutsättningar att få anställning hos oss.

NJR:s och Storgöteborgs samlade erfarenheter och utarbetade checklistor kommer att presenteras vid två konferenser i höst.

Idag är ett 80-tal räddningstjänster medlemmar i NJR, samt SKL, MSB och Sobona. Ordförandeskapet för 2020 ligger hos Räddningstjänsten Skåne Nordväst.

Läs mer om nätverket på njr.nu

Camilla Westemar

Glöm inte att tipsa Brandmannen och vad som händer hos dig!

Offensiv enhet för snabba insatser



Sedan den 18 mars bemannar den här gruppen Storgöteborgs nya offensiva enhet i skift. Från vänster; Benny Rehn-
lund, brandman,
Rasmus Persson,
styrkeledare och
Christian Tennby,
brandman.

I drygt tre månader har Räddningstjänsten Storgöteborgs offensiva enhet rullat i de centrala delarna av staden. Två brandmän och en styrkeledare bemannar fordonet som vi berättade om i förra numret av tidningen. Rutinerna börjar sätta sig, både hos personalen som bemannar bilen, larmoperatörerna och kollegorna.

Bilen, en Ford Ranger, utgår från Gårda brandstation och är i drift vardagar klockan 07-22, under rusningstrafik är den ständigt på rull för att snabbt kunna göra alla typer av insatser i en biltät och tidvis svårframkomlig storstad.

Arbetslaget med brandmännen Christian Tennby och Benny Rehnlund och styrkeledaren Rasmus Persson har alla tre aktivt sökt sig till den nya enheten och ett nytt sätt att arbeta.

– Det är spännande att få vara med och utveckla och prova ett helt nytt sätt att arbeta i en storstad, med en mindre enhet som den här, säger Rasmus Pers-

son och får medhåll av de båda kollegorna.

– Vi kan och får göra en hel del, trots att vi är en mindre styrka. Vår insats och kanske tidigare framkomst kan avgöra hur det går i det fortsatta räddningsarbetet, säger Benny Rehnlund.

Nya sätt att tänka

Redan efter den första veckans uppdrag hade den offensiva enheten larmats på ett 20-tal uppdrag och trenden har fortsatt. Med tre månaders uppdrag i ryggen berättar Benny Rehnlund om vitt skilda uppdrag och nya sätt att tänka.

– De tider vi är ute och rullar kommer vi före eller samtidigt som andra räddningssenheter nästan varje gång, som mest sju minuter före, berättar Benny Rehnlund. Vid ett tillfälle kunde vi släcka en brand i en tvättstuga med pulversläckare, starta ventiler och kunde förhindra att den branden fick fäste och spridning.

Trion i arbetslaget har nu märkt att rutinerna satt sig. Det är ett nytt sätt att tänka och angripa insatserna, med fo-

kus på vad man kan göra och inte vad man inte kan, det är alla tre överens om.

– Det handlar mycket om den mentala delen, att tänka på att vi kommer 1+2, med färre verktyg och små mängder vatten. Man måste vara extremt flexibel i sitt tänk. Till exempel när vi larmas till undersökning brand – att då avväga om vi ska klä oss i andningsskydd eller kanske istället förbereda för ankommande styrka, säger Benny Rehnlund.

– Alla verkar nöjda med satsningen så här långt, både tredje man som får snabbare hjälp, och våra kollegor som inte behöver dras på mindre larm och som kommer till olycksplatser där vi hunnit reka och kan lämna en första rapport inför fortsatt insats, avslutar Benny Rehnlund.

Den offensiva enheten ska provas under ett år och löpande utvärderas. Vi återkommer till Benny Rehnlund, Christian Tennby och Rasmus Persson i nästa nummer för att se hur sommarens insatser fungerat.

Camilla Westemar

Tre chefer på nya tjänster

Brandkåren Attundas förbundsdirektör Ida Texell har efter sex år som förbundets högste chef, gått vidare till nya uppdrag. Den 1 juni tillträder hon som kommundirektör i Upplands-Bro.

Kent Naterman, räddningschef i Trelleborg, Vellinge och Skurup, blir den 1 augusti ny chef för Räddningstjänsten Söderåsen, bestående av Klippan och Åstorps kommuner.

Från Räddningstjänsten Skåne Nordväst går Emma Nordwall vidare från tjänsten som biträdande förbundsdirektör, till att den 1 september bli ny räddningschef i Hässleholm.

Klart med nytt RiB-avtal

Den 30 april meddelade Brandmännens riksförbund (BRF) att man slutit ett avtal för landets deltidsbrandmän. Det nya avtalet ger löneutveckling för alla, sett till helheten med möjligheter till lokala överenskommelser i högre utsäckning än tidigare. "Lite ny mark är bruten och vi ser att ett av flera nödvändiga steg tas", skriver BRF i ett pressmeddelande. Det nya avtalet ska kompletteras med ett "Krisavtal" som ska gälla vid större händelser där samhället påverkas i hög utsträckning - till exempel omfattande och långdragna skogsbränder.

Tuff vår med flera skogsbränder

För att klara framtida skogsbrandsäsonger har MSB tagit fram en ny vägledning - "Vägledning i skogsbrandsläckning". Vägledningen tar upp bekämpning av bränder både på marken och från luften. Den torra våren har redan inneburit flera bränder i skog och mark och MSB:s förstärkta helikopterberedskap har redan testats, bland annat i skånska Hästveda. MSB har under våren också genomfört utbildning i användande av flygande resurser vid skogsbrandsbekämpning.

Stor succé för första Blåljusgalan

Den 4 maj genomfördes den första Blåljusdagen och den efterföljande Blåljusgalan på Cirkus i Stockholm. Dagen inleddes med utställning med de tre blåljusverksamheterna och parad från Kungsträdgården till Cirkus, med veteranfordon från bland annat Röda Haren och Polismuseet.

Kvällens underhållning hölls på Cirkus under ledning av Mark Levengood.

Sex priser delades ut, bland annat Thin Red Line-priset som tilldelades brandmannen Modi Ibrahim från Räddningstjänsten Storgöteborg.

— Blåljusdagen blev verkligen en succé och intresset har ökat för att vara med nästa år, säger Pär Johansson från Blåljus i samverkan.

Läs mer på blåljusgalan.se



Sjukvård - Ja tack!

... Men när?

TYVÄRR HAR VÅRDKÖERNA VUXIT och är nu ganska långa för många diagnoser. Som tur är fungerar akutvården mycket bra, men är det inte en akut åkomma, ja då kan du få vänta!

Hur länge kan du vänta?

Beroende på var du söker vård kan väntetiderna variera. Gå in på www.vantetider.se och se hur det ser ut där du bor (ofta står det 13 veckor, eller längre).

Med en privat sjukvårdsförsäkring kommer du till läkare inom 3 arbetsdagar, och behöver du operation sker den inom 21 dagar (om hälsotillståndet och din almanacka medger det).

Ofta är det ett samband mellan snabb vård och hur lång sjukskrivningstiden blir. Att även lidandet förkortas då du slipper att vänta på vård är en bonus!

Pris

Sjukvårdsförsäkring kostar från 355 kr/mån. Du kan också medförsäkra partner och barn!

Ansökan och mer information

Gå in på www.brandmannenskamratforening.se och ta del av informationen. När du bestämt dig, fyll i ansökan och skicka den till Söderberg & Partners.

Har du frågor?

Kontakta Söderberg & Partners, Jönköping
gruppforsakring@soderbergpartners.se • 036-580 15 80



"Over there" med Överstyrelsen

I mars var Överstyrelsen på en resa till New York för att göra studiebesök och ha vårens möte med Kamratföreningens överstyrelse. En lyckad resa med många upplevelser.

Vi besökte bland annat minnesplatsen efter terrorattentatet 11 september 2001. Det minnesmärke som finns på platsen efter byggnaderna idag, är verkligen ett vackert monument med alla namn på de som omkom den dagen. Och en byggnad som ser ut som ett upp- och nedvänt skepp. Detta är värt att besöka.

Vi var även och besökte BATT 9, som ligger i Midtown deras beteckningar är ENGINE 54 och LADDER 4. Som ni kan se på bilden så det stor skillnad på

hur vi har det på brandstationerna, gällande utrymmen och standard. De berättade att de har cirka 60 larm på ett dygn, så några logement behövdes inte. Och gymmet var placerat i vagnhallen, med några trappmaskiner och någon ställning för bänkpress, men det är klart med 60 larm per dygn så hinns det nog inte att träna så mycket?

Vi hade också turen att via kontakter på hemmaplan, få en unik VIP-rundvandring på berömda Madison Square Garden, en fantastisk upplevelse. Eftersom det var match fick vi inte komma in i omklädningsrummen - men annars såg vi allt!

Kent Davidsson



Norra Norrland:

Lars-Ingvar Lampa berättade om den nya brandstationen i Luleå som fortskrider och kommer att stå färdig till 2020. Vidare så nämnde han att Luleå ändrar sin organisation till 5 skift med start från maj. Petter Fredriksson, Boden, berättar att Boden får 1+4 på heltid och att ett nytt höjdfordon köpts in: En 36 m av märket Bronto. Vidare berättade Petter att deras tank/lastväxlare har dragits med problem med bland annat otät tank som varit svår att täta.

Södra Norrland:

Per Anders Ekvall informerar att de har från 1 januari 2019 har ändrat personalbemanningen på räddningstjänsten i Hudiksvall till 1+4 och på Nordanstig till 2 på dagtid heltid. I den nya förändringen så är och finns det 4 insatsledare. Nya inköp av 2 bilar är klara samt en lastväxlare som snart är beställd.

Väster:

Henrik Ahlstrand: Räddningstjänsten Västra Skaraborg (RVS) har efter organisationsförändringen börjat att landa men inte helt, det sista som nu är på gång är att brandpersonalen går över från att bara ha delat dygn till att få dygn på helg fredag-söndag samt dygn över hela sommaren.

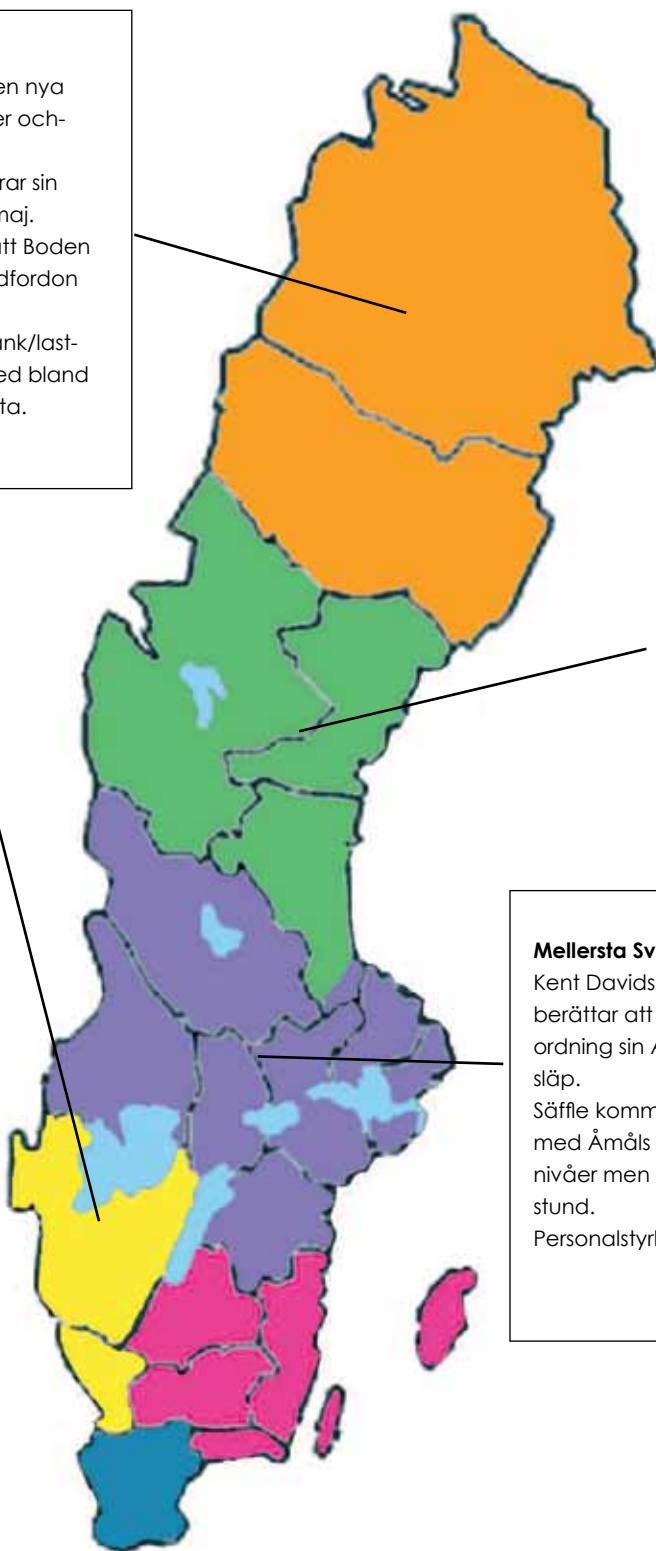
RVS har skaffat en drönare och utbildning och körteknik kommer att startade i april. Det är tänkt att insatsledare skall börja utbilda sig på drönaren, när personalen är utbildad kommer den läggas på insatsledarbilen.

RVS övningshus har stött på problem, då det på platsen för containern har uppmätts höga halter av p-flourerade ämnen från skum som tidigare använts på övningar. Troligen behöver jordmassor grävas bort för att sanera området.

RÖS Övningsfältet i Skövde har många övningsverksamheter på gång, allt ifrån virtuell simuleringar till PDV-övningar och traditionella släckövningar för både Rib- och heltidsanställda.

Mellersta Sverige:

Kent Davidsson och Patrik Karlsson berättar att Säffle är igång med att fixa i ordning sin ATV-kärra skall bli med tank/slöp. Säffle kommer att ha ett fördjupat avtal med Åmåls räddningstjänst, skall vara i 5 nivåer men inget är klart än i skrivande stund. Personalstyrkan är 1+1+3



Test med tillfällig räddningsgata på E4:an i Stockholm

Snabbare och säkrare framkomst för räddningsfordon och en bättre trafiksäkerhet. Det är syftet med den tillfälliga räddningsgata som nu testas på en del av E4:an i Stockholm, från Södertälje till Häggvik.

Den tillfälliga räddningsgatan skyltas över körfälten med ett stort rött kryss, som ska ge räddningsfordon fri lejd fram till olycksplatsen. Trafikverkets beräkningar visar att framkörningen kan kortas med upp till fem minuter genom nyttjandet av tillfällig räddningsgata. Samtidigt minimeras störningarna i trafiken och trafiken kan snabbare återgå till full framkomlighet.

För att upprätta en tillfällig räddningsgata krävs att tre kör-

fält finns tillgängliga. Ett körfält kan då stängas av och bilister måste uppmärksamma och respektera att körfältet är en tillfällig räddningsgata.

– Polisen kommer i möjligaste mån att följa upp detta. Den som inte följer reglerna riskerar böter på upp till 3 000 kronor, och körkortsingripande. Det viktigaste är att trafikanterna förstår och respekterar de röda kryssen, säger Hans Nilsson, kommissarie på Trafiksektionen vid Polismyndigheten Stockholm i ett pressmeddelande.

Metoden med räddningsgata är framarbetad i samarbete mellan Trafik Stockholm, Polisen, Storstockholms brandförvar och Södertörns brandförvarsförbund.

Dags för nätverksträff med KIRtj

Den 17-18 september är det nätverksträff med KIRtj – Kvinnor inom räddningstjänsten. Två fullmatade dagar med föreläsningar och aktiviteter, men också tid för diskussioner och mingel.

Träffen är öppen för alla kvinnor i räddningstjänsten, oavsett anställningsform, som är medlemmar i KIRtj. I år är även kvinnliga skorstensfejare välkomna.

Träffen arrangeras i år av Piteå räddningstjänst – varmt välkommen!

För mer information om KIRtj, program för nätverksträffen samt anmälan – se kirtj.se

MSB förstärker med fler mobila basstationer

De nya mobila stationerna kompletterar de som redan finns och nyttjades vid bland annat förra årets skogsbränder. En av modellerna transporteras med personbil och släp, den andra med helikopter, flyg eller båt. Den största modellen transporteras med lastväxlare. Mobila stationer ska förstärka Rakel-nätet vid större händelser och kriser. Förfrågan görs via MSB Tib vid akuta händelser, annars via länsstyrelserna.

MSB ansvarar för radioplanering, transport, etablering och driftthantering. När en mobil basstation är på plats ska den vara i drift inom en timma. Ett antal basstationer kommer placeras ut på strategiska platser i Sverige.

JO-fällning gav skadestånd

De två brandmän som efter att ifrågasatt en rekrytering av brandmän till Södertörns brandförvarsförbund i en kritisk debattartikel, får 150 000 kronor var i skadestånd av Södertörns brandförvarsförbund. I en förlikning medger förbundet att det var fel att neka de två brandmännen anställning som sommarvikarier 2015.

Brandmännen anmälde förbundet till Justitieombudsmannen, som fastslog att orsaken var den kritiska artikel männen hade skrivit på sajten nyheter24 i november året innan samt i ett brev till förbundets vice chef där det i svaret till de en av brandmännen stod att han "inte delar förbundets grundläggande värderingar".

(Källa: Lag och Avtal)

”Varför bygger man överhuvudtaget skolor som går att sätta eld på?”

Sverige är sedan länge bäst i världen på skolbränder, men det är inget att vara stolt över. Det är ett samhällsproblem som accelererar. Det har gått så långt att nödvändiga och till synes självklara åtgärder uteblir. Bränderna har blivit normaliserade när det istället borde råda nolltolerans. Problemet behöver angripas från flera håll.

Ingen annan byggnad är så utsatt för bränder i Sverige som just skolbyggnader. Mer än hälften av alla bränder i skolor är anlagda, vilket är en dubbelt så hög andel som i samhället totalt sett. 2017 brann 667 skolor och av dem var 429 anlagda. Antalet anlagda skolbränder i Sverige har ökat med 47 procent på två år, enligt Brandskyddsföreningen. Senast totalförstördes Gottsundaskolan i Uppsala i en anlagd brand.

Det är viktigt att fråga sig varför det finns barn och unga som vill bränna ner sin skola och går till handling, men också varför de lyckas med det. I debatten framkommer att det är ”auktoritetskris” (Expressen), att det behövs mer ordning och reda, tydligare gränser och påföljder. Detta är klokt, här finns mycket att göra, men vi vill lyfta problemet ur ett annat perspektiv. Varför bygger man överhuvudtaget skolor som går att sätta eld på?

Skolbränder startar oftast från utsidan av skolbyggnaderna och efter skoltid, när ingen är på plats och kan anmäla. Förloppet är många gånger så snabbt att brandkåren inte hinner fram och de bränder som ger störst skador är de som börjar i fasaderna och sprider sig via takfoten upp på vinden. Nästan utan undantag handlar det då om skolor som är byggda med träpanel på fasaden, helt eller delvis, och med en luftspalt som går rakt upp genom takfoten utan något brandskydd däremellan.

För att hindra anlagda bränder måste vi bygga mer robust och brandsäkert. Det räcker inte som många byggherrar gör att förlita sig på Boverkets byggregler. I Brandforsks rapport ”Anlagda skolbränder går att förhindra” kan man läsa följande: ”En viktig slutsats när forskarna analyserat hur skolbränder sprider sig är att byggreglerna inte är utformade att skydda mot spridning från en brand som anlagts utomhus, utan för att begränsa spridningen av en brand inomhus”. Ett annat kritiskt moment är när material byts ut och man inte utreder konsekvenserna av bytet. Detta är vanligt när man vill komma ner i kostnader med ett billigare material, men det händer också då man vill pröva nya ekologiska material. Oavsett anledning, om man frångår en testad lösning, behöver man anlita en brandkonsult som gör ett utlåtande om konstruktionen är likvärdig.

Det enklaste sättet att skydda en byggnad mot anlagd brand är att bygga med helt obrännbara material. En förebild i det här sammanhanget är Skolfastigheter i Stockholm AB som efter att ha fått skyhöga försäkringspremier lyckades vända utvecklingen genom att höja säkerhetstänkandet på alla nivåer. En av åtgärderna är att de bygger alla nya förskolor och skolor med obrännbara fasader såsom tegel eller fibercement. Dessa material har även fördelen att det syns att de inte går att antända. Det är ingen idé att ens försöka.

Det är hög tid för kommunerna att lära av misstagen, skärpa kraven i sina upphandlingar och börja bygga skolor som man inte kan sätta eld på. På vilken annan arbetsplats skulle man acceptera en sådan osäker arbetsmiljö? Det är bara en tidfråga innan en dödsbrand sker.

Anna Ranow,
ingenjör på Cembrit.



”

Det är hög tid för kommunerna att lära av misstagen, skärpa kraven i sina upphandlingar och börja bygga skolor som man inte kan sätta eld på.

Anna Ranow, ingenjör på Cembrit

Hög klass på längskidåkningen i Orsa

Nere i centrala Orsa är våren på intåg och snön smälter snabbt. Uppe i Grönklitt är det dock fortfarande full vinter. I dagarna två har Brandkårs-SM avgjorts i strålande väder.

Att det var hög klass i H21, visar också att segraren Anders Svanebo, med landslagsmeriter, fick slita för att bärga guld. Svanebo som lade elitkarriären på hyllan för två år sedan och gjorde en liten comeback i fjol, visade att han ännu håller hög klass. Svanebo vann till slut onsdagens 15 kilometer klassiskt med knappt 17 sekunder före Michael Boberg, tävlandes för Brandkåren Norra Dalarna. Boberg trivs i Orsas skidparadis och vann för drygt en månad sedan H35 när Grönklitt Ski Marathon kördes. Helgen efter blev älvdalingen sexa i Skinnarloppets elitklass.

Silverstrid

Anders Palmér har många års Vasaloppsrutin och vann 2013 H35 i Grönklitt Ski Marathon. I SM tävlade Palmér för Brandkårens IF Eskilstuna. Han fick ge sig i en hård kamp om silvret med Michael Boberg, som var knappt två sekunder före Palmér.

I H21 fanns, förutom Boberg, ytterligare en åkare från Brandkåren Norra Dalarna: Emil Svensson blev nia, lite drygt åtta minuter efter segrande Svanebo. I H35 var Joel Mårtensson, Örnsköldsviks Räddningstjänst, snabbast över 15 kilometer.

Damerna åkte 10 kilometer klassiskt och guld gick till Erika Karlsson, Räddningstjänsten Oskarshamn. I H40 segrade Gunnar Neselius, Brandkårens IK Storstockholm.

Ohotad vinnare i H60

I H45 heter vinnaren Antti Karonen, Uppsala Brandförsvär IK. I 50 vann Lars Johansson, Södra Dalarnas Räddningstjänst IF. På tredje plats hittar vi Staffan Hugerth, Brandkåren Norra Dalarna.

I H55 gick SM-guld till Tomas Andersson, Gästrike Räddningstjänst. Ulrik Ragnarsson, Brandkåren Norra



Prispall Senior-stafett



Prispall Oldboys-stafett

Dalarna, knep silvret, 22 sekunder från guld. Lennart Larsson, Brandkårens IK Borås, var klart snabbast i H60 och vann ohotad.

Det fanns även en motionsklass och där var Mikael Helgesson, Brandkåren Norra Dalarna, överlägset starkast. I H65 gick SM-guld till Kenneth Jansson, Uppsala Brandförsvär IK.

Oldboys från Borås överlägsna

Den äldsta klassen var planerad som H75, men ingen av de två anmälda kom till start. Därför blev H70 äldst och där segrade Erik Sjöqvist, Örnsköldsvik Räddningstjänst, bland fem startande.

Under torsdagen avgjordes stafetterna i samma soliga väder som dagen innan. I seniorklassen segrade Brandkårens IK

Storstockholm lag 1, fem sekunder före Räddningstjänsten Kamrat & Idrottsförening Sundsvall-Timrå. Brandkårens IF Eskilstuna tog bronset.

I oldboysklassen var det inte fullt lika dramatiskt i kampen om stafettguld. Brandkårens IK Borås var överlägset och vann med närmare fem minuter till godo på silverlaget Uppsala Brandförsvär lag 1.

Räddningstjänsten Kamrat & Idrottsförening Sundsvall-Timrå blev trea. Södra Dalarnas Räddningstjänst IF blev fyra, med 35 sekunder upp till bronset i oldboys.

Text och foto: Bror Nilsson

Sol över årets alpina mästerskap

Den alpina tävlingen kördes under fina förhållanden i norrbacken uppe i Grönklitt.

Orsa slalomklubb stod för genomförandet som alla var nöjda med allt från startlistor, bansättning, tidtagning och resultatlistor eftersom vi inte hade någon som kunde lösa årets tävling.

Detta år kom det 29 tappra deltagare som gjorde upp om de ädla medaljerna i tre olika tävlingsdisci-

pliner som slalom, snowboard och telemark.

Dagen till ära bjöds de tävlande på ett underbart soligt och temperaturmässigt härligt väder för de alpina tävlingar som gjorde att alla trivdes och som skapade bra förhållanden åt samtliga deltagare.

Så stort tack från förbundet till Orsa skidklubb och Orsa slalomklubb för ett fint arrangemang.



Greger Rydstedt från Malung-Sälen åkte både slalom, snowboard och telemark.



En glad Johanna Kangas från Storuman.

RESULTAT

Brand-SM skidor och aplint

ALPINT

H21:

1. Axel Kamelod, Eskilstuna 1.07,30

H30:

1. Jonas Rainer, Malung-Sälen 1.00,94

H40:

Fredrik Johansson, Rättvik 1.03,41

H50:

1. Nils Norén, Södertörn 1.08,11

H60:

1. Göran Cederholm, Sala-Heby 1.05,90

Damer:

1. Johanna Kangas, Storuman 1.05,04

Snowboard:

1. David Johansson, Rättvik 1.18,23

Telemark:

1. Lars Wernersson, Söderhamn 1.17,94

LÄNGD

H21 15 km:

1. Anders Svanemo, Sundsvall/Timrå 37,43

H35 15 km

1. Joel Mårtensson, Örnsköldsvik 42,23

H40 10 km

1. Gunnar Neselius, Storstockholm 30,43

H45 10 km

1. Antti Karonen, Uppsala 28,44

H50 10 km

1. Lars Johansson, S Dalarna 32,09

Se hela resultatlistan på brandsm.se!

Årsmöte med 75-årig brandkårsidrott



I samband med SM i skidor i Orsa höll SBRIF sitt årsmöte. Styrelsen konstaterar att tävlingsgrenar kommer till och försvinner. SBRIF delade ut 236 medaljer i 16 grenar under 2018. Det var 133 lag och 630 individuella starter i förra årets Brand-SM-tävlingar. Nedan kan du läsa ett utdrag ur verksamhetsberättelsen samt en kort historik om en idrottsförbund som fyller 75 år i höst.

I samband med att Stadsbrandkåren arrangerade ett inofficiellt mästerskap på skidor i Gävle den 23 januari 1944, så väcktes där ett förslag till bildandet av ett idrottsförbund för brandsoldater.

Det valdes en interimstyrelse som fick i uppdrag att lägga förslag till stadgar och verksamhet. Interimstyrelsen kallade till ett möte i Göteborg den 26 augusti 1944 tillsammans med inbjudan i orientering, som blev det första svenska brandmästerskapen.

Vid bildandet anslöt sig 22 städer från Skellefteå till Helsingborg i söder.

Idag har förbundet 94 föreningar i sitt medlemsregister.

Inställt SM

För första gången i fotbollens historia, så blev 7-manna i oldboys inställt.

Detta på grund av att det var 5 lag anmälda och slutspelet skulle arrangeras av Sundsvall. Svedala och Kristianstad meddelade att de inte kunde komma och att sätta Malmö på ett plan och betala runt 50 000 kronor kändes både dyrt och onödigt med tanke på två matcher om 2 x 25 minuter. Samma sak gällde för Storstockholm, men då kanske inte lika dyrt.

Vi får ta nya tag till nästa år och då har Sundsvall ett förslag:

Slutspelet i Storstockholm, för det är ganska så mitt i landet sett till de lag som brukar vara med och att de lag som anmäler sig betalar en summa av typ 2 000 kronor till Storstockholm, för hjälp med domare och planer.

Ordförande har ordet

Ännu ett verksamhetsår har gått och vi lägger 2018 bakom oss. Som vanligt har det varit ett intensivt idrottsår och vi har genomfört brand-SM tävlingar i 16 olika discipliner.

Jag sammanfattar årets idrottsverksamhet med att under 2018 tappar vi i vissa individuella idrottsgrenar och samtidigt kommer det till några nya grenar som kanske blir framtidens brandkårsidrott.

Målet med vår verksamhet är att det skall finnas Glädje, Gemenskap och väl arrangerade tävlingar. Och för att vi skall nå dit är det viktigt att alla hjälps åt att sprida denna tradition till både nya som gamla medlemmar.

Jag och övriga styrelsen vill säga ett stort TACK till samtliga medlemmar och sponsorer för ett sportsligt och väl genomfört idrottsår 2018.

Hoppas vi får ett bra 2019 i Glädjens, Tävlignens och Gemenskapens anda.

Lennart Larsson,
förbundsordförande

Sugen på att arrangera ett Brand-SM?

Kontakta ansvarig i styrelsen.

Jämnt i toppen i hinderloppet OCR

Brand-SM i hinderlopp, OCR avgjordes i Åkersberga norr om Stockholm den 4 maj. Väder var kylig för åskådarna men för löparna var det säkert bra med 7-8 grader varmt och växlande molnighet.

Vann gjorde Johan Törnqvist för 4:e året i rad. Men det var jämnt i toppen med fem löpare inom två minuter.

Resultat OCR brand-SM

Herrar:

1. Johan Törnqvist, BIK Stockholm, 0:53:45
2. Omar Kallin, BIK Stockholm, 0:54:31
3. Erik Sandgren, Rtj Karlstad, 0:54:55
3. Oskar Freij, Rtj Ö Skaraborg, 0:54:55
5. Gustav Skoog, Rtj Sala-Heby, 0:55:57
6. Pär Hansson, Södertörn, 0:59:54

Damer:

1. Emma Johnstone, Rsyd, 1:24:58



Segrare i damklassen, Emma Johnstone från Räddningstjänsten Syd på 1:24:58



Det var tätt i herrklassen. Från vänster, Oscar Freij på delad tredjeplats, Johan Törnqvist som segrade för fjärde året i rad och Omar Kallin på silverplatsen.

Etablerat SM i mjuktennis

Mjuktennis har nu blivit en etablerad gren inom Brand-SM. Det var 34 deltagare anmälda från sex olika städer. Tävlningen var under en dag med nya grenar som Damer singel och dubbel och även Mixed dubbel.



Ovan: Mjuktennis damer: Elisabeth Söderström tvåa, Tina Laas, guldmedaljör och Mia Holmin trea.

Till vänster: Markus Skogvard och Pär Andersson seniordubbelsegrare.

Tävlingskalender 2019

Planera ditt tävlingsår

3-5 september	Golf, Södertörn
11-12 september	Cykel och MTB, Göteborg
18-19 september	Orientering, Södertälje
5 oktober	Terräng, Stockholm
December	Innebandy, Jönköping

Det går att anmäla sig till golf-SM fram till den 18 augusti - läs mer och anmäl dig på hemsidan.

KAMRATFÖRENINGARNAS STYRELSE



Mellersta Sverige

Ordf.
Kent Davidsson
0533/68 17 22
Säffle
V ordf.
Robert Karlsson
0586/636 00
Karlskoga
Sekr
Kent Springare
021-39 82 00
Västerås
Kassör
Patrik Karlsson
0533/68 17 25
Säffle
Ledamot
Patrik Palmqvist
0142/854 00
Mjölby

Södra Norrland

Ordf.
Per Anders Ekvall
0650/380 11
Hudiksvall
V ordf.
Pelle Sjöbom
060/73 58 50
Sundsvall
Sekr
Yngve Skoglund
0270/754 56
Söderhamn
Kassör
Anders Olsson
060/13 58 50
Sundsvall
Ledamot
Tomas Bergqvist
0650/380 11
Hudiksvall

Norra Norrland

Ordf.
L-I Lampa
0920/45 31 45
Luleå
V ordf.
Petter Fredriksson
0921/623 00
Boden
Sekr
Alexander Lindström
090/16 22 00
Umeå
Kassör

Västra Sverige

Ordf.
Henrik Ahlstrand
0510/77 17 13
Lidköping
V ordf.
Johan Larsson
0303/996 00
Kungälv
Kassör
Bengt Lundqvist
0515/858 00
Falköping
Ledamot
Per-Gunnar Murenus
0501/633 04
Mariestad

Q-Safe



Skulle du vilja att gas & bromspedalen sitter olika beroende på vilken bilmodell du kör?

Nej, självklart inte - det skulle ju vara både livsfarligt och helt otänkbart. Så tänkte vi när vi utvecklade QSC, ett standardiserat låssystem för grävmaskinsfästen.

I kombination med Q-Safe redskapsfäste får du världens säkraste redskapsfäste där systemet både är standardiserat oavsett märke och modell på grävmaskinen samt att det förhindrar föraren att göra fel.

Dessutom går det heller inte öppna redskapslåset med skopan eller redskapet hängandes i luften. Det måste vila mot marken innan det går att koppla lös.

Detta innebär att vi byggt bort risken för felaktigt handhavande, oavsiktlig aktivering av skopplåset med tappad skopa som följd.

Med engcon Q-Safe & QSC låssystem går det helt enkelt inte göra fel.

Maskin & Transport På Gotland AB

070-336 78 17



Brand vid Cementa i Slite



Brand vid Posten i Visby

- Extern brandsläckningsresurs för avtalskunder
- Minicall tillgängligt för räddningstjänsten och avtalskunder
- Stöd till Räddningstjänsten
- Maskin & materialresurs vid naturvårdsbränning

Maskin & transport AB bedriver åkeri & entreprenadverksamhet i Visby. Verksamheten som brandsläckningsresurs är bara en del av verksamheten. Inom företaget finns lastväxlarbilar, grävmaskin, lastmaskin, vattentankar, bandvagn 206 m.m.