Nr 2 2023 Riksorgan för Sveriges Brandmäns kamratförening Årgång 55

BRANDMANNEN

Turbulens kring dygnsarbete

Lyckade försök med invändig släckning av bilbatterier

Innehåll

BRANDMANNEN nr 2
Utgiven juni 2023

Invändig släckning av bilbatteri med termisk rusning

Turbulens kring EU-kritik om arbetstider

Boden satsar på övningar för befälen

BRANDMANNEN

ANSVARIG UTGIVARE: Kent Davidsson
REDAKTÖR: Camilla Westemar

WEBBADRESS:
brandmannenskamratforening.se

REDAKTIONSKOMMITTÉ ÖVERSTYRELSEN:
Henrik Ahlstrand, Lidköping
henrik.ahlstrand@lidkoping.se
Per-Anders Ekvall, Hudiksvall
per-anders.ekvall@hudiksvall.se
Petter Fredriksson, Boden
petter.fredriksson@boden.se
Kent Davidsson, Arvika
kent.davidsson@arvika.se

ANNONSER och PRENUMERATIONER:

Brandmannen
Vasagatan 26B, 722 15 VÄSTERÅS
Tel: 021-13 20 70, fax 021-12 12 58
johan.jansson@brand-mannen.se

REDAKTIONELL PRODUKTION:

Rätt och Slätt Media
Camilla Westemar
Pålsvägen 99
231 72 Anderslöv
Tel: 0709-43 66 12
camillawestemar@hotmail.com

OMSLAGSFOTO:
Shutterstock
TRYCK:
Xerman Screen&Dekor AB

Nu tackar jag för mig och lämnar över ordförandeklubban

Den 31 mars upphörde min anställning på räddningstjänsten i Arvika, så nu är jag pensionär och dagledig på riktigt. Jag vill sända en hälsning till alla som jag har träffat inom jobbet, utbildningar, m.m. och tacka för alla trevliga, roliga, och en del jobbiga stunder som vi delat.
Och vid styrelsemötet nu i maj så kommer jag att sluta som ordförande i överstyrelsen för Brandmännens kamratförening. Vem som tar över ordförandeklubban kommer ni att se när ni läser ledaren i tidningen som kommer ut i oktober.

Jag har tänkt på vilken utveckling och förändring som har skett under de år som jag jobbat inom räddningstjänsten. Allt från kläder till verktyg, fordon, teknik vid släckarbetet och radioapparater, och detta som jag tänker på har skett under mer än 40 år. Man kan ju fundera på hur framtidens utveckling kommer att se ut inom dessa områden.

Det senaste från EU, arbetstidsdirektivet 2023. Hur kommer detta att påverka arbetsschemat på brandstationerna i Sverige? Nu ser man hur maktfullkomligt EU-parlamentet är, beslutar utan att fråga dem som blir drabbade av det de tar beslut om. Och tydligen går det inte att göra undantag från detta dåliga beslut. Nu har fackföreningsrörelsen möjlighet att visa vilka möjligheter som finns för dem att agera i denna fråga.
Men troligtvis har de inget att säga till om i detta, och det vore på sin plats att de politiker i Sveriges riksdag som verkligen stöttar brandmännen i Sverige att visa att detta är inte ok.

Efter en vinter med ett väder som har varit varierande, med regn och snö om vartannat.
Temperaturen har växlat mellan plus och minus var och varannan dag, men nu får man ju hoppas på en varm och fin sommar så man kan njuta av sol och bad.

Så med dessa rader i min sista ledare önskar jag er alla lycka till i framtiden, och ta hand om er, och så kanske jag träffar några av er igen.

Ha det så gött,

Kent Davidsson

Kent Davidsson

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Försök i MSB-projekt visar:

Bilbatterier kan släckas med mindre mängd vatten

Ett nyligen avslutat MSB-projekt, lett av Utkikens PO Malmquist, har gjort försök med att släcka batteribränder genom att flöda dem invändigt med vatten. Försöken gjordes med olika utrstning och med olika storlekar på batteriet. Här används yxa för att ta hål i ett helt fordonsbatteri. Resultaten ska utmynna i en vägledning.

I mars 2023 visar statistik* att det i Sverige finns närmare 460 000 laddbara personbilar och drygt 14 000 lätta lastbilar med eldrift. Allt eftersom blir fordonen fler och fler och frågan om säkra insatser vid brand i fordonens batterier alltmer angelägen för räddningstjänsten. Ett MSB-projekt med bland andra Utkikens PO Malmquist, presenterar nu en rapport med försök att släcka batteribränder genom att flöda invändigt med vatten.

Frågeställningarna i projektet var: Går det att släcka en brand i ett batteripack med invändigt flödande vatten och kan vi lära oss något som gör att vi bättre kan förutsäga förloppet?

Försöken gjordes med batteripack i tre storlekar samt i fullskaleförsök, från 6 kWh till ett fullskaleförsök med ett batteri med effekt på 75 kWh. I en föreläsning på Brandbefälsmötet i Helsingborg redogjorde PO Malmquist för försöken och resultaten som ska resultera i en vägledning från MSB, med en tydligt beskriven metod för att på ett så säkert sätt som möjligt få in vatten i ett batteripack med termisk rusning.

PO Malmquist inleder med att kort beskriva vad som händer vid en termisk rusning:

– Termisk rusning är när en brand i en battericell sprider sig till intilliggande cell med värme och lågor. För att stoppa den processen ville vi undersöka om vi på ett säkert sätt kunde kyla ännu ej påverkade celler i batteripacket med vatten.

Forts: Bilbatterier kan släckas...

Mindre batteripack släcks med hjälp av skärsläckare från Cold Cut Systems. Insatsen avbryts när temperaturen understiger 50 grader. Därefter ställs batteriet undan i tre dygn för att sedan analyseras avseende spänning. Två av modulerna hade då 20 volt spänning kvar, de övriga två 24 volt, alltså full spänning.

Riskbedömning

Försöken gjordes på olika storlekar av batterier, från ett mindre batteri till ett fullstort bilbatteri, och med olika typer av verktyg.

Innan släckförsöken gjordes, genomfördes en riskbedömning utifrån flera kriterier. Ljusbågar och explosioner ansågs inte vara risker i försöken, den senare för att batteripacken är designade för att hantera explosioner genom tryckavlastningsöppningar.

– Elriskerna finns självklart där och då särskilt när man gör hål i batteripacket och en person rent teoretiskt kan bli en del av en sluten krets. Det är enligt elexperter högst osannolikt men kan ske och är därför något vi lyfter fram, säger PO Malmquist.

– Dels kan det vara en risk om fordonet står på laddning, dels om brandmannen rör vid karossen och samtidigt håller i ett släckverktyg. Därför har vi tre viktiga råd: Gör inte hål i batteripacket när bilen står på laddning. Rör inte karossen samtidigt som ni är inne i batteriet och använd särskild släckutrustning.

Sticklågor och jetflammor är ännu en risk att ta hänsyn till, även om de med största sannolikhet återkommer på samma ställe. Rökdykarklädd personal och skyddsstråle ger god säkerhet, liksom val av verktyg och med med ppv-fläkt styrs röken bort från insatsområdet.

Fulladdade batterier i olika storlek

Försöken gjordes med tre mindre batteripack, från 26 kWh, till fullstort batteri med 27 moduler och en sammanlagd effekt på 75 kWh. Samtliga batterier var fulladdade vid försöken och spridningen övervakades med hjälp av värmekamera. I alla försök fick batterierna en brinntid på 15 minuter innan släckförsöken påbörjades, vilket i vissa fall var svårt att få till.

Verktygen som användes var en slacklans från tyska Murer, Cobra från Cold Cut Systems samt yxa i kombination med smalslang försedd med kopparrör.

PO förklarar vad som händer i det första försöket, där ett mindre batteripack visar ganska liten aktivitet efter 15 minuter, när insatsen görs med skärsläckaren från Cold Cut Systems:

– Vi går in med skärsläckaren och ser rökutveckling när vattnet når de varma modulerna. Vi fortsätter tills rökutvecklingen avtar och temperaturen understiger 50 grader. Där avbryter vi och fortsätter observera med värmekamera för att se eventuell värmeökning. Därefter ställde vi undan batteriet i tre dygn för att sedan analysera modulerna och se hur mycket spänning som finns kvar. I två av modulerna är det 20 volt spänning kvar och i de andra två full spänning, 24 volt.

– Ett lyckat resultat, konstaterar PO. Vi har hindrat förbränning och därmed spridning av farliga ämnen till miljön.

Forts: Bilbatterier kan släckas...

Flöde viktigare än exakt träff

I ett andra försök på ett mindre batteri, med samma startförutsättningar avseende brinntid och spridning, används Murerlansen. Inte heller i detta andra försök får man till en spridning till modul två, trots mycket rök. Släcklansen ger 25 liter vatten per minut med 3 bars tryck. Med värmekamera lokaliserar man den heta zonen och vatten flödar in samtidigt som lansen tar hål i batteriet.

– Det spelar inte så stor roll om vattnet träffar exakt i den heta zonen eftersom poängen är att vattnet flödar inne i batteriet och ändå kan stoppa den termiska rusningen, förklarar PO Malmquist.

Efter försöket tas batteriet om hand på samma sätt som i första försöket och mätningarna efter tre dygn visar åter igen att två moduler är helt oskadda och med full spänning kvar.

Det tredje försöket med mindre batteripack görs med yxa och entumsslang med ett kopparrör, denna gång går man en spridning till en andra modul innan insatsen påbörjas efter 15 minuter. PO Malmquist gör försöket själv och placerar sig i det hörn som är längst från tryckavlastningsöppningarna. Efter håltagning påförs vattnet tills temperaturen är under 50 grader. Analysen efter tre dygn visar att två moduler är helt opåverkade medan de andra två har fem respektive tolv volts spänning kvar.

Ock så det fjärde försöket – med ett helpack batterier om 24 moduler och en sammanlagd effekt på 67 kWh – görs med yxa och vatten. Trots att vattnet inte träffar direkt på de brinnande modulerna, ger vattnet avsedd effekt eftersom det kan flöda inne i batteriet.

– Här visar analysen att många moduler hade 14 volt kvar medan sju av dem var helt utbrända.

Mindre mängd vatten

Till det femte och avslutande försöket användes Cobra. Då bilen var helt övertänd inleddes försöket med att släcka den branden. 750 liter vatten och tio minuter senare släcktes batteribranden på fyra minuter och med 240 liter vatten.

– Med de resultaten i minnet ska man tänka på att många tillverkare rekommenderar mycket stora mängder vatten under lång tid för att släcka batteribränder i bilar, konstaterar PO Malmquist.

De sammanställda erfarenheterna ska nu resultera i en vägledning från MSB som ska ge räddningstjänsterna en metod att på ett säkert sätt få in vatten i ett batteri med termisk rusning.

– Men det finns ingen färdig metod än. Det är alltid arbetsgivaren som bestämmer hur insatsen ska utföras, med vilka verktyg och vilken utbildning som behövs – oavsett om det är statlig myndighet som kommer med vägledning, betonar PO Malmquist.

Grund till ny vägledning

PO Malmquist ser att den kommande vägledningen kan ge räddningstjänsterna viktig kunskap och svar på flera frågor. Som till exempel om håltagning kan skapa ny termisk rusning och hur man hanterar att det kan vara svårt att lokalisera den del av batteriet där det pågår termisk rusning.

– Ja, en håltagning kan i sig möjligen skapa termisk rusning men det är inget problem så länge vi samtidigt tillför vatten som kyler. När det gäller var man tar hål så är det oviktigt så länge det tillförs vatten som kan flöda, säger PO.

Men framtiden då? Hänger försök och efterföljande metodutveckling med i samma takt som batterierna utvecklas?

– Där finns såklart en osäkerhet. Men har vi en metod som fungerar, rätt verktyg och utbildning och som är säker, så kan vi använda den och lära oss efter hand – precis som vi gör vid andra typer av insatser.

> Har vi en säker metod som fungerar kan vi använda den och lära oss mer efter hand.
>
> PO Malmquist

Glöm inte att tipsa redaktionen!

Stort eller smått. Personligt eller tekniskt.

camillawestemar@hotmail.com

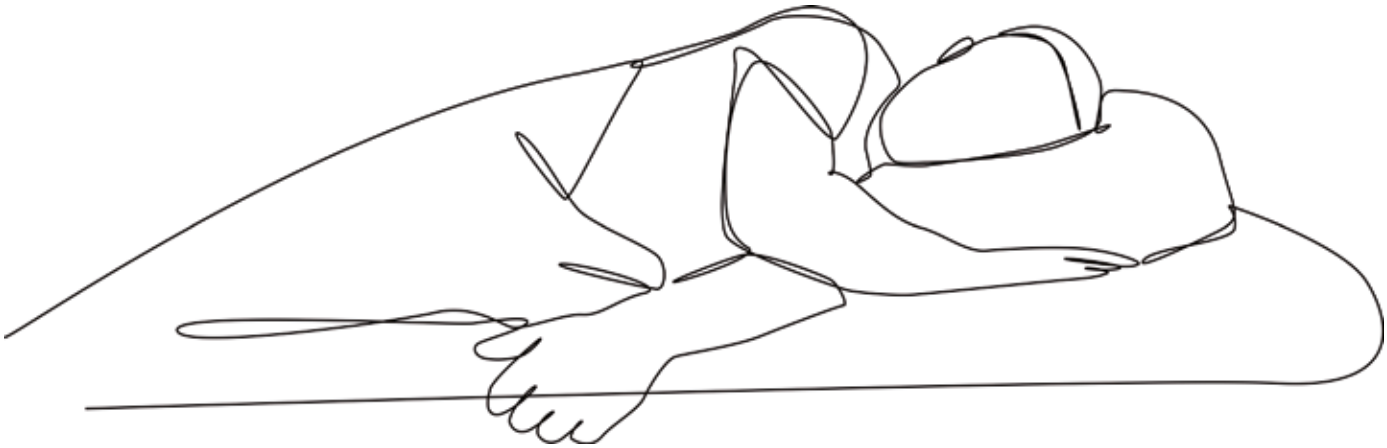


Illustration: Shutterstock

Brandmännens protestern mot EU-kritik hördes

Överenskommelse klar om dygnstjänst för brandmän

För de flesta kom beskedet om att dygnspassen skulle bort som en blixt från klar himmel i våras: Den 1 oktober skulle dygnspassen bort för flera yrkesgrupper – bland annat brandmän.
Det tog inte lång tid innan protestropen hördes från landets brandmän. Facebookgruppen "Skydda räddningstjänstens arbetstider" startade och i Stockholm genomfördes samlade protester.
Men efter förhandlingar mellan Kommunal och SKR presenterades ett förslag med tilläggsregler till kollektivavtalet och som nu medger dispens.

En av dem som gått på djupet i EU-kommissionens klagomål är Marcus Aronsson, brandman i Södra Älvsborgs räddningstjänstförbund. Tillsammans med en kollega har han gjort en översyn av hur det ser ut i andra europeiska länder och vad kritiken från EU egentligen består i.

– Jag kan inte se att det är dygnspassen som sådana som är problemet, utan att det inte är tydligt beskrivet i bilaga R hur de ska kompenseras med vila. Vi har begärt ut kollektivavtal från europeiska räddningstjänster och identifierat nio länder där brandmän jobbar dygn.

Ett av länderna är Finland där man efter att ha testat 12-timmarspass i en del räddningstjänster, gått tillbaka till dygnspass eftersom kostnaderna dragit i väg och brandmän sagt upp sig, enligt personer Marcus Aronsson pratat med.

– Om det går att arbeta dygn i flera medlemsländer, så varför skulle det inte vara möjligt i Sverige?

Också från chefshåll höjdes det röster mot det initiala förslaget. I ett brev till Regeringskansliet och SKR uttrycker 14 skånska räddningschefer sin oro över konsekvenserna av borttagna dygnspass, med problem på både kort och lång sikt. Bland annat lyfter de risk för att brandmän säger upp sig och att det blir svårt att rekrytera. Man lyfter också en möjlig risk för större bemanningsproblem i glesbygd.

”Vi är inte i mål men en bit på väg”

Trots den nya överenskommelsen är osäkerheten fortfarande stor i brandmannakollektivet, och en del frågetecken återstår att räta ut.

– Vi har inte kommit i mål men är en bit på vägen i alla fall. Det är fortfarande mycket som är oklart och som skapar osäkerhet. Jag tycker att man borde lyssna på oss brandmän. Vi har ett system som bevisligen fungerar och som är uppskattat av medarbetarna.

→

Forts: Överenskommelse klar...

– I räddningstjänsten hittar man bland de lägsta siffrorna för sjukfrånvaro och det om något borde ju vara bevis på att dygnspass inte är ett arbetsmiljöproblem.

Vad hoppas du ska hända nu?

– Att vi får mer information om hur det här med dispenserna ska fungera, det är alldeles för många frågetecken kring det. Kommer det att vara svårt att få igenom dem? Vad händer om den nya nämnden som består av representanter för Kommunal och SKR börjar säga nej till dispenser? Och varför kan vi inte ha dispenser som löper på längre tid än ett år? Så kort tid kan skapa oro i organisationerna.

– Just nu behöver vi arbetsro för att skapa ett lugn att arbeta efter nya förutsättningar och leverera en bra produkt till tredje man.

Camilla Westemar

Fakta

Överenskommelsen mellan Kommunal och SKR/Sobona träder i kraft den 1 februari 2024. Till dess arbetar landets brandmän enligt befintliga avtal.
De nya bestämmelserna i bilaga R medger dygnspass, men ska användas restriktivt och efter medgiven dispens som söks av arbetsgivaren när alla alternativ är uttömda.

Dispensen beslutas av en arbetstidsnämnd bestående av representanter för Kommunal och SKR.

Dispens för dygnspass medges för ett år i taget och ska sedan sökas om på nytt. I Finland ges dispens för två år.

De nya bestämmelserna ska nu granskas av EU.
Det här föregick protesterna: Redan i oktober 2021 kom kritiken från EU-kommissionen till Regeringskansliet om att överenskommelser i kollektivavtalen inte överensstämde med E:s arbetstidsdirektiv.

I december 2022 kom SKR/Sobona och Kommunal överens om att bland annat Kommunal skulle införa skärpta regler för dygnsvila för att "värna individens skydd och leva upp till EU-direktivet".

I den överenskommelsen skulle 11 timmars ledighet/vila garanteras under varje 24-timmarsperiod.

Foto: Robin Jacobsson

Konferensen Framtidens skadeplats

Drönare, AI och masskadetriage - allt får plats på framtidskonferens

Framtidens skadeplats är redan här. I konferensform och i många fall även på just skadeplatser. Den 20 april arrangerades konferensen Framtidens skadeplats i Linköping, på Katastrofmedicinskt centrum, arrangerat av CARER*.
På programmet stod, förutom utställning, bland annat föredrag om masskadetriage, traumaträning för utryckningsförare och studier av hur blödningskontrollkit kan placeras i publika miljöer.

Professor Gyöngyi Kovács från Handelshögskolan i Helsingfors inledde konferensen Framtidens skadeplats med ett föredrag om humanitär logistik.

Inledde konferensen gjorde professor Gyöngyi Kovács, professor i humanitär logistik vid Handelshögskolan i Helsingfors och logistiker för finska Röda korset. Gyöngyi Kovács. För att kunna leverera hjälp vid humanitära insatser är det viktigt att beredskapslager finns utplacerade på strategiska ställen, för att så enkelt som möjligt komma så många som möjligt till nytta, menar Gyöngyi Kovács och visar på en karta var FN har sina stora lager för insatser vid till exempel kring och naturkatastrofer.

Men logitstik handlar inte enbart om att leverera medicin, mat och andra nödvändiga produkter, utan har ett yttreligare perspektiv att ta hänstyn till: Hur hjälper vi människor i behov av hjälp att klara sig själva och i ett längre pespektiv än med akut nödhjälp?

Gyöngyi Kovács tar Ukraina som exempel och alla de frivilliga verksamheter som vill hjälpa till att ta emot och leverera hjälp.

– Här har det handlar mer om att kunna leverera kontanter på ett säkert sätt. Ukraina har inte ett akut behov av kläder och rent vatten, utan snarare kontanter för att kunna köpa det nödvändiga på en egen, inhemsk marknad.

Bygger unik ambulanssimulator

Längre transporter med ambulans och fler medicinska ingrepp på väg till sjukhus. Det innebär en riskfylld arbetsmiljö för ambulanspersonal och dessutom något som är svårt att öva på. Så istället finns snart forskningsplattformen SPURT: Projektet Säker Patientvård Under Transport, drivet av Linköpings universitet och VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut).

Erik Prytz från institutionen för datavetenskap vid Linköpings universtitet förklarar:

– Just nu utvärderas nyttan av simulatorträning för blåljusverksamheter och nästa steg blir en ambulanssimulator. Då kan man träna situationer som inte är möjliga att träna ute i trafiken och i ett riktigt fordon.

– Det centrala i forskningsplattsformen blir en unik ambulanssimulator med en rörelseplattform med både vårdmiljön och förarmiljön. Vi kan möjliggöra kontrollerade experiment som är replikerbara och som kan bygga evidens för vidare arbete. I simulatorn kan vi skapa realistiska rörelser i fyra riktningar men också simulera acceleration och inbromsning. Här kan vi bedriva forskning som ökar säkerheten för ambulanspersonalen och även dra upp riktlinjer för vilka vårdmoment som är säkra att utföra under färd i ambulansen, både för vårdpersonal och patient, säger Erik Prytz.

Masskadetriagesystem

I ett föredrag om masskadetriage och erfarenheter från Vetlanda, berättar Carl-Oskar Jonsson från Linköpings universitet om en studie som gjorts angående behovet av ett nationellt masskadetriagesystem i Sverige.

→

Forts: Drönare, AI och...

En intervjustudie visar att behovet och önskemålen om nationella ritklinjer finns och rekommendationen är att en sådan införs. Enligt Carl-Oskar Jönsson är det viktigt att det finns en bred acceptans för systemet från alla blåljusmyndigheter.

Ett utbildningskoncept baserat på det amerikanska ”Stop the bleed” syftar till att ta fram koncept för prehospital blödningskontroll för räddningstjänstpersonal. Konceptet som testats och utvärderats ska ligga till grund för en utbildning av räddningstjänstpersonal.

* CARER är ett centrum för forskning, utbildning och uppdragsverksamhet inom risk-, respons- och räddningsområdet vid Linköpings universitet. Centret bedriver forskning och utbildning om samhällets responsförmåga vid olyckor.

Läs mer på liu.se

Tourniquet räddar liv. På Katastrofmedicinskt centrum i Linköping drivs flera forskningsprojekt kring att stoppa blödning, genom utbildning av både civilpersoner och räddningstjänstpersonal

Foto: Shutterstock

Låt inte goda idéer för framtiden stanna vid en idé!

WIN Guards förslagslåda tar emot idéer, förslag och förbättringsåtgärder inom innovation för svensk räddningstjänst och samhällssäkerhet. Här kan du ta upp utmaningar, behov eller förslag på lösningar där utveckling och innovation behövs. Förslagslådan för innovationsbehov koordineras av WIN Guard åt MSB för svensk räddningstjänst. Vi svarar dig på alla ärenden och lyfter dessa i forum tillsammans med MSB och andra parter, såväl externa som interna, som kan tänkas bidra. Lämna ditt förslag på *winguard.se*

Larmet till Räddningstjänsten Östra Skaraborg om en lastbilsolycka med tank fylld av flytande metan. Vid olyckan slog trailern i en bergsknalle som gjorde att fronten på tanken trycktes in ca 30 cm.
Foto: RÖS

Nya lärdomar efter stor keminsats i Östra Skaraborg

Den 28 december 2022 klockan13:15 inkommer larm till räddningstjänsten om trafikolycka på riksväg 44 utanför Grästorp. En tankbil lastad med farligt gods har vält och ligger på sidan.
Ta del av insatsen och erfarenheterna genom brandingenjör Rasmus Strid, Räddningstjänsten Östra Skaraborg.

Vid framkomst konstateras att lasten består av flytande metan, vilket är en kylkondenserad brandfarlig gas. Räddningsarbetet blir långdraget och tankbilen bärgas från platsen knappt tre dygn efter att händelsen inträffat. Händelsen är den första av sitt slag i Sverige där en av MSB:s nationella kemenheter använder utrustningen för avfackling. Utrustningen har haft en avgörande roll i insatsen och avfackling skedde totalt under cirka 30 timmar.

Svårt beslutsfattande

Då första styrka är framme på plats bedöms att det inte pågår något läckage av metan. Initiala åtgärder blir att utrymma ett riskområde på 100 meter. När Insatsledare samt Regional insatsledare anländer till platsen beslutas om en passiv insats framme vid tankbilen och i stället fokusera på informationsinhämtning och riskbedömning innan beslut om fortsatta åtgärder.

Insatsen präglas av svårigheten att göra korrekta riskbedömningar för att kunna genomföra bärgningen på ett säkert sätt. Information från experter på området pekar många gånger åt olika riktningar vilket försvårar beslutsfattandet under insatsen. För att förstå händelsen och vilka risker som uppstår i samband med en sådan olycka krävs en teoretisk genomgång av de viktigaste faktorerna.

Vilka är riskerna?

Då det handlar om en kylkondenserad brandfarlig gas innebär det att insatsen är tidskritisk och att ett utsläpp av gas oundvikligen kommer att ske efter en viss tid. Gasen är nedkyld till cirkaa -160 grader Celsius och trailern som transporterar den är uppbyggd som en stor termos men en ytter- och innertank med vakuum emellan.

Forts: Nya lärdomar efter stor...

När gasen värms upp ökar trycket i tanken och då trycket når en viss nivå kommer övertrycksventiler att öppna och släppa ut gas för att inte tanken ska kunna gå sönder. Hur snabbt uppvärmningen går beror alltså på hur välisolerad tanken den förvaras i är.

Uppvärmningstakten

Med vakuumet intakt tar uppvärmningen flera dygn men om vakuumet är punkterat går uppvärmningen avsevärt mycket fortare. Inflödet av energi in i tanken, med vakuumet intakt, är ca 430 W och vid vakuumförlust är det ca 7000 W och uppvärmningen går då ca 16 gånger fortare. Därmed minskar tiden till dess att trycket ökar till den nivå då övertrycksventilerna öppnar.

Hur lång tid det tar innan ett utsläpp uppstår beror, förutom inflödet av energi in tanken, även på tryckskillnaden mellan trycket i tanken då olyckan sker och det tryck som övertrycksventilerna öppnar vid. Trycket som är i en tank vid lastning är generellt mellan 0,4-4 bar. Trycket som övertrycksventilerna öppnar på är olika beroende på tanktillverkare men är mellan 3,3 till 7 bar. Det är alltså av största vikt att kunna läsa av trycket i tanken samt det specificerade trycket då ventilerna öppnar för att veta hur stora marginalerna är. Då vakuumet är intakt går uppvärmningen som sagt långsamt och tiden är i storleksordningen dygn. Vid vakuumförlust handlar det i stället om timmar. Tryckökningstakten är inte linjär men grovt uppskattat kan antas till 0,3-0,8 bar/h och vid en tryckdifferens mellan tanktryck och öppningstryck på 5 bar tar det uppskattningsvis mellan 6-16 timmar innan ett utsläpp sker.

Utsläpp i gasfas

Övertrycksventilerna är kopplade till ett invändigt rör som löper i tankens överkant. Efter ventilerna leder rör gasen ut ovanför den bakre gavel där utsläppet kommer att ske. Då trailern står på hjulen kommer det invändiga röret att befinna sig i gasfasen och därmed släppa ut gasen i gasfas. Då gasmolnet kan vara så kallt som -160 grader Celsius kommer det att vara tyngre än luften och därför spridas ut med marken innan det värms upp och börjar stiga.

Om trailern i stället ligger på sidan kommer utsläppet att ske i vätskefas då ventilerna öppnar. Detta innebär en större risk med allvarliga konsekvenser för människor och räddningspersonal i närheten utsläppet. Skulle ett sådant utsläpp antändas föreligger även risk för BLEVE och generera då ett riskavstånd på 1000 meter.

Händelsen utanför Grästorp är den första av sitt slag i Sverige där en av MSB:s nationella kemenheter använder utrustningen för avfackling. Utrustningen har haft en avgörande roll i insatsen och avfackling skedde totalt under cirka 30 timmar.

Foto: RÖS

Nästa nummer av Brandmannen kommer den 16 oktober 2023

Forts: Nya lärdomar efter stor...

Insats med små marginaler

Inga allvarliga konsekvenser uppstod under insatsen men marginalerna har varit betydligt mindre än vad som varit känt. Vid olyckan slog trailern i en bergsknalle som gjorde att fronten på tanken trycktes in ca 30 cm. Som tur var gick det inte hål på vakuumskiktet och den isolerande förmågan kvarstod. Öppningstrycket för övertrycksventilerna har missbedömts till 7 bar men har i praktiken varit 3,4 bar. Trycket vid lastning var 2,2 bar, vilket ger marginal på endast 1,2 bar innan ventilerna öppnar.

Insatsens taktiska plan är att läktra över till en annan tankbil så att cirka 9 ton kvarstår i den skadade tanken för att där efter bärga. Läktringsarbetet tar tid men efter drygt 11 timmar av läktring har nivån sjukligt till halva tanken och det är därmed omöjligt att läktra mer då tanken ligger på sidan, i och med att samtliga utlopp från tanken då är i gasfas. Att riskbedöma bärgningsmomentet visar sig vara mycket svårt. Experternas bedömningar, om tanken kommer hålla att lyfta i eller ej, varierar och bärgningsföretaget väljer först att avstå uppdraget då kunskapsläget är för osäkert. Räddningsledaren hamnar då i ett läge där enda möjliga åtgärden är att fackla av resterande mängd gas direkt från den skadade tanken. Försa alternativet är att fackla av med vakuumskiktet intakt men det beräknas ta ca 4 månader vilket blir en orimligt lång tid. I stället utreds möjligheten att punktera vakuumet för att på så sätt öka flödet till facklorna och korta ner tiden till ca 8 dygn. Denna åtgärd beslutas dock att ej genomföras då expertis som tillfrågas säger att det kan generera en okontrollerad tryckökning som inte säkerhetsventilerna har kapacitet att tryckavlasta och därmed riskera en tankruptur.

Till slut återkommer bärgningsföretaget och meddelar att de har en lyftmetod de bedömer ska gå att genomföra på ett säkert sätt. Tre kranbilar ska användas och lyfta tanken med två breda lyftband för att först lyfta och sedan vrida upp tanken på hjulen. Beslut tas att genomföra bärgningen på det föreslagna sättet och en organisation byggs upp för att hantera de konsekvenser som bedöms kunna uppstå om något skulle gå fel. När väl bärgningsarbetet kommer i gång går allting bra och tankbilen kan lyftas upp på hjulen. Därefter läktras den största delen av resterande volym till en annan tankbil innan den flyttas från platsen.

Identifierar utvecklingsbehov

Utvärderingen av insatsen har identifierat en rad utvecklingsbehov. Bland annat är en slutsats att det finns ett stort behov av att kunna leda bort ett utsläpp från avblåsningsröret, på ett säkert och kontrollerat sätt, om övertrycksventilerna öppnar. Denna förmåga är något som saknas i dagsläget men behövs för att kunna hantera likvärdiga händelser på ett ännu säkrare sätt. Hade vakuumskiktet punkterats vid olyckan hade, med stor sannolikhet, trycket ökat till öppningstrycket för övertrycksventilerna vilket hade lett till ett utsläpp av flytande metan som då hamnat runt den skadade tanken. Hade dessutom gasen antänds så föreligger risk för BLEVE.

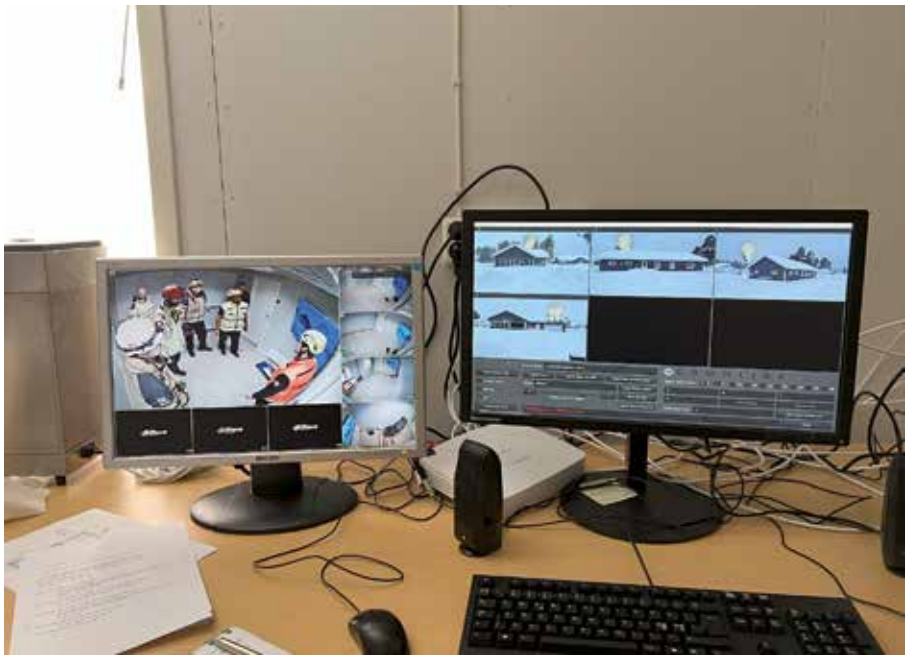
Utvärderingen visar också på nyttan med avfacklingsenheten, om sedan ca ett år tillbaka, är en del av de nationella kemenheterna. Avfackling genomfördes först från den mottagande tankbilen vid läktringen för att hålla nere trycket i den och på så sätt möjliggöra läktringen på ett säkert sätt. Därefter skedde avfackling direkt från den skadade tanken vilket gjorde att trycket inte kunde stiga över öppningstrycket för säkerhetsventilerna.

Rasmus Frid

En fördjupad olycksundersökning/insatsutvärdering är genomförd och rapporten finns att ladda ner på www.rtjskaraborg.se eller MSBs RIB-bibliotek.

Egen anläggning ger efterlängtad mängdträning för Bodens befäl

Realistisk mängdträning för befäl – går det att få till i större mängd, utan att kostnader och arbetstid drar i väg?
Ja, det menar Kristoffer Stigson, insatsledare i Boden, att det gör. För några veckor sedan invigdes den ombyggda lektionssalen till en virtuell övningsanläggning för befäl.



En ombyggd lektionssal i Boden är nu en modern anläggning för befälsövningar. Från spelledarens rum ses objektet från fyra håll vilket motsvarar fyra olika spelrum. För att komma så nära verkligheten som möjligt använder man sig av egna framkörningsfilmer med bekanta objekt.

Fyra spelrum, en brandstation, ett framkörningsrum och ett spelledarrum. Det senare skvallrar om att det rör sig om virtuell träning med stora möjligheter att enkelt och snabbt få i gång en övning för befälen.

– Vi ville satsa på just befälens övning eftersom den lätt glöms bort. De övar själva sina styrkor men har inte lika ofta någon som övar dem i deras roll, säger Kristoffer Stigson som utvecklat anläggningen.

Egna framkörningsfilmer

Övningsanläggningen bygger på fyra scenarion i FireStudio, i kombination med CommLink som sammankopplar datorerna och därmed de övade.

– Utan sammankoppling och möjlighet att prata med varandra kommer vi längre från verkligheten. FireStudio har jag använt tidigare och då står helt enkelt befälen bredvid varandra och pratar, så ser det ju inte ut i verkligheten, säger Kristoffer Stigson.

I stället för att öva i fiktiva miljöer har Kristoffer Stigson spelat in egna framkörningsfilmer och objekt, väl kända för de övade.

– I dag har vi fyra enklare objekt men kommer att spela in fler och mer komplicerade objekt allt eftersom, till exempel mindre industrier. Det är bara fantasin och arbetstiden som sätter begränsningarna.

Fyra rum – fyra vyer

En övning i den nya anläggningen fungerar ungefär så här: De övade väntar i rum ett; brandstationen. När larmet går förflyttar de sig till ”framkörningsrummet” där det finns en dator och en lastbilsstol. På skärmen visas en framkörningsfilm som visar vägen från stationen till objektet. Väl framme på olycksplatsen förväntas den övade lämna vindruterapport för att sedan ta sig runt huset. Kristoffer Stigson förklarar:

– Bilden som visas vid ankomst är samma som sedan visas i det första spelrummet av fyra. De rummen motsvarar hur objektet ser ut runt om, från fyra håll.

Förflyttningen mellan rummen sker med fördröjning via en timer, för att motsvara den tid det skulle ta att i verkligheten röra sig runt fastigheten.

– Den här typen av övningar ger oss möjlighet att ge våra befäl mängdträning på ett tidseffektivt och så realistiskt sätt som möjligt. Alla våra styrkeledare ska övas två gånger per år och våra styrkeledare på heltiden i Boden ytterligare två gånger per år, säger Kristoffer Stigson.

Anläggningen är utvecklad av Boden och Kristoffer Stigson och medfinansierad av Luleå som redan övar med sitt eget inspelade material. Även Piteå ska öva här och får hjälp att spela in egna framkörningsfilmer.

Övningsanläggningen har kostat cirka 140 000 kronor varav 80 000 för tekniken. Ombyggnaden av lektionssalen har man gjort själv.

Camilla Westemar

Nya samtalsledare i DalaMitt

Tiden när en brandman bara skulle skaka av sig en svår upplevelse på insats är som väl är historia. I dag är avlastande stödsamtal inget som någon höjer på ögonbrynen för, snarare ett naturligt inslag i vardagen. Men att ta steget och formalisera stödsamtal och få dem som en naturlig del i organisationen är kanske lätt att glömma bort. Räddningstjänsten Dala Mitt har skapat en särskild organisation med utbildade samtalsledare och rutiner för aktivering.

DalaMitt satsar på utbildade, engagerade samtalsledare - för ett långt och hållbart yrkesliv. Från vänster: Per-Eric Goth, Maria Melin Wittberg, Anders Högosta, Erik Marklund, Morgan Fisk och Emil Berggren.

Per Kilström är chef för räddningstjänstavdelningen och den som drivit arbetet i förbundet.

– Jag har egen erfarenhet från utlandstjänst i militären och har sett vad som kan hända med personer om de inte får rätt stöd i tid, därför är den här frågan extra viktig för mig, säger Per Kilström.

Än viktigare har stödverksamheten blivit med ett förändrat uppdrag, menar Per Kilström:

– I dag larmas vi på sjukvårdslarm och suicid och kan ställas inför helt andra situationer än vi gjort historiskt.

Stort intresse vid intern sökning

DalaMitt erbjöd redan innan stödsamtal för dem som var i behov av det. Men det fanns inte särskilt avsatta personer för uppdraget, inte heller en struktur för hur och när funktionen skulle aktiveras.

– Vi såg att det fanns en risk att funktionen inte aktiverades tillräckligt mycket, det behövdes en omstart helt enkelt, säger Per Kilström.

Sökandet efter intresserade och kompetenta medarbetare för uppdraget började med en intern förfrågan. Man sökte efter personer från både hel- och deltid och med erfarenhet av insatser.

– I urvalet var det viktigt för oss att dels hämta personer från både hel- och deltid, att de var väl kända i organisationen och med egen erfarenhet från insatser för att på bästa sätt kunna ge det stöd som behövs.

20 intresseanmälningar kom in, med precis den spridning som Per Kilström önskade. Av dessa valdes sex personer ut som nu fått en första skräddarsydd utbildningsdag med en erfaren psykolog. Tanken är att erbjuda kontinuerlig vidareutbildning utifrån vad samtalsledarna själva ser behövs.

För av inte satsningen ska bli en skrivbordsprodukt, finns också en tydlig struktur för hur och när verksamheten ska aktiveras.

– Vakthavande befäl har fått information om vilka tillfällen en samtalsledare ska kontaktas, förutom att de kan gå på sin egen känsla. Styrke- och insatsledare kan också kontakta vakthavande befäl och i samråd bedöma behovet av aktivering.

– Som arbetsgivare är det vår skyldighet att se till att våra medarbetare mår bra genom en förhoppningsvis lång yrkeskarriär och då är den här verksamheten en viktig pusselbit, avslutar Per Kilström.

Camilla Westemar

> Det är vår skyldighet att se till att våra medarbetare mår bra genom en lång yrkeskarriär.
>
> Per Kilström, DalaMitt

I korthet

Ny räddningschef i DalaMitt

Maja Norling blir ny räddningschef i Räddningstjänsten Dala Mitt (RDM) efter att ha varit tillförordnad räddningschef i organisationen.
-Jag är oerhört stolt och hedrad att få möjligheten att fortsätta driva RDM framåt i vårt viktiga arbete för ett säkrare samhälle, säger Maja Norling i ett pressmeddelande. Vi har flera utmaningar framför oss att
hantera både internt och externt och jag hoppas kunna bidra med kunskap, driv och mod i dessa frågor.
- Vi står inför stora utmaningar, inte minst när det kommer till förberedelser inför höjd beredskap, och vi ser framemot att jobba med dessa frågor tillsammans med Maja vid rodret, säger direktionsordförande Fredrik Jarl.

”Larm vi minns” får nya kläder

Larm vi minns + Podplay Sverige = sant.
Det skriver poddarna Daniel Brander och Trausti Brege på Facebook och släpper nyheten att den populära podden nu ska ljudsättas för en ny upplevelse. ”Tänk er typ en bra film, fast för era öron”, skriver de.
Hela säsong 1 släpps i nya kläder, ett avsnitt per vecka sedan den 25 april. En andra säsong kommer efter sommaren.

Följ ”Larm vi minns” på Instagram för senaste uppdateringarna om säsong 2.

Poddande kollegor, Daniel Brander och Trausti Brege, till vardags i Södertörn.

Foto: Malin Brege

Debattera med dina kollegor!

Skicka din text till camillawestemar@hotmail.com, senast den 25/9 om du vill komma med i nummer 3.

Överstyrelsens ordförande går i pension

”Jag hoppas föreningen kan utvecklas och få en nystart”

– Det känns riktigt gött. Nu kan jag göra precis vad jag vill och struntar i väckaklockan.
Det säger Överstyrelsens ordförande Kent Davidsson som nu lägger hjälmen på hyllan efter över 40 år i räddningstjänsten i Säffle.

När vi gör den här intervjun på telefon är den nyblivna pensionären ledig men förbereder sig för en långhelg på Österlen i golfens tecken. Att fylla dagarna när åttatimmarsdagarna är historia blir inga problem för Kent Davidsson, kalendern lät fyllas ändå.

Jobbet som påskägg

Men vi vrider klockan tillbaka till 1980 när Kent jobbade på Electrolux i Säffle. En kollega var brandman och väckt Kents intresse. Så dök det passande nog upp en annons om lediga tjänster på deltid och Kent sökte. Och på den vägen är det, som man säger.

– Jag började den 19 april 1980, det blev ett påskägg med en glad överraskning!

I sju år var Kent deltidare, innan kåren i Säffle sökte personal till den nya heltidsorganisationen.

– Sedan dess har jag varit på heltid och läste förman, brandmästare, förebyggande och tillsyn bland annat. Och till sist blev det chefsstolen som platschef i Säffle, säger Kent när han kort ska sammanfatta sin karriär.

För ett knappt år sedan var han inställd på pension. Men så skulle en kollega i Arvika gå på föräldraledighet och Kent tog med sig sin erfarenhet till grannkommunen i tio månader.

Nystart för kamratföreningen

Den 31 mars var sista dagen på vikariatet och ett definitivt tack och hej till räddningstjänsten. Men att det skulle bli sysslolösa dagar är det ingen risk för. Förutom golfen och många vänner där, har Kent kontakt med många kollegor som liksom han själv gått i pension.

– Jag har ett barnbarn på 17 månader som ska få mer tid och så har vi sommarstuga att ta hand om, säger Kent. Kanske blir det några resor till Spanien under vinterhalvåret.

Vad kommer du att sakna mest med arbetslivet och räddningstjänsten?

– Kollegorna och uppdraget. Att ha kunnat göra insatser som betyder mycket för människor som behövt vår hjälp. Och kontakterna med företagen i kommunen som jag mött genom mitt arbete med tillsyn och tillstånd för brandfarlig vara.

– Men fördelen med att bo på en mindre ort är att jag träffar dem på stan fortfarande.

Hoppas på nystart

Hur ser du på framtiden för Kamratföreningen?

– Jag hoppas såklart att vi får i gång ett större engagemang och fler aktiviteter. Pandemin satte stopp för mycket, den blev en tvärbroms. Innan dess försökte vi dra i gång en brandmannariksdag där vi kunde lyfta intressanta frågor för räddningstjänsten, men intresset var svalt.

– Jag tror att en stor generationsväxling i räddningstjänsten har påverkat mycket. Det ideella engagemanget är inte så stort som det var förr. Men det behöver inte vara så stort och svårt att starta lokal verksamhet i en kamratförening och det hoppas jag att fler ska upptäcka.

I maj har Brandmännens kamratförenings överstyrelse, bestående av regionernas ordförande, sitt vårmöte. Då lämna Kent ifrån sig ordförandeklubban till en efterträdare. Vem det blir återkommer vi till i nästa nummer av Brandmannen.

Golf, sommarstuga och barnbarn - inte nödvändigtvis i den ordningen - är var Kent Davidsson från Säffle ska ögna sig åt framöver. Nu har han lämnat både räddningstjänsten och ordförandeskapet i Kamratföreningen.

Stödet till Ukraina fortsätter med fler räddningsfordon

Ännu en resa till Ukraina har det blivit för Blåljus i samverkan. Gruppen har nyligen kommit hem från sin senaste resa och planerar redan för nästa. Denna gången lämnades fem fordon över, tillsammans med medicinskteknisk utrustning och bärbar utrustning för vattenrening. Ett av fordonen var en blodbuss, donerad av Region Stockholm.
I förarsätet sitter Ingrid Engström som kört samma buss i sitt arbete i många år.

Ny statistik från MSB: Bränder hoverboards minskar - men ökar bland elsparkcyklar

Under 2022 inträffade totalt 106 bränder i olika eltransportmedel som drivs helt eller delvis med el. Flest var det i sparkcyklar med 38 bränder, följt av brand i 23 personbilar och 20 elcyklar. Bränder i hoverboards har minskat de senaste åren, medan MSB ser en ökning bland sparkcyklar.
– I årets sammanställning har vi även tagit med lastbilar och bussar som drivs helt eller delvis med el. När det gäller lastbilar och bussar drivs fortfarande merparten av diesel, säger Ulf Bergholm, handläggare på MSB på enheten för lärande från olyckor.
Bränderna i elbilar har de tre senaste åren legat kring 20 per år, fast antalet elbilar nästan dubblerats till nära 611 000 medan bilar som drivs av andra drivmedel ligger på nästan 4,4 miljoner bilar. Under samma period har det brunnit i drygt 3400 bilar oavsett bränsle (inklusive anlagda bränder).
Ser vi till antalet bränder per bil och jämför med drivmedel är det fortsatt fler personbilar som drivs med fossila bränslen som brinner än de som drivs med litiumjonbatterier helt eller delvis.

(Källa: MSB)

Söderberg & Partners

Sjukvård - Ja tack!

... Men när?

TYVÄRR HAR VÅRDKÖERNA VUXIT och är nu ganska långa för många diagnoser. Som tur är fungerar akutvården mycket bra, men är det inte en akut åkomma, ja då kan du få vänta!

Hur länge kan du vänta?
Beroende på var du söker vård kan väntetiderna variera. Gå in på www.vantetider.se och se hur det ser ut där du bor (ofta står det 13 veckor, eller längre).

Med en privat sjukvårdsförsäkring kommer du till läkare inom 3 arbetsdagar, och behöver du operation sker den inom 21 dagar (om hälsotillståndet och din almanacka medger det).

Ofta är det ett samband mellan snabb vård och hur lång sjukskrivningstiden blir. Att även lidandet förkortas då du slipper att vänta på vård är en bonus!

Pris
Sjukvårdsförsäkring kostar från 299 kr/mån. Du kan också medförsäkra partner och barn!

Ansökan och mer information
Gå in på www.brandmannenskamratforening.se och ta del av informationen. När du bestämt dig, fyll i ansökan och skicka den till Söderberg & Partners.

Har du frågor?
Kontakta Söderberg & Partners, Jönköping
gruppforsakring@soderbergpartners.se • 036-580 15 80

NUC samlar kunskap om räddningsfridykning

Bara 16 av landets räddningstjänster har en räddningsdykarorganisation men ytterligare fler arbetar med räddningsfridykning. Nationellt utvecklingscenter (NUC) i Göteborg har tillsammans med ett antal räddningstjänster* sammanställt en rapport som är tänkt som ett stöd för de räddningstjänster som vill gå in räddningsfridykning i sin organisation.

Nationellt utvecklingscenter, NUC, har tillsammans med ett antal räddningstjänster sammanställt en rapport med förslag på hur räddningstjänster kan införa räddningsfridykning i sin organisation.

Foto: Shutterstock

Målet med arbetet var att samla kunskap och erfarenheter från såväl lagstiftare som räddningstjänster och sprida den till landets räddningstjänster. Enligt rapporten har de räddningstjänster som bedriver räddningsfridykning två olika metoder, beroende på organisation.

Grundprincipen i de båda arbetssätten är att det handlar om livräddning, inte eftersök som är ett polisiärt ansvar. Den ena tillämpningen är neddyk från ytan med sikt att se den drunknade. Den andra tillämpningen är neddyk från ytan för att söka efter drunknad, men utan sikt till botten.

Växelvisa neddyk

I projektet har man sett att flera räddningstjänster påbörjar en livräddande insats också med ett mindre antal personer, men projektet rekommenderar en skadeplatsorganisation med ett befäl/arbetsledare, en räddningsfridykarledare samt två räddningsfridykare som genom insatsen i vattnet.

De två räddningsfridykarna göra växelvisa neddyk och har uppsikt över varandra. Med denna organisation kan insatsen genomföras effektivt och med hög säkerhet, skriver projektgruppen i sin rapport. Riskbedömningar ska göras före och kontinuerligt under pågående insats:

” En enkel grundregel är att räddningsfridykarna alltid ska ha fritt vatten över sig, aldrig dyka in under eller in i något och bedöms risken att man kan fastna i något, att det är strömmande vatten eller att vattnet är smutsigt, så ska insatsen avbrytas”, står det i rapporten.

Riskbedömningen före insats bör följa PLUMS, hämtad från vägledningen för kommunal räddningstjänst gällande ytlivräddning. Här tas bland annat upp vattentemperatur och väder, personens utbildning och rådande förhållanden på platsen för insatsen.

Behövs både teori och praktik

Rapporten tar inte upp hur djupt en räddningsfridykare kan dyka. Det ska styras av personens och gruppens förmåga och den gjorda riskbedömningen. Utrustning som torrdräkt utan underställ och våtd äkt med viktbälte kan medge djupare dyk och dessa användes vid gruppens tester för att utvärdera för- och nackdelar.

Projektet rekommenderar både en uppsättning individuell utrustning och tips på kompletterande utrustning och trycker också på vikten av att träna räddningsfridykning, både teoretiskt och praktiskt, i såväl bassäng som öppet vatten och vid olika årstider. De räddningstjänster som redan har räddningsfridykning i sin organisation har som krav att de som ska utföra uppdraget är läkarundersökta och godkända som rökdykare enligt AFS 2007:7.

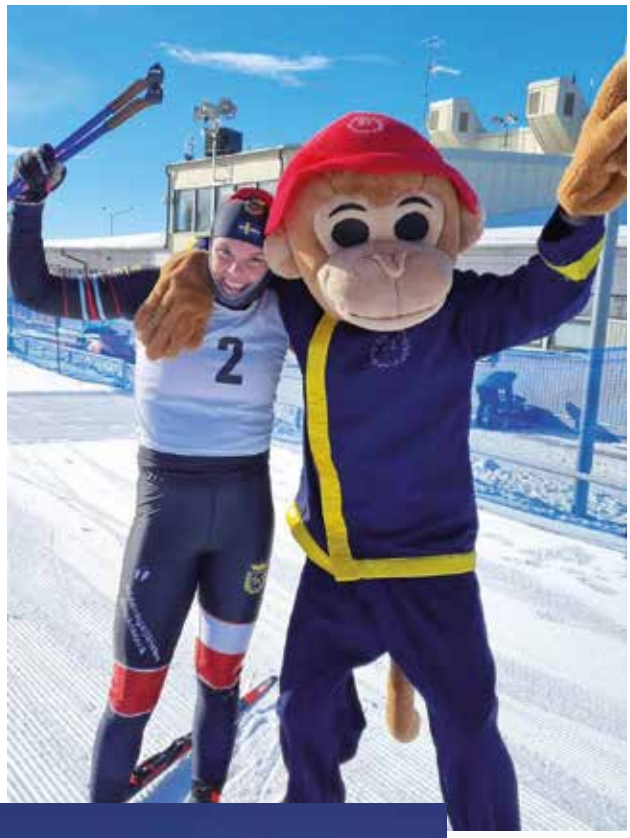
* Räddningstjänsten Syd, Bohus räddningstjänstförbund, Värends räddningstjänstförbund, räddningstjänsten Jönköping, Räddningstjänsten Karlstadsregionen, Nerikes brandkår, Höglandets räddningstjänstförbund och Räddningstjänsten Storgöteborg.

Läs mer

Hela rapporten med förslag på utrustning, organisation och övningsmoment finns på NUC:s hemsida som du hittar via rsgbg.se

God uppslutning när Örnsköldsvik bjöd in till skidtävlingar

Den 15-16 mars bjöd Örnsköldsviks brandkårs idrottsförening till Brand-SM i alpint och längdskidor. Tävlingarna avgjordes i Skyttis friluftsområde och i Åsbacken. Längdtävlingarna lockade 26 deltagare inklusive nio stafettlag. Totalt 19 deltagare tog sig an den alpina åkningen.



RESULTAT Skid-SM 2023

ALPINT
Herrar 21
1. Jakob Sahlin, Söderhamn

Herrar 30
1. Johannes Nyberg, Örnsköldsvik

Herrar 40
1.Göran Cederholm, Sala Heby

Damer 30
1. Jackline Lockner, Örnsköldsvik

Telemark
1. Lars Wernersson, Söderhamn

Snowboard
1. Tim Westerlund, Örnsköldsvik

LÄNGD
Herrar 21, 15 km
1. Anders Svanemo, Sundsvall/Timrå

Herrar 35, 15 km
1. Joel Zacco, Örnsköldsvik

Herrar 45, 10 km
1. Antii Karonen, Uppsala

Herrar 55, 10 km
1. Anders Wiig, Sundsvall/Timrå

Herrar 65, 5 km
1. Håkan Ahlinder, Sundsvall/Timrå

Herrar 75, 5 km
1. Göran Häger, Storstockholm

Damer 21, 10 km
1. Jackline Lockner, Örnsköldsvik

För fullständiga resultatlistor, se SBRIF:s hemsida, www.brandsm.se

Cykel-SM flyttar till västkusten

I och med att Trafikverket beslutat om en skyltavgift for all tävling på allmän väg så blir också det tänkta arrangemanget i Norrtälje påverkat.

Därför har det jobbats intensivt med att hitta en ny värd för mästerskapet. Så nu kommer vi hålla till på västkusten närmare bestämt i Borås och Allingsås. Två stora samarbetspartners har gjort detta möjligt.

Läs mer under fliken Cykel på brandsm.se och följ Polis och Brand SM i Cykel 2023 på Facebook.

Vid frågor eller om ni vill hjälpa till med arrangemanget på plats hör av er till mig

Fredrik Bäcklund

Äntligen slutspel i rinkbandyns oldboys

Äntligen kunde vi avsluta ett slutspel i oldboysklassen. Vi hade slutspelet i Stockholm i Nacka ishall och alla Stockholms-lagen hjälptes åt med att ordna detta slutspel.

Slutspelet startade med en sedvanlig lottning och klockan 10:00 spelades första matchen. Klockan 13:00 spelades finalen och därefter samlades vi på Nacka brandstationen för samkväm med mat och dryck och prisutdelning.

RESULTAT
Slutspel Rinkbandy oldboys 2023

Semifinal 1
Stockholm Norr – Luleå 8-1

Semifinal 2
Stockholm/Brännkyrka – Södertörn 3-2

Match om 3:e pris
Södertörn – Luleå 8-3

Final
Stockholm Norr–Stockholm/Brännkyrka 2-5

Oldboys mästare – Stockholm/Brännkyrka.
Bakre raden fr v: Mikael Gerden, NN, Thomas Andersson, Jens Molin och Mattias Eriksson.
Främre raden fr v: Jonas Dolk, Jimmy Kavander, Christer Drysén och Jens Ahlstedt.

Välkomna till brand-SM i golf 2023

Tävlingen går av stapeln den 29-31 augusti på Kumla GK. Klasser: Open, Dam, Yngre Oldboys 50-64år, Oldboys 65+.

Sista anmälningsdag 1 aug! Anmälan görs i Min Golf. Läs mer på brandsm.se

Bra mix av medaljörer i årets upplaga av mjuktennis-SM

Räddningstjänsten Höganäs stod åter som arrangör för denna tävling som gick av stapeln den 14 mars. Årets startfält bjöd på 14 deltagare från Båstad, Norrköping, Söderåsen, Helsingborg samt Höganäs.

Gruppspel i singel följdes av A samt B-slutspel, totalt deltog 14 spelare i öppen klass.

Milic Sremcevic, Höganäs, försvarade sitt guld i singel efter tuffa tre set i finalen mot Mikael Falk, Båstad.

Medaljer och pokaler delades ut efter många tighta matcher i slutspelet där det ofta bara skilde två poäng i avgörande set.

Dubbelguldet gick till premiärspelande Andreas W och Thomas B från Norrköping.

Tyvärr uppstod ett par skador efter och under singelspelet men dubbelparen gjorde upp i serie där alla fem paren mötte varandra, så det var ett slitet sällskap som anslöt på den avslutande kamratmåltiden på Hamnkrogen.

Glada pristagare i dubbelklassen.

Fullt fokus och spelglädje, trots att årets tävlingar hade några skador i facit.

RESULTAT Mjuktennis-SM 2023

Singel
1 Milic Sremcevic, Höganäs.
2 Mikael Falk, Båstad.
3 Andreas Winge, Norrköping.

Dubbel
1 Andreas Winge/Thomas Bergfeldt, Norrköping
2 Joel Nilsson/Milic Sremcevic, Höganäs.
3 Mikael Falk/Johan Wastensson, Båstad.

Övriga deltagare
Toomy Wong, Jacob Rydfors, Johan Hedin och Viktor Sandberg från Helsingborg. Magnus Bengtsson och Markus Fridlund från Höganäs. Christian Jönsson och Johnny Erlandsson från Söderåsen.

Förra årets mästare bärgade guld igen efter supertiebreak

I år var det Storgöteborg som arrangerade Brand-SM i Padel som spelades i Every Padel arena i Åby. Det är en av Europas största hall med 25 banor.

Det blev gruppspel i Open och Oldboys följt av ett slutspel. Sammanlagt blev det 29 lag som kom till start denna dag.

Det blev en riktigt spännande finalmatch mellan förra årets mästare Pär Andersson och Erik Lundin från Storgöteborg och Niclas Sahlberg och Magnus Sahlberg också de från Storgöteborg. Lagen tog varsitt set och ett Supertiebreak väntade. Lagen följdes åt även och till slut kunde det förstnämnda laget vinna med 13 – 11.

Det var hög klass på denna tävling med många välspelande lag. Nästa års Brand-SM ser ut att hamna i Eskilstuna.

Ett stort Tack till Niclas Sahlberg som stod för det mesta arbetet för att kunna få till detta SM.

Reidar Johansson

Erik Lundin och Pär Andersson samt Niklas och Magnus Sahlberg, Storgöteborg efter finalmatchen

RESULTAT Padel-SM 19 april 2023

Open A-slutspel
1. Per Andersson/Erik Lundin, Storgöteborg

Open B-slutspel
1. Mathias Nilsson/Martin Lindsten, Storgöteborg

Oldboys A-slutspel
1. Björn ordström/Daniel Karlsson, Rsnv

Oldboys B-slutspel
1. Niklas Öqvist/Fredrik Frisk, Karlstad

Komplett resultatlista finns på brandsm.se

Glada pristagare i Oldboysklassen

KAMRATFÖRENINGARNAS STYRELSER

Mellersta Sverige	Södra Norrland	Norra Norrland	Västra Sverige
Ordf.	Ordf.	Ordf.	Ordf.
Kent Davidsson	Per Anders Ekvall	Petter Fredriksson	Henrik Ahlstrand
070/217 14 79	0650/380 11	0921/623 00	010/173 63 63
Arvika	Hudiksvall	Boden	Lidköping
V ordf.	V ordf.	V ordf.	V ordf.
Robert Karlsson	Pelle Sjöbom	Andre Johansson	Johan Larsson
0586/636 00	060/73 58 50	0921/623 00	0303/996 00
Karlskoga	Sundsvall	Boden	Kungälv
Sekr.	Sekr.	Sekr.	Kassör
Kent Springare	Yngve Skoglund	Petter Ström	Bengt Lundqvist
021/39 82 00	0270/754 56	0970/81 86 55	0515/858 00
Västerås	Söderhamn	Gällivare	Falköping
Kassör	Kassör	Kassör	Ledamot
Patrik Karlsson	Anders Olsson	Jesper Fjellner	Per-Gunnar Murenius
0533/68 17 25	060/13 58 50	090/16 22 00	0501/633 04
Säffle	Sundsvall	Umeå	Mariestad
Ledamot	Ledamot	Ledamot	
Patrik Palmqvist	Tomas Bergqvist	Erik Nyberg	
0142/854 00	0650/380 11	090/16 22 00	
Mjölby	Hudiksvall	Umeå	

SKADESERVICE AB

– JOUR DYGNET RUNT –

Box 62 • 742 21 ÖSTHAMMAR

Ett företag i saneringsbranschen med inriktning på olje-, brand-, vatten- och kemikaliesanering. Restvärdejour.

Vi har stor beredskap för översvämmningar med pumpar från 700 l/min till 30000 l/min. Barriärer ca 2000m.

JOUR DYGNET RUNT!

SKADESERVICE AB

010-155 61 00

Experts in fire protection

Brandskydd snabb med precision

Innovativt brandskydd med MX One.

Vattendimma, full jet up till 80 meter skum eller ventilations funktion: Allround skyddet från Minimax som snabbt kan anpassas efter varje situation

martinssonl@minimax.se | www.minimax.com