



BRANDMANNEN



Australien brinner

INNEHÅLL

BRANDMANNEN nr 1

Utgiven mars 2020

Bränderna i Australien

Stort intresse för
dansk släckcontainer

Storskalig insats
övas i litet format

BRANDMANNEN

ANSVARIG UTGIVARE: Kent Davidsson
REDAKTÖR: Camilla Westemar

WEBBADRESS:
brandmannenskamratforening.se

REDAKTIONSKOMMITTÉ ÖVERSTYRELSEN:
Henrik Ahlstrand, Lidköping
henrik.ahlstrand@lidköping.se
Per-Anders Ekvall, Hudiksvall
per-anders.ekvall@hudiksvall.se
Petter Fredriksson, Boden
petter.fredriksson@boden.se
Kent Davidsson, Saffle
kent.davidsson@saffle.se

ANNONSER och PRENUMERATIONER:

Brandmannen
Vasagatan 26B, 722 15 VÄSTERÅS
Tel: 021-13 20 70, fax 021-12 12 58
johan.jansson@brand-mannen.se

PRODUKTION:

Rätt och Slätt Media
Camilla Westemar
Pålsvägen 99
231 72 Anderslöv
Tel: 0709-43 66 12
camillawestemar@hotmail.com

OMSLAGSFOTO:
Shutterstock
TRYCK:
Prima Tryck

Hopp, eftertanke och kunskap på Brandbefälsmötet

Då har vi börjat ett nytt år med nya möjligheter, ja även nya svårigheter ligger framför oss får man anta. Har haft lite funderingar kring dödsbränder och dess orsaker, vi har ju en nolltolerans kring detta. Om man tittar på statistiken på dödsbränder under år 2018 så omkom 73 personer vid bränder och 2019 var det 85 stycken som omkom, det är en utveckling som går åt fel håll.

Och tittar man på vilken kategori det är som är överrepresenterade i denna statistik, så ser man att det främst är äldre och ensamboende som toppar detta.

Vad är då orsaken till att det ser ut så här, mest troligt är det att dessa personer har en begränsad förmåga att agera vid en brand.

Och är det så att man ska bo i eget boende och få besök av hemtjänsten med hjälp och vård i hemmet så länge som det bara är möjligt, istället för att bo på ett äldreboende och vara under bättre uppsikt hela dygnet som kommer troligtvis statistiken att stiga framöver eftersom vi lever allt längre.

Jag deltog på Brandbefälsmötet i Helsingborg 26-27 februari, ett möte som jag tycker var bra till största delen.

Jag vet att det är svårt att få föreläsare med ämnen som är av intresse för alla deltagare, men det finns alltid flertalet föreläsare som verkligen kan få "publiken" att ta del med uppmärksamheten på topp.

Nu kan jag bara prata för min egen del, men det vara några som jag tyckte var lite bättre. Jag tänker då på Per Friis om sin insats vid branden på bangården i Hässleholm, och Stefan Landenberg från socialförvaltningen i Helsingborg som pratade

om hur vi agerar vid hot om suicid.

Och Elaine Eksvård som pratade om hur vi pratar med varandra, det var en föreläsning som verkligen tog oss med på en färd som fick kroppen att gå från skratt till eftertänksamhet. Och ni som var där kommer nog inte att glömma hennes farfar eller hennes mamma som gav så kloka och finurliga råd till sin dotter.

Tycker även att Dan Eliasson ingav ett visst hopp om bra stöd till kommunerna under detta år.

Och detta med gasbussarna och de faror som finns kring dem, nu finns det inte tunnlar i varje stad. Men det kan ju hända andra olyckor där gastuberna kan explodera.

Tycker även att vi ser ut att få bra med flygande resurser inför den kommande skogsbrand säsongen i år också enligt MSB.

Så med detta sagt så önskar jag er en härlig kommande vår, så hörs vi om några månader igen.



Kent Davidsson

ORDFÖRANDEN HAR ORDET



HARTLEY 1B

ISUZU



Australiens hjältar utmanar lågorna

De intensiva bränderna i Australien fortsätter att rasa på många håll. Samtidigt kämpar frivillibrandmännen vidare med livet som insats, och blir hyllade av hela landet och världen.



De frivilliga brandmännen i New South Wales är alltid snabba att rycka ut - det har de varit länge vid det här laget. Den federala regeringen har lovat småföretagare som deltagit i släckningsarbetet mer än tio dagar, en ersättning på max 6000 dollar, knappt 40 000 kronor.

Foto: Johan Augustin

Eldhavet svepte in hundra kilometer i timmen – och kastade klot av glöd som exploderade runt brandmännen. Det torra gräset under brandbilen fattade eld – som spreds sig till fordonet. Trots att elden, som bildade väggar som nådde upp till topparna på eukalyptusträden, omringade brandmännen, så litade

Cathy Dunlop på sitt team.

– Vi har tränats att veta hur vi ska hantera sådana situationer, berättar hon och återger situationer från den senaste tidens katastrofala bränder.

Långa arbetspass i tuff miljö

Cathy, är frivilligbrandman i delstaten

New South Wales Rural Fire Service (RFS) och medlem i Hartley Rural Fire Brigade. Det är en brigad med omkring 40 medlemmar, som ligger två timmas bilresa väster om Sydney – i byn Hartley i Blue Mountains.



Det är mitten av januari och det har gått några dagar sedan de efterlängtnade regnen kom till NSW – och släckte många av de bränder som uppges ha förstört upp emot 80 procent av nationalparken Blue Mountains.

Innan regndropparna föll var det Cathy och hennes kollegor som kämpade i en dryg månad, ibland upp till 18-timmars pass, med att bekämpa de svårsläckta bränderna.

– Det hade inte gått utan befälen, säger hon, och sneglar på Craig Petersen och Rod Gurney, som båda är frivilliga befäl i Hartley Rural Fire Brigade.

Världen hyllar de frivilliga

Australiens frivilligbrandmän har hyllats världen över för sina insatser, och donationsmiljonerna fortsätter att strömma in till bland annat RFS. De kallas hjältar, men det är inget ord varken Craig eller Rod vill kalla sig själva.

– Det handlar om att ge tillbaka till communityn, det är en service, säger Craig och får medhåll av Rod:

– Vi är inga hjältar. Vi bor i dalen och är alla utsatta för bränder i bushen, så vi hjälper varandra som en stor familj, säger han och beskriver sammanhållningen som stark i de små samhällena.

– Det är helt annorlunda här mot stora städer som Sydney, säger han.

Oavbrutet släckningsarbete

Bränder är vanligt förekommande varje sommarsäsong (högsommar i Australien är januari och februari) men de aktuella brändernas intensitet och utbredning har inneburit mer eller mindre oavbrutet släckningsarbete sedan jul. Det har även medfört att brigader som vanligtvis arbetar i egna områden – nu har gått ihop i stora teams med många medlemmar som samarbetar.

Rod, som har varit frivilligbrandman sedan mitten av 80-talet beskriver årets bränder som de värsta han varit med om. Han minns tillbaka till 1997 då han förlorade två kollegor i bränder, och trots det dystra läget i landet med omkring 30 omkomna människor, inklusive fyra brandmän i de nuvarande bränderna, så har inte Hartley förlorat några brandmän.



Några av medlemmarna i Hartley Rural Fire Brigade. Från vänster: Rod Gurney, Cathy Dunlop, Maddi Flanagan och Craig Petersen.

Foto: Johan Augustin

”
vi hjälper varandra
som en stor familj.

Rod Gurney, Hartley Rural Fire Brigade



Upp emot 80 procent av nationalparken Blue Mountains, två timmars bilresa väster om Sydney, uppges har förstörts i bränderna. De frivilliga brandmännen i Hartley har slitit många och långa arbetspass för att skydda området.

Foto: Cathy Dunlop





Cathy Dunlop går genom det sönderbrända landskapet i Blue Mountains.

Foto: Johan Augustin

De låga talen är ingen slump menar Rod, som säger att utbildningen för att bli frivilligbrandman är mycket bättre nu.

– Vi får två, tre veckors professionell träning.

Lovade ersättning

Utbildningarna lockar även till sig yngre medlemmar. En av dem är 22-åriga Maddi Flanagan, som gick med i Hartleys brigad för 1,5 år sedan. Åldersskillnaden ser hon inte som något hinder.

– Det kvittar, för vi utför samma jobb och när näsan fylls med rök – så kickar adrenalinet in oavsett, säger Maddi.

Att det skulle finnas någon machokultur inom branschen har hon inte märkt av. I vissa situationer kan det dessutom vara en fördel att vara kvinna.

– De kvinnliga brandmännen är en stor tillgång för oss, eftersom de ofta kan visa mer medlidande än män, och prata med drabbade människor på ett annat sätt, inflikar Rod.

De flesta frivilligbrandmännen har yrken och inkomster vid sidan om, men på sistone har det funnits lite tid till annat än bränderna. I NSW, har småföretagare, som deltagit i bränderna i mer än tio dagar blivit lovade en ersättning på max 6000 dollar (knappt 40 000 kronor) av den federala regeringen.

Svensk brandman

En av dem är svenske Johan Nilsson som har bott i Australien sedan början av 90-talet och har varit frivilligbrandman i många år.

Numera är han förutom frivillig-

brandman i Hartleys brigad även specialutbildad RAFT-brandman (Remote Area Firefighting Team) inom RFS – som bland annat innebär att han rycker ut med helikopter.

Johan bor i ett hus i Hartley med sin fru och tre barn, och han driver en mälarfirma tillsammans med sin fru, som även hon är frivilligbrandman.

Med de nuvarande bränderna har Johan som brandman aldrig upplevt något liknande.

– Hettan var så intensiv, elden kom lika snabbt nedför som uppför backarna, berättar Johan och förklarar att det största problemet var att hitta vatten på de enorma arealerna.





”

Folks swimmingpoo-
ler, dammar, sjöar,
floder. Vi använde
allt vatten vi kunde
hitta.

Johan Nilsson

Svenske Johan Nilsson bor med sin fru och tre barn i Hartley och är både frivillig brandman och specialutbildad för att utföra släckning med helikopter.

Foto: Johan Augustin

– Folks swimmingpoo-
ler, dammar, sjöar,
floder. Vi använde allt vatten vi
kunde hitta.

Mellis

På brandstationen i Hartley väntar medlemmarna på att nästa larm ska gå. De är luttrade, och om något positivt har kommit ur katastrofen så är det samarbetsviljan och uppslutningsförmågan hos många människor.

Cathy Dunlop är stolt över att vara australiensare.

– Vi gör allt för att skydda vårt land, säger hon.

Johan Augustin
Frilansjournalist



Glöd har
gjort hål i
Craig Peter-
sens skydds-
dräkt.

Foto: Johan
Augustin



Fakta/Bränderna i Australien

Över 100 000 kvadratkilometer, eller hela Englands yta, har brunnit sedan bränderna startade i september. Det finns över 195 000 frivilligbrandmän i Australien, inklusive omkring 70 000 RFS-medlemmar i New South Wales (NSW).

Australien är det nionde landet i världen med flest frivilligbrandmän, där Kina, Tyskland och Ryssland har flest medlemmar, samtliga länder med betydligt större befolkningar än Australiens 26 miljoner.

NSW har 2000 brigader, ofta benägna i små samhällen och byar på landsbygden, där 3000 brandmän sedan september dagligen har bekämpat bränder, och där 90 procent har gjort det som obetalda volontärer.

Tio miljoner hektar av bushlandskap, skog och nationalparker har förstörts, och över 2000 hus har brunnit ned i vad som sägs gå till historiens som landets mest utbredda bränder. Fortfarande brinner omkring 60 bränder i delstaterna NSW och Victoria.

Källor: BBC, The Conversation

Redaktörens uppdatering:

Det här reportaget skrevs när bränderna fortfarande härjade intensivt. I slutet av februari har situationen förbättrats väsentligt, sedan i vissa fall extrema mängder regn fallit, främst längs kusterna. De stora nederbördsmängderna har i sin tur skapat problem med att vatten inte hinner tas upp av den torra jorden.

Enligt nyhetsbolaget ABC News har en femtedel av Australiens skogar förstörts. Så sent som den 20 februari kunde en 320 000 hektar stor brand anses instängd och helt under kontroll - efter tre månader.



Månader av skogs- och markbränder har satt sina tydliga spår i landskapet.

Foto: Johan Augustin



Foto: Johan Augustin





Illustrationen ovan visar vad övningsdeltagarna ser genom sina glasögon, en förstärkt verklighet som i själva verket är en skyldocka liggande på bordet.

I kameran förmedlas förutom bilder av skadade även ljud i form av patientens andning och andra omgivande ljud. På den här skadeplatsen hördes skrik från skadade och explosioner.

Illustration: Hero Sight
Foto: Camilla Westemar



Modern teknik visar stor skadeplats i litet format

Det ligger en allvarligt skadad man på marken. Kniven i buken sitter fortfarande kvar. Knappt hörbar andning och svag puls. Men det finns ytterligare fem skadade personer och brandmännen som är först på plats måste göra en prioritering innan de kan göra en första akut sjukvårdsinsats.

En sällanhändelse kanske, men ändå en situation som all blåljuspersonal kan ställas inför. Men att öva ett stor-skadescenario i full skala är dyrt, tidskrävande och personalintensivt. För ett drygt år sedan grundade Daniel Kindstrand det Malmöbaserade företaget Hero Sight som använder tekniken Augmented Reality (förstärkt verklighet) för utbildning i akutsjukvård. En-

kelt beskrivet så gör HeroSight mjukvara för AR-glasögon där programmerade kort triggat skador på övningsdocka eller levande markörer i realtid för övning av storskaliga scenarier. För några veckor sedan var Daniel Kindstrand i London där City of London Police fick testa Hero Sight och inom kort väntar pilotstudier i Stockholm, Göteborg och Malmö.





Klart för storskalig triagering

Men först kom Daniel Kindstrand och medgrundaren och programmeraren Joakim Andersson till deltidsstyrkan i skånska Veberöd (Räddningstjänsten Syd), strax utanför Lund. I Veberöd drivs projektet Smarta byar, en testbädd för en hållbar och digitaliserad landsbygd.

På knappt tio minuter har Daniel och Joakim förberett dockan och glasögonen så att brandmännen kan öva sällningstriage. På dockan ligger laminerade, små lappar med QR-kodliknande mönster som triggar både ljud och 3D-skador som underlag för beslutsövning, totalt sex stycken. Kvällens övning är ren beslutsträning men kan kompletteras med att till exempel sätta en tourniquet.

Tumme + pekfinger = klick

Brandman Thomas Johannesson sätter på sig AR-glasögonen och förbereder sig efter enklare instruktioner av Daniel Kindstrand: Tumme och pekfinger ihop framför glasögonen motsvarar ett klick, en bekräftelse, huvudets rörelser ersätter muspekaren och genom att säga "Next" går Thomas Johannesson över till att triagera nästa patient.

– Oj, här ligger en acetylengasflaska bredvid patienten och jag hör explosioner, konstaterar Thomas och jobbar sig fram till patient nummer fem som

har knivstick i bröst och hals. Genom att lägga örat mot patientens huvud hör han svag andning. Patienten blir en prio 1 genom att Thomas i den röststyrda menyn säger "One" och går vidare till nästa patient som har en kniv sittande kvar i magen.

Så snart styrkan blivit något varm i kläderna, flyter övningen bättre. Ett övningsscenario där verkligheten finns i ett par glasögon och för tankarna till en sci-fi-film kräver lite träning och fingerfärdighet.

– Spännande att få testa, det här sättet att öva har helt klart potential. Det är ett bra sätt att öva på att läsa en stor skadeplats effektivt och säkert, utan långa och dyra förberedelser, säger Thomas Johannesson.

Utvecklar tillsammans med kunderna

Daniel Kindstrand har själv en bakgrund med studier i freds- och konfliktkunskap och har även arbetat som frilansjournalist i konfliktområden. Han har också genomgått flera traumautbildningar och arbetat både till sjöss och i Göteborgs hamn. Daniel Kindstrand och Joakim Andersson ser många fördelar med att nyttja AR i övningsverksamhet och fortsätter utveckla produkten i samarbete med blåljusverksamheter för att göra den än mer lik verkligheten.

– Med Hero Sight sparar man resur-

Oj, här ligger en acetylengasflaska bredvid patienten och jag hör explosioner.

Thomas Johannesson, brandman

ser, både personal och pengar, menar Daniel Kindstrand. Vi kan snabbt skapa realistiska, storskaliga scenarier på ett enkelt sätt – utan att det kräver levande markörer, flera spelldare och återställningstider. Övningen kan antingen handla om att öva beslutsfattande, eller kombineras med konkreta åtgärder.

– De övade får direktrespons i glasögonen och vi är inte beroende av en uppkoppling – allt ligger i mjukvaran på enheten, förklarar Daniel Kindstrand som får med sig en del värdefull input från brandmännen i Veberöd.

Camilla Westemar

*AR – Augmented reality, förstärkt verklighet.

Läs om smarta byar på smartabyar.se

Brandman Thomas Johannesson klickar sig fram i menyn för att påbörja triageringen, under överinseende av Hero Sights Daniel Kindstrand (t.v) och Joakim Andersson.

Foto: Camilla Westemar



Stort intresse för dansk släckcontainer för elbilar



En släckningscontainer för elbilsbränder, den första i Norden, har utvecklats av Beredskap Øst Danmark. I containern kan fordonen stå säkert och insatsen kan fortsätta på annan plats. I februari gästade den Brandbefälsmötet i Helsingborg

Foto: Beredskap Øst

En brinnande elbil står illa till och stör trafik. När den initiala branden är släckt väntar lång bevakningstid och det är bara ett av problemen med elbilsbränder. I Gentofte, som är en del av Beredskap Øst i Danmark*, står Nordens första specialtillverkade brandsläckningscontainer för elbilar och i februari besökte den Brandbefälsmötet i Helsingborg, där den lockade många nyfikna.

Containern togs fram av brandväsendet som ville ligga steget före den snabba ökningen av antalet elbilar på vägarna. Bränder i el- och hybridbilar ställer nya och stora krav på räddningstjänsten.

Med den nya containern kan en elbil med värmepåverkat batteri helt enkelt flyttas till ett säkert ställe, där bevakning och kylning kan fortsätta under kontrollerade former och släckvatten kan kontrolleras och renas vid behov. Vinsterna med att kunna flytta ett elfor-

don är många, enligt Jimmy Schou från Beredskap Øst:

– För det första måste vi använda stora mängder vatten för att släcka en batteribrand, upp till 12 000 liter enligt Teslas råd. Dessutom är risken för återantändning stor och vi måste lägga resurser på att säkra platsen upp till ett par dygn efter branden. En återantändning innebär också risk för spridning.





Containern transporteras med lastväxlare från brandstationen i Gentofte. Elbilen kan antingen vinschas in i containern, eller lyftas in ovanifrån med hjälp av lastbilens kran.

Foto: Beredskap Øst

Till de riskerna kommer den för termisk rusning och spridning av giftig vätefluorid och inte minst negativ miljöpåverkan.

Cirkulerar vattnet med egen pump

En lastväxlare transporterar containern till olycksplatser där el- eller hybridbilen antingen vinschas in i containern, eller lyfts in uppfifrån av lastväxlarens kran. När alla dörrar är stängda kan fordonet vattenbegjutas både från sidorna och underifrån.

Den inbyggda pumpen cirkulerar vattnet och därmed blir vattenförbrukningen betydligt lägre än de rekomen-

derade 12 000 literna.

På kvällen den 13 februari i år användes containern för första gången på insats. En parkerad hybridbil brann, med spridning till ytterligare en bil intill. Efter en första släckinsats kunde fordonet vinschas in i containern för att transporteras till en säker plats. Den 17 februari avslutades insatsen med att bilen överlämnades till försäkringsbolaget och släckvattenanalyserna var klara.

Containern kommer att utvecklas ytterligare allt eftersom den används på insatser. Bland annat går den idag inte att använda i parkeringsgarage där den annars skulle kunna göra stor nytta och

tankarna går redan till möjligheterna att låta en robot transportera ut elbilen till släckcontainer utanför.

* Beredskap Øst består av fem kommuner norr om Köpenhamn. Fyra brandstationer servar 300 000 invånare.

Camilla Westemar



Den 13 februari användes brandsläckningscontainern för första gången på insats. Den initiala branden är släckt och bilen är klar att vinscha in. På sidan och i botten syns de små munstycken som med cirkulerande vatten ska kyla batteriet.

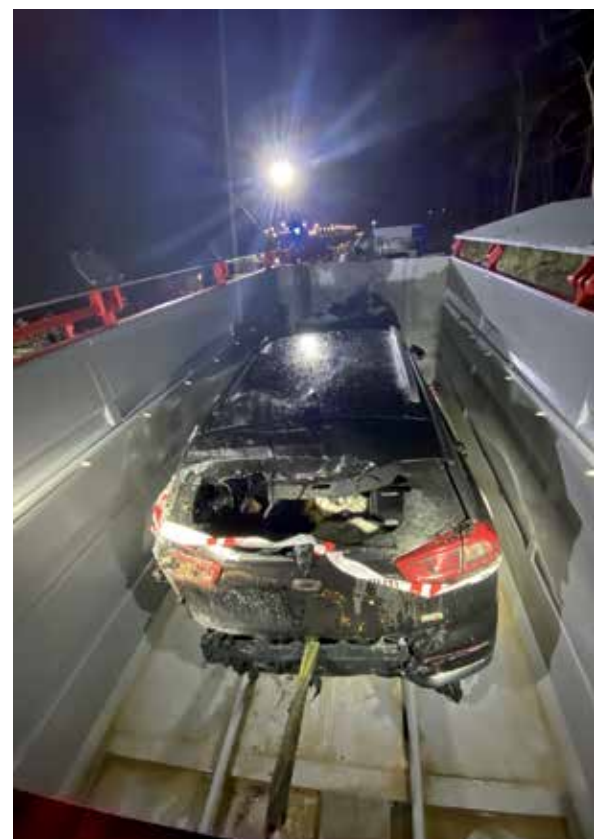
Foto: Beredskap Øst



Utan risker för omgivning, miljö och insatspersonal fortsätter efterbevakningen av elbilen.

Till höger: Luckorna är redo att stängas.

Foto: Beredskap Øst





En övertänd gasbuss var det som mötte Räddningstjänsten Syd den 28 maj förra året, en insats som innebar flera överväganden längs vägen.

Foto: Räddningstjänsten Syd

Taktisk fingertoppskänsla med osäkra gasflaskor

Den 28 maj 2019 inkom larm till Räddningstjänsten Syd om brand i en av Malmös gasbussar i kollektivtrafik. Två stationer och två befäl larmas och informationen om att det rörde sig om just en gasbuss var med i utlarmningen.

Brandingenjör David Palm åkte som yttre befäl och tillsammans med styrkorna, och efter hand också med stödfunktioner från polis, bussbolag och MSB, genomförde de en lång insats med många taktiska överväganden.

Bussen hade just lämnat av passagerare vid en ändhållplats i området Västra Hamnen i Malmö. Endast föraren fanns ombord när branden startade i bussen och föraren kunde ta sig ut och

larma på egen hand. Bussen står nära flerfamiljshus och kraftig rök bläste mot huset.

Jetflamman i okänd riktning

Den omfattande branden gav flera erfarenheter och reflektioner rörande brand i gasfordon.

– När första styrkan kom på plats hade vi en fullt utvecklad brand med kraftig rökutveckling som drog mot

flerfamiljshuset intill. Vi vet att det inte finns någon standard för vilken riktning jetflamman från säkerhetsventilerna går och därför blev vår initiala inriktning att släcka branden i bussen på avstånd med backupstrålrör, berättar David Palm.

Släckningen inriktades på själva bussen och medvetet undvika att kyla själva gasflaskorna, eftersom de viktiga smältblecken inte skulle kylas och därmed sättas ur spel.





— Vi fick snabb effekt på släckinsatsen och kunde fokusera på att göra en första avspärrning på 200 meter och kontrollera bostadshuset som låg i vindriktningen, säger David Palm. I det läget visste vi fortfarande inte om alla gasflaskor hade gått och vad vi hade framför oss.

Konsulterar experter

Styrkorna avvaktar på distans medan ytterligare kompetens knyts till insatsen.

— Vi hade stabiliserat situationen och samlade på oss kunskap och resurser för att kunna gå vidare på ett säkert sätt. Jag hade telefonsupport från MSB:s expert och polisen kom med hjullastare och ett bepansrat fordon, i första hand för att eventuellt kunna transportera bort bussen till en säkrare plats. Det kom också tekniker från entreprenören, berättar David Palm.

Idén att flytta bussen skrinlades snabbt, efter konsultation med MSB som varnade för riskerna med att transportera fordonet där det ännu var oklart om alla gasflaskor var tomma och att kompositmaterialet kan vara påverkat av värmen och därmed börja läcka.

Eftersom den initiala branden nu var släckt och flaskorna inte längre påverkades av höga temperaturer, påbörjades en långsam vattenbegjutning av gasflaskorna. Polisens hjullastare användes nu istället för att få fram egen personal

med andningsskydd och branddräkt och utrustade med IR-kamera och gasindikeringsutrustning för att försäkra sig om att flaskorna var tomma.

Lösta säkerhetsventiler

— Vi kunde notera att flaskorna inte läckte gas genom manteln, att temperaturen var låg och att det därmed inte fanns någon explosionsrisk. Efter det kunde entreprenörens egna tekniker konstatera att alla säkerhetsventiler löst som de skulle, säger David Palm.

Reflektionerna efter branden i gasbussen rör bland annat säkerhetsavstånd. I efterhand hade 300 meter varit ett säkrare alternativ än de 200 som beslutades om under insatsen, med hänsyn till explosionsrisken. David Palm konstaterar också att de externa experter och resurser som knöts till insatsen gav värdefull kunskap.

Camilla Westemar

Fakta

Bussen är en Volvo med s.k dragspel.

På var sida om dragspelet finns sex resp två gasflaskor innehållande komprimerad metan.

I en nytankad buss är trycket cirka 200 bar.

Gasflaskorna är tillverkade i kompositmaterial.

Varje gasflaska har två smältbleck, ett i varje ände av flaskan. Smältblecken är en säkerhetsfunktion som innebär att de smälter när blecket nått en temperatur på 110 grader och då släpper ut flaskans innehåll.

Blecken på flaskans vänstra sida släpper gasen rakt ut åt vänster medan blecken på höger sida släpper den rakt upp.

Vid insatsen noterades att en flamma riktades snett framåt i bussens färdriktning.



Den initiala taktiken var att släcka bussbranden, utan att direkt kyla de avgörande smältblecken. Kraftig rök drog mot det intilliggande bostadshuset (se föregående sida).

Foto: Räddningstjänsten Syd



Ovan: Nästan inte mer än skalet kvar av bussen som inte hade några passagerare ombord när branden startade.

Höger: Kompositmaterialet påverkades kraftigt av den höga värmen. Om säkerhetsfunktionerna i flaskorna löst som de skulle var länge svårt att avgöra.

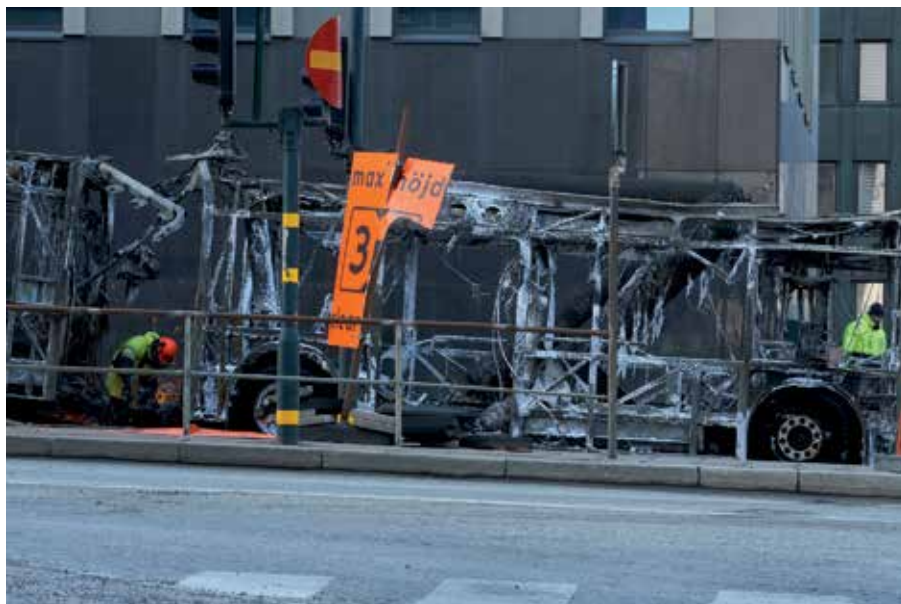
Foto: Räddningstjänsten Syd



Med IR-kamera och indikeringsutrustning kunde styrkan slutligen ta sig fram till bussen för att konstatera att temperaturen var låg och att det inte läckte gas genom manteln.

Foto: Räddningstjänsten Syd

Standard på jetflammor på gång men får lång genomslagstid



På Brandbefälsmötet i Helsingborg berättade Kent Johansson, yttre befäl och den som utredde insatsen, om gasbussolyckan i Klaratunneln den 10 mars förra året. Förloppet var snabbt och på knappt två timmar var insatsen avslutad. Problemen med att det inte finns en standard för åt vilket håll jetflammorna går finns alltid med i riskbedömningen. Sedan 2018 ska alla nya typfordon med gas ha en jetflamma som riktas uppåt, men det kommer naturligtvis ta tid innan en ny standard får genomslag i bussflottan.

Foto: Shutterstock

Stipendium för ny kunskap



Räddningstjänstens riksförbund för beredskapsfrågor, RRB, delar årligen ut ett stipendium till en person eller grupp vars räddningstjänst är medlem i RRB. Stipendiet är på 10 000 kronor och ska användas för att förkovra sig i yrket genom t ex en studieresa, ett projekt eller fördjupning i forskning och metodutveckling.

Ansökan ska vara inne senast den 31 mars och görs via e-post.
Läs mer på rrfb.se

SOS Alarm kortar svarstiderna

Rekordmånga samtal till 112 under 2019 men samtidigt kortades medelsvarstiden med tre sekunder till 8,6 sekunder. Det visar den årliga 112-rapporten som överlämnats till regeringen.

Antalet samtal som besvarades under förra året slog rekord - cirka 3,3 miljoner. Ungefär en miljon av dessa rörde inte en akut situation. SOS Alarm gjorde under 2019 flera förändringar i syfte att förbättra tjänsten. Bland annat infördes 112-appen som laddats ner cirka 1,5 miljoner gånger. SOS började även använda AML-tekniken för att positionera den hjälpsökande via sin mobiltelefon. Ett sensorlarm för mc-förare har också testats, liksom digitala nycklar för att underlätta räddningstjänstens tillträde till byggnader.

Källa och foto: SOS Alarm



Sjukvård - Ja tack!

... Men när?

TYVÄRR HAR VÅRDKÖERNA VUXIT och är nu ganska långa för många diagnoser. Som tur är fungerar akutvården mycket bra, men är det inte en akut åkomma, ja då kan du få vänta!

Hur länge kan du vänta?

Beroende på var du söker vård kan väntetiderna variera. Gå in på www.vantetider.se och se hur det ser ut där du bor (ofta står det 13 veckor, eller längre).

Med en privat sjukvårdsförsäkring kommer du till läkare inom 3 arbetsdagar, och behöver du operation sker den inom 21 dagar (om hälsotillståndet och din almanacka medger det).

Ofta är det ett samband mellan snabb vård och hur lång sjukskrivningstiden blir. Att även lidandet förkortas då du slipper att vänta på vård är en bonus!

Pris

Sjukvårdsförsäkring kostar från 299 kr/mån. Du kan också medförsäkra partner och barn!

Ansökan och mer information

Gå in på www.brandmannenskamratforening.se och ta del av informationen. När du bestämt dig, fyll i ansökan och skicka den till Söderberg & Partners.

Har du frågor?

Kontakta Söderberg & Partners, Jönköping
gruppforsakring@soderbergpartners.se • 036-580 15 80





Dags för andra upplagan av succén Blåljusgalan

Förra året blev det succé för Blåljusgalan i Stockholm - en heldag för alla blåljusanställda. Nu kommer dagen tillbaka, i år den 17 maj.

Dagen inleds med kortege med blåljusfordon, från Kungsträdgården till Cirkus där det blir festligheter för barn och vuxna.

Dagen avslutas på Cirkus där Mark Levengood och artisteliten underhåller. Det kommer också att delas ut flera priser, bland annat Zonny Eldsjäl, Thin Red Line Priset som delas ut till enskild person eller grupp inom Räddningstjänsten som under 2019 utmärkt sig som kollega eller under enskild insats.

Guldbrandposten är ett pris för att främja utveckling, nyskapande och det

operativa arbetet i räddningstjänstssverige. Priset *Årets räddningstjänst* värdesätter positiv utveckling inom följande områden; Arbetsmiljö, utveckling av nya metoder, operativ förmåga och jämställdhetsarbete.

Läs mer på blaljusgalan.se

Ett brandbefäl in på livet

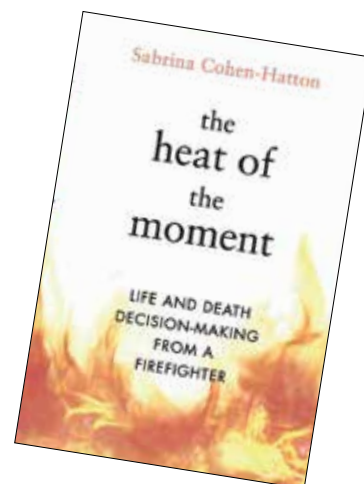
Dr Sabrina Cohen- Hatton är brandman, filosofie doktor i psykologi, chef och insatsbefäl i Wales. I boken "The heat of the moment" kommer läsaren nära en kvinna som flyttade hemifrån och levde på gatan vid 15 års ålder, hoppade av skolan ett år senare och idag är såväl högt befäl och doktor i psykologi och med 18 års erfarenhet av räddningstjänsten.

Inspirerande läsning som leder till eftertanke. Sabrina Cohen-Hatton låter läsaren följa med på insatser och i övningar, där hon bland annat resonerar kring vad som ligger till grund för de beslut befäl fattar i kritiska lägen och som visar den mänskliga sidan av en brandman, inte bara superhjälten.

Utdrag ur förordet:

"I worked alongside colleagues in the fire and rescue service and at Cardiff University to apply my findings to real-world situations. I wanted to be more effective as a firefighter - a better decision-maker, a better leader and a safer pair of boots on scene. And I wanted that for my colleagues too."

Sabrina Cohen-Huttons bok finns i flera svenska internetbokhandlar men enbart på engelska.



Tipsa redaktionen!

Jag vill veta vad som händer i Räddningstjänstssverige och behöver fler ögon och öron för att få bra och rättvis geografisk spridning i tidningen. Så hör av er med er insats, nya övning, insatsinstruktion eller annat ni vill berätta för andra.

Kontakt: Camilla Westemar, tfn 0709-43 66 12 eller e-post camillawestemar@hotmail.com



Nu är det klart för innebandy i Vetlanda



När: Onsdagen den 8/4

Var: Iscar Arena och Norrgårdshallen, Norra Esplanaden 19, 57434 Vetlanda. Hallarna är sammankopplade med varandra.

Mästerskapet spelas med vanligt seriesystem med 1 målvakt och 5 utespelare. Speltid 2x10 min. Max 12 spelare/lag.

Pris: 650 kr/deltagare. Lunch och middagen 8/4 ingår men inte boende. Supporter kostar 350 kr exklusive boende.
Anmälan:

Senast 21 mars via mail till peter.fritzjohansson@raddningstjansten.com. Vid frågor kontakta Peter Fritz via mail eller tel. 0383-467747. Obs! Max 12 lag! Först till kvarn gäller. När samtliga deltagaravgifter är betalda är laget anmält. Deltagaravgiften betalas till Swish nummer: 070-499 26 45 (Peter Fritz tillhör vår kamratförening) Märk betalningen med stationsnamn samt antal deltagare.

Middagen kommer att vara på Östanå Vårdshus i Vetlanda kl. 19.00.

Boende finns med rabatter på följande hotell:

Best Western stadshotell:
Enkelrum 850 :-
ange BrandSM som kod när ni bokar
Dubbelrum 1050 :- ange BrandSM som kod när ni bokar
Boka på telefon 0383 - 120 90
Boka senast den 23/3 för att vara säker på att få plats!
Centralhotellet finns också.

Varmt Välkomna

Välkommen till padel-SM i Västervik

Den numera väletablerade racketsporten padel fortsätter att locka deltagare till Brand-SM. Nu välkomnas spelare återigen till Västervik och PDL Center.

Mästerskapet genomförs den 27-28 maj kl 9-17 i tre klasser; dam, herr och mixklass.

Anmälan via mail senast 15 maj:
anmalan@pdlcentervastervik.se

Anmälningsavgift 500 kr/lag

Se hela inbjudan på brandsm.se där det finns tips på rabatterat boende.

Välkomna!



Foto: Shutterstock



Bollen är snart i rullning!

Dags att planera fotbollssäsongen

Anmälan sker via mejl till:
fredrik.backlund@nerikesbrandkar.se,

Ange följande information:

Namn på räddningstjänst, klass, kontaktpersons mobiltelefon och mejl och gärna i den ordningen för att underlätta ihop-sättande av kontaktlistan.

Obs! Ingen anmälan via kommentarsfält på hemsidan eller bara en inbetalning! Inget mejl, ingen anmälan.

Anmälan efterföljs av inbetalning om 300:- per lag som deltar och betalas in till BG: 5894-1683 eller swish 1230896407, märk inbetalningen med kår och klass.

Anmälning ska finnas på mejl senast 17/4, finns den inte där så är ni helt enkelt inte med och får vänta på nästa års anmälan.

Första omgången ska vara färdigspelad innan midsommar. Om ni som lag lämnar WO efter att speldatum är bestämt så får ni betala en WO avgift till arrangerande kår för att täcka ert lags fasta kostnader för arrangemanget.

Frågor? Hör av er i så fall

Med vänlig hälsning,

Fredrik Bäcklund 0739-298861

Du missar väl inga anmälningstider?

Vårens tävlingskalender är fylld till bristningsgränsen - från skidåkning som avgörs i mitten av mars, till cykling och triathlon som förhoppningsvis bjuder på försommarvärme.

Missa inga anmälningstider och därmed kul arrangemang tillsammans med idrottande kollegor.

På SBRIF:s hemsida finns alla detaljer, några inbjudningar hittar du här på sportsidorna.



Tävlingskalender 2020

Planera ditt tävlingsår

8 april	Innebandy-SM, Vetlanda
17 april	Blåljus-SM Handboll, Eslöv/Malmö
2 maj	Hinderlopps-SM, OCR, Stockholm
16 maj	Halvmarathon-SM, Göteborg
16 maj	X-firegames, crossfit, Umeå
27-28 maj	Cykel-SM, Varberg & Halmstad
27-28 maj	Padel-SM, Västervik
14 juni	Triathlon-SM, Sövde



Brand-SM blir Blåljus-SM

Poliser och brandmän möts i handbollsmästerskap



Räddningstjänsten Syd bjuder in polis och räddningstjänst till Blåljus-SM i Handboll 2020.

Tid och spelplats:

Fredag 17 april 2020, Eslövshallen, Eslöv.

För anmälan och information, kontakta Daniel Lind: daniel.lind@rsyd.se / 0736-200 653

Uppge lagnamn (+ myndighet eller polisregion/polisområde), laguppställning, kontaktperson med telefonnummer och e-post.

Avgift 1000kr/lag. **Sista anmälningdag 22 mars 2020.**

Banketten hålls i Malmö, så vi rekommenderar logi i Malmö. Vi ordnar transport från Malmö till Eslöv på morgonen och tillbaka till Malmö efter matcherna. Vi återkommer med plats för bankett.

Varje enskild deltagare bokar sina egna rumsnätter och rummen betalas på plats av var och en i samband med in- eller utcheckning.

Tävlingsbestämmelser: Svenska Polisidrottsförbundets tävlingsbestämmelser på www.polisidrott.se.

Hjärtligt välkomna till Eslöv, Skåne och Räddningstjänsten Syd!



KAMRATFÖRENINGARNAS STYRELSE



Mellersta Sverige

Ordf.
Kent Davidsson
0533/68 17 22
Säffle
V ordf.
Robert Karlsson
0586/636 00
Karlskoga
Sekr
Kent Springare
021-39 82 00
Västerås
Kassör
Patrik Karlsson
0533/68 17 25
Säffle
Ledamot
Patrik Palmqvist
0142/854 00
Mjölby

Södra Norrland

Ordf.
Per Anders Ekvall
0650/380 11
Hudiksvall
V ordf.
Pelle Sjöbom
060/73 58 50
Sundsvall
Sekr
Yngve Skoglund
0270/754 56
Söderhamn
Kassör
Anders Olsson
060/13 58 50
Sundsvall
Ledamot
Tomas Bergqvist
0650/380 11
Hudiksvall

Norra Norrland

Ordf.
Petter Fredriksson
0921/623 00
Boden
V ordf.
Jan Sundqvist
0921/623 00
Boden
Sekr
Petter Ström
0970/81 86 55
Gällivare
Kassör
Jesper Fjellner
090/16 22 00
Umeå
Ledamot
Lars Mårdvall
090/16 22 00
Umeå

Västra Sverige

Ordf.
Henrik Ahlstrand
0510/77 17 13
Lidköping
V ordf.
Johan Larsson
0303/996 00
Kungälv
Kassör
Bengt Lundqvist
0515/858 00
Falköping
Ledamot
Per-Gunnar Murenus
0501/633 04
Mariestad

Commando from BlowHard

• PPV fan with enough muscle for any job.
• Featuring High Flow Jet technology.

• 64 x 64 x 26 cm
• 26 kg with battery
• 20 kg without battery
• 27'700 m3/h AMCA Equivalent
• IP - 67 (yet to be formally tested)



Brissmans
BRANDREDSKAP AB

www.brissmans.se Tel. 035-17 17 90



MEKANISKA PRÖVNINGSANSTALTEN

*Besiktning av brandlarms-,
sprinkler- och gassläckanläggningar*

Huvudkontor:

Månskärsvägen 9, plan 4,
141 75 Kungens Kurva

Telefon:

08-410 102 30

STOCKHOLM NORRKÖPING ÖREBRO
KARLSTAD MALMÖ SUNDSVALL LEKSAND