



BRANDMANNEN

**Inblick och utblick, framtid och backspegel
– dags för Skadeplats**

INNEHÅLL

BRANDMANNEN nr 3

Utgiven oktober 2018

Skadeplats 2018:

Rökdykning räddar liv

SBFF:s koncept
vid trafikolycka

Prylkollen med PO

Sporten

BRANDMANNEN

ANSVARIG UTGIVARE: Kent Davidsson
REDAKTÖR: Camilla Westemar

WEBBADRESS:
brandmannenskamratforening.se

REDAKTIONSKOMMITTÉ ÖVERSTYRELSEN:
Henrik Ahlstrand, Lidköping
henrik.ahlstrand@lidköping.se
Per-Anders Ekvall, Hudiksvall
per-anders.ekvall@hudiksvall.se
Petter Fredriksson, Boden
petter.fredriksson@boden.se
Kent Davidsson, Säfte
kent.davidsson@saffle.se

ANNONSER och PRENUMERATIONER:

Brandmannen
Vasagatan 26B, 722 15 VÄSTERÅS
Tel: 021-13 20 70, fax 021-12 12 58
johan.jansson@brand-mannen.se

PRODUKTION:

Rätt och Slätt Media
Camilla Westemar
Pålsvägen 99
231 72 Anderslöv
Tel: 0709-43 66 12
camillawestemar@hotmail.com

OMSLAGSFOTO:
Shutterstock
TRYCK:
Prima Tryck

Är det inte dags att köpa in egna plan för skogsbrandsläckning?

Vilken sommar det blev i år, med stora skogsbränder och extrem torka ute i naturen. Kan det vara så att detta är något vi kommer att få lära oss att leva med, eller är vi i en vädercykel som återkommer var och vart annat år?

Oavsett detta så har ni som deltagit i alla skogsbrandsbekämpningar, gjort ett fantastiskt jobb. Och vilken tur att det finns hjälp att få ifrån andra EU-länder, det kanske är dags för Sveriges styrande att ta beslut om att inköpa ett par flygplan av samma modell som varit här under sommaren och släckt bränder.

Jag undrar också på hur generaldirektören på MSB tänker när han står och tackar nej till hjälp från NATO som har plan som lastar cirka 10 kubikmeter vatten, och orsaken var att dessa plan var tvungna att landa för att hämta vatten, vad spelar det för roll? Det brann ju i flera veckor, så de hade hunnit landa och starta flera gånger om, och säkert hade det haft en effekt i släckningsarbetet.

Sen är min åsikt att det är räddningsledaren som ska ta beslut om vilken hjälp som är av vikt att använda, sen må det vara så att MSB får betala kalaset.

Något som jag blev lite förundrad över var ett uttalande som en RIB-anställd brandman gjorde i en tv-intervju. Han sa att kommunerna har gjort neddragningar på personalen, men som jag har förstått det har många sagt upp sina anställningar självmant. Och detta är väl på grund av avtalet, som deras eget fackförbund har tecknat med Sveriges

kommuner och landsting.

Och att civilministern Morgan Johansson säger att det måste utbildas mer Räddningsmän i Beredskap, för att lösa detta problem. Då undrar jag om avtalet är bättre för någon som blir nyutbildad och nyanställd, än för de som sa upp sin anställning.

Och problemet med skolbränder fortsätter, man kan undra vad som skall till för att lösa detta.

Nu kommer hösten med stora steg, när detta skrivs har älgjakten börjat uppe i norra Sverige och SHL har dragit igång. Så jag önskar alla en härlig höst med många avlossade skott, både i skogen och på isen.

Ha det gött så hörs vi innan jul.



Kent Davidsson

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

A photograph showing the front of a white car that has been involved in a severe collision. The windshield is completely shattered, with a dense network of cracks. The front end of the car is crumpled and mangled. A person wearing a high-visibility yellow and grey jacket and black gloves is standing next to the car, with their hand resting on the right side of the shattered windshield. The background is a plain, light-colored wall.

Med operativt fokus på Skadeplats 2018

Erfarenhetsåterföring i svensk räddningstjänst på Skadeplats



Den har blivit en väletablerad arena för räddningstjänsten – Skadeplatskonferensen.

Det övergripande temat för årets konferens var erfarenhetsåterföring; att genom föreläsningar, nätverksträffar och personliga möten lära av varandra och inte uppfinna det berömda hjulet mer än en gång.

På ett fullmatat program stod allt från släcktester i Norge och PDV-strategier i Landskrona och Höganäs, till utmaningarna som mötte Mora brandkår i samband med sommarens skogsbränder och tips från Svenska FlygBranschen om hur lokal samverkan kan underlättas.

Efter välkomnande till Sundets pärla, Helsingborg, inledde Jan Wisén från MSB och regeringens utredare Jan-Åke Björklund med reflektioner kring såväl dagens som morgondagens räddningstjänst – med gårdagens dito i åtanke.

Den gångna sommarens omfattande skogsbränder har lett fram till en ny snabbutredning, tätt efter att Jan-Åke Björklund överlämnat sin 400 sidor tunga utredning ”En effektivare kommunal räddningstjänst”. Wisén guidade publiken på en tidsresa som gått från detaljstyrning i ett militärt system via 70-talets räddningstjänstlag och fram till LSO och en målstyrd verksamhet.

Regeringsutredaren Jan-Åke Björklund fyller i:

– I utredningen har vi vägt statens an-

svar för likvärdighet mot kommunens ansvar för räddningstjänsten. Målstyrningen finns kvar men vi tar ett halvt steg tillbaka för att bland annat jämna ut skillnaderna i handlingsprogrammen genom att ge MSB rätten att bestämma strukturen, säger Jan-Åke Björklund.

På den politiska agendan

Ledningsproblematiken uppmärksammades efter sommarens bränder, liksom efter skogsbranden i Västmanland, som föranledde Björklunds utredning. Här lyfter utredningen fram behovet av systemledning och samverkan för att klara ledning över tid.

Duon fortsätter diskutera delar av utredningen gällande personalförsörjning, förebyggande, statens roll och samverkan vid större insatser. Även SMO-utbildningen, räddningschefens roll och utbildningarna Räddningsledare A och B diskuteras.

– Sommarens skogsbrandsinsatser hade hade nog sett annorlunda ut om en del av de här förslagen hunnit bli verkliga, konstaterar Jan Wisén.

”

Under 90-talet gick vi åt mer förebyggande och en del varnade för att utvecklingen skulle slå för hårt åt ett håll. Nu börjar pendeln vända tillbaka till ett svenskt mellanläge.

Jan Wisén, MSB

I kölvattnet av #metoo

- ett förändringsarbete för framtiden

Att fortsätta driva ett förändringsarbete som handlar om att bli sedd för det man kan och inte för vilket kön man är – i efterdyningarna av uppropet #larmetgår – har sina utmaningar. Fortfarande. Tre yrkeskvinnor med vardera 21 år inom räddningstjänsten gav sin bild av förändringsarbete.

Emma Franz är styrkeledare i Kiruna där hon arbetat i 15 år. Hon konstaterar att mycket har hänt – men mycket återstår ändå och skillnaderna i landet är stora.

– Låt mig jobba på samma villkor som alla andra – fast jag har bröst och mindre händer. Det enklaste är att se oss alla som brandmän helt enkelt, som är här för att utföra ett jobb utifrån sina förutsättningar.

Ett exempel på hur just det synsättet inte alltid slår igenom hela vägen är när Emma skulle få sin första kvinnliga kollega i Kiruna.

– Hon placerades i min grupp, så att vi skulle vara två, i stället för att placeras i en grupp utifrån sin kompetens.

En bit kvar till framtiden

Sylvia Fridén är idag styrkeledare i Södertörns brandförsvärsförbund och ser också hon att en hel del återstår på resan.

– Jag trodde att framtiden var nu men den ligger fortfarande långt fram.

Mona Hjortzberg är ett välkänt ansikte för många. En av landets första kvinnliga brandmän, ordförande i KIR-tj och ombudsman på Kommunal.

– Jag kom till räddningstjänsten efter att ha jobbat som kock, i en värld av hierarkier. Så jag var van och vågade säga ifrån istället för att acceptera och smälta in. Allt handlar om den psykosociala arbetsmiljön.

Hur har #metoo och #larmetgår förändrat klimatet, undrar moderator Joel Peclard?

– Frågan om arbetsklimatet på våra räddningstjänster har lyfts mer och många har fått en aha-upplevelse. Men nu får det inte stanna där – nu gäller det att agera, konstaterar Mona Hjortzberg.



Sylvia Fridén, Emma Franz och Mona Hjortzberg började alla i räddningstjänsten i Q8-projektet. 21 år har det gått och de konstaterar att det kvarstår en bit på resan.

– Vi slåss mot Goliat i form av våra oskrivna regler och fördomar, fyller Emma Franz i.

Men goda exempel på framsteg finns, visar publikens fråga.

– Visst finns det ljusglimtar, annars hade nog ingen av oss stannat kvar, säger Mona Hjortzberg.

Hur vill vi vara mot varandra?

Emma Franz har en egen talande erfarenhet: Samma situation, två räddningstjänster och några år emellan.

– Det skulle bytas däck på hävaren och styrkeledaren säger ”Johan, du kan byta däck och Emma, du hjälper till. Några år senare upprepas samma situation på en annan räddningstjänst men med skillnaden att styrkeledaren bara

säger: ”Emma – du byter däck på hävaren.

Framgångskonceptet enligt den erfarna trion handlar om att både titta på det stora sammanhanget – och till individen. Samtidigt.

– Att prata om den gemensamma värdegrunden i kommunen och därmed för räddningstjänsten, vad den står för och innebär är viktigt. Det handlar till sist om hur vi vill vara mot varandra – som kollegor i en organisation – inte som representanter för ett kön, avslutar Emma Franz.

Camilla Westemar

Föreläsning

Skogsbranden i Trängslet

Torsdagen den 12 juli 2018 blev Mora brandkårs Johan Szymanski och Peter Bäcké återkommande ansikten i radio och tv. Då hade en 150 gånger 150 meter stor skogsbrand återantänts och släckts och till sist utvecklat sig till att omfatta som mest 3 700 hektar. Lägg därtill bedrägliga vindar, åskoväder och livsfarliga blindgångare, så har ni branden i Trängslet den 12-28 juli.

Efter att ha redogjort för brandens utveckling under dramatiska veckor, med mer eller mindre oväntade inslag, sammanfattar Johan Szymanski och Peter Bäcké sommarens erfarenheter.

– Ingen vill riktigt släppa ifrån sig makt och beslutsfattande men här måste staten tala om vad som gäller avseende systemledning, för det gäller att ta hjälp fort för att inte tappa kontrollen, säger Johan Szymanski.

Att tänka nytt och utanför den berömda boxen verkar sammanfatta en del ledningsbeslut vid Trängslet-branden. På måndagsnatten såg läget ut att vara under kontroll när chefen för skjutfältet kommer med minst sagt oväntad information: Det ligger blindgångare med varierad sprängkraft på fältet och de detonerar vid 80 grader. Ny taktik, ny inriktning.

– Plötsligt står vi med nya risker och måste fatta snabba beslut. Ut med personal till säkert område vilket innebär att vi plötsligt är långt från branden, berättar Peter Bäcké. Nu gällde det att tänka nytt i en tillåtande atmosfär.

Utgick från brandtriangeln

Den klassiska brandtriangeln blev utgångspunkten: Vad kan vi påverka i den?

– Vi såg först till värmen men insåg att sprida ut lagrad snö på 300 000 kvadratmeter var en logistisk mardröm. Däremot kunde vi påverka bränslet och genomförde därför en skyddsavbränning på 800 hektar och stoppade där-

med spridningen i ena riktningen.

Det sista benet i triangeln – syret – påverkades på ett ovanligt sätt. Med en 200 kilo tung bomb från ett JAS-plan i syfte att med hjälp av tryckvågen släcka branden.

– Vi släckte i en radie på ungefär 100 meter och såg att det var en möjlig metod att ta till om skulle få en hastig förändring i brandförloppet, säger Peter Bäcké.

I backspegeln ser Johan Szymanski och Peter Bäcké både lyckade delar och förbättringsområden.

– Vi hade en prestigelös samverkan som fungerade oavsett aktör och vi skapade en miljö för nytänkande och flexibilitet. På förbättringssidan ser vi bland annat behov av att öka samverkan med militären före kris och bättre kunskap om vad olika aktörer kan erbjuda. Och så behöver ledningsförmågan stärkas.

Delredovisad snabbutredning

Den 7 augusti gav regeringen MSB i snabbuppdrag att analysera och redovisa behoven med utgångspunkt i sommarens omfattande skogsbränder. Förslag på stärkta anslag i kommande budget ska nu kompletteras utifrån uppmärksammade behov i sommar.

I en delredovisning (den första av tre) till regeringen den 14 september beskriver MSB hur beredskapen kan förbättras redan inför sommaren 2019. De åtgärder som föreslås i delrapporten är höja kommunernas egen förmåga för skogsbrandsläckning, samtidigt som de nationella resurserna kan förstärkas genom fler depåer och snabbare återställning av befintliga. Fler avtal om flygande resurser på både lokal, regional och nationell nivå samt förbättrat världsstöd för att ta emot internationell hjälp föreslås också. Samtliga förslag förutsätter utökade medel.

De personella behoven samt förslag på hur en stärkt svensk förmåga från luften kan se ut, ska lämnas senast den 31 januari 2019.



Foto: Shutterstock

Livräddning vid byggnadsbrand räddar 50 liv varje år

Alla Skadeplatsbesökare har nog sett filmen där ett rum övertänder på tre minuter. Varför är då inte alla döda efter de tre minuterna? Och räddar vi verkligen liv när vi rökdyker vid brand i byggnad?

Den senare frågan ställde sig forskaren och läraren Marcus Runefors från Lunds tekniska högskola, avdelningen för brandteknik.

Utgångspunkten var statistik för 2017 då 98 personer omkom vid brand i byggnad och 51 räddades*.

– Det betyder att ungefär en person i veckan räddades förra året, alltså hade antalet döda ökat med nästan 50 procent om inte räddningstjänsten gjort en livräddande insats, konstaterar Marcus Runefors. Så hur har vi kunnat rädda dem?

Marcus Runefors ser tre orsaker till att de tre minuterna inte alltid sätter gränserna: Glödbraänder tar tid på sig innan de brinner med öppen låga, drabbade personer har stängt in sig i angränsande rum och det rör sig om en lokal, syrebegränsad brand, till exempel i ett köksskåp.

Övervägande räddning med skydd

Underlaget för forskningen har Marcus Runefors fått genom att gå igenom 2017 års händelserapporter från MSB, fritextsökningar samt fördjupade telefonintervjuer om händelserna. Underlaget visar att de flesta livräddande insatserna, 71 procent, gjordes genom invändig rökdykning med andnings-skydd. Bara 12 procent utfördes genom invändig livräddning utan andnings-skydd, 10 procent utifrån med manuell stege och slutligen 7 procent med hä-vare/stege. I hälften av fallen var det en granne som larmade, bara en fjärdedel av larmen kom från drabbade själva.

– De allra flesta fall jag studerat är väldigt tydliga i sitt resultat och hamnar inte i en gråzon – räddningstjänsten har gjort skillnad, konstaterar Marcus Runefors.

Ett diagram med en responstidsaxel och en för antalet omkomna i byggnadsbränder visar att majoriteten av de lyckade livräddningarna sker inom 10 minuter.

– Efter tio, elva minuter ser jag ett tydligt dropp när det gäller antalet räddade, så den gamla tumregeln om tio minuter verkar fortfarande relevant.

Viktig input för diskussioner

Så hur kan Marcus Runefors forskningsresultat användas i räddningstjänsten?

– Resultaten berättar mycket och ger oss ett underlag för att se hur styrkorna ska dimensioneras och eventuellt delas upp, säger Marcus Runefors och visar en powerpoint som beskriver vilka livräddande insatser en 1+4-styrka kan göra och vilka en FiP med resterande

styrka på fyra personer kan göra.

– Flest livräddande insatser kan enligt det material jag har gått igenom göras med delad styrka. Det behövs absolut mer data men mina resultat kan ge ett viktigt diskussionsunderlag. Vi vet skottumret på de omkomna men vi vet inte mycket om hur många vi räddar, trots att det är en viktig input till hur vi organiserar oss.

En sammanfattning av studien publiceras under hösten.

* Definition av räddning:

Personen hade omkommit eller skadats allvarligt om räddningstjänsten hade varit 30 minuter senare på plats.

Camilla Westemar



Foto: Shutterstock



Södertörns brandförsvarsförbund förevisade delar av sitt koncept för trafikolycksinsatser under Skadeplatskonferensens andra dag. Till höger brandman och instruktör Ellen Ferm.

Föreläsning och förevisning

Säker losstagning med Södertörn

500 utbildade brandmän och lika många skrotbilar släppta från 30 meter. De siffrorna ger en liten bild av Södertörns brandförsvarsförbund omfattande satsning på insatser vid trafikolyckor. Ett mångårigt arbete har resulterat i 19 välutbildade egna instruktörer och ett genomarbetat utbildningsmaterial för brandmän och befäl.

Brandman och instruktör Ellen Ferm och Tommy Carnebo, samordnare för kommunikationsolyckor berättar huvuddragen i satsningen på säkrare insatser och snabbare hjälp till skadade.

Efter omvärldsanalys, kontakter med MSB för kvalitetssäkring och en genomgång om vad som redan fanns, startade arbetet med att ta fram ett dynamiskt utbildningskoncept för samtlig personal. Materialet innehåller bland annat avspärrningsrutiner, typinsatser, ett växande avsnitt om fordon med alternativa drivmedel och konstruktionslära, för att ge några exempel.

Samtlig personal har genomgått fyra heldagsutbildningar och nu delar Söder-

törns brandförsvarsförbund med sig av sitt material till kollegor som genomgår instruktörsutbildning i förbundets regi.

– Vårt material är anpassat för 1+5 men kan enkelt göras om efter era förutsättningar, säger Tommy Carnebo.

Vill du veta mer om SBFF:s instruktörsutbildning och utbildningsmaterial, kontakta:
tommy.carnebo@sbff.se

Camilla Westemar



Förutsättningen för insatsen är viktig, även målbilden.

– Alla måste se samma sak framför sig, först efter det kan vi diskutera bästa vägen dit, säger Tommy Carnebo.

Prova på

Utryckningskörning i säker miljö

Kan du bli en bättre utryckningsförare med simulatorträning? Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI, har simulatorer för blåljuskörning och en enklare version förevisades och testades på övningsfältet under Skadeplatskonferensens andra dag.

Larm, trafikolycka. Tre personer i bilen, minst en fastklämd. Föraren har karta, radiokommunikation med polis och SOS och ska ta sig fram på snabbaste och säkraste sätt till larmadressen. Trafiksituation, väglag och omgivande trafik

– Övning i simulator är ett säkert komplement till andra övningar i utryckningskörning och en möjlighet att träna särskilda moment, berättar Anders Lindström, forskningschef på VTI.

Ger underlag för vidare övning

Den enklare form av simulator som står på konferensområdet ger en bild av vad simulatorträning kan erbjuda. Föraren ”störs” i sin körning av inkommande drönbilder, radiomeddelanden och medtrafikanter som inte alltid agerat på blåljus som förväntat. I en mer utvecklad form rör sig också förarsätet som det skulle under verklig körning, vilket ger en bättre känsla för hastighet och kurvtagning.

– Vi ser övning i simulator som ett komplement, inte en ersättning för verkliga körövningar, betonar Anders Lindström. Körningen loggas till exempel och kan användas som viktigt diskussionsmaterial efteråt, för att definiera enskilda moment som behöver vässas ytterligare genom övningar.

Bjuder in till workshop

– Under nästa år kommer vi att bjuda in till workshops för att utveckla simulatorn ytterligare så att den passar räddningstjänsten. Då vill vi självklart ha



VTI:s simulator förevisades på Skadeplats och det gavs möjlighet att testa sina körfärdigheter på plats. Övning i simulator ger säker miljö och är ett bra underlag för vidare övning i verkligheten.

input och tankar från räddningstjänsten och vill gärna komma i kontakt med er – det är er medverkan och era synpunkter som kan utveckla produkten ytterligare, säger Anders Lindström.

Vill du veta mer om körsimulatorn eller delta i workshops under 2019?

Kontakta Anders Lindström, VTI
anders.lindstrom@vti.se
070-943 05 15

Camilla Westemar

”

Vi ser övning i simulator som ett komplement, inte en ersättning för verkliga körövningar.

Anders Lindström, VTI

Seminarium och föreläsning

Bättre ergonomi för ett långt yrkesliv

Forskaren Lotta Vylund från RISE berättar om en forskningsstudie som satt arbetsmiljö och ergonomi i fokus vilket vi berättat om tidigare i Brandmannen. På övningsplatsen står landets troligen första ergonomiska brandbil, från MSB Revinge.

Genom att bland annat skicka ut enkäter till drygt 200 personer på olika position i svensk räddningstjänst, fick Lotta Vylund svar på frågor om vilka arbetsmoment och typer av verktyg som personalen uppfattar som tunga, genom att skatta hur mycket kraft varje moment behöver – från en etta som innebär ingen kraft alls, till en femma som betyder att all kraft behövs. 20 moment listades och inte oväntat återfinns moment som att bära slang, livrädda, resa utskjutsstege bland dem som uppfattas som de tyngsta och mest belastande.

Tar tid att implementera

Den kunskapen tillsammans med en spridning av kunskap om vilka alternativ som finns hoppas RISE och MSB,

som initierat studien, kunna inspirera räddningstjänster att tänka ergonomi när det gäller att köpa in ny materiel. Men att bara köpa nytt löser sällan problemen på egen hand, menar Lotta Vylund.

– Vi ser vissa hinder för utveckling på det här området. Att bara köpa in räcker inte, då är risken att dyr utrustning blir liggande. Det tar tid att implementera och det krävs övning och utbildning. Det finns också fortfarande en skev syn på vikten av fysiska krav och en risk att man ser ergonomitanken som ett skäl för sänkta fysiskrav istället för att en väg att hålla ett helt yrkesliv, säger Lotta Vylund.

– Det är också bra att ha en varierad referensgrupp när man köper in material, en grupp som representerar alla behov; kort och lång, man och kvinna, små och stora händer.

Innovationsupphandling

Ergonomisk utrustning för räddningstjänst finns alltså redan på många områden och för dem som saknar något tipsar Lotta Vylund om så kallade inno-

vationsupphandlingar; att upphandla en ny produkt utifrån ett uppsatt mål – till exempel en bättre arbetsställning i ett visst arbetsmoment – istället för en specificerad produkt.

Magnus Nilsson från MSB Revinge visar skolans första ergonomiskt utrustade brandbil, byggd av Floby och fortfarande under utveckling och förbättring.

– Vi inspirerades av ett danskt fordon redan 2016 och bestämde oss för att satsa på en liknande. Fortfarande filar vi på detaljerna och nästa år planerar vi för ytterligare ett fordon.

Fordonet har bland annat ett höj- och sänkbart skåp på ena sidan, där klipp-utrustning förvaras på en kärre för att lätt kunna tas ut och in. Holmatrosaxen har dessutom ett lätt vinklat klipp-huvud som gör att en del obekväma arbetsställningar med ett tungt hydraulverktyg kan undvikas. Stegarna på taket fälls ner med en knapptryckning, med manuell back up.

Camilla Westemar



Magnus Nilsson från MSB Revinge hade med sig den ergonomiska brandbilen som bland annat har höj- och sänkbart skåp för klipp-utrustningen och automatisk hantering av stegarna.

Föreläsning

Att möta de stora händelserna - lärdomar från London

Londons räddningstjänst ställdes inför fler olika utmaningar under 2017. Bland dessa var Grenfell Tower och terrorhändelserna något som fick stor uppmärksamhet. På plats i Helsingborg fanns Patrick Goulbourne, Deputy Assistant Commissioner, London Fire Brigade för berätta om de lärdomar och utmaningar som mötte räddningstjänstpersonalen vid dessa händelser.

"We don't learn how to dance on the night of the ball".

Med de orden sammanfattar Patrick Goulbournes både sina personliga och räddningstjänstens erfarenheter av flera allvarliga händelser i London, bland annat branden i Grenfell Tower och terrorattackerna London Bridge och Westminster Bridge - samtliga under 2017. Samverkan, personkännedom och väl övade och utbildade specialenheter krävs – i god tid innan händelsen.

Ett språk för alla

London Fire Brigade är en av världens största räddningstjänstorganisationer med över 5 000 anställda på över 100 stationer, på plats för att serva drygt 8 miljoner människor.

Sedan 90-talet finns en uttalad ambition att samverka brett för att klara stora och komplexa händelser. Genom bred samverkan mellan blåljusorganisationer, väl etablerade arbetssätt och ett gemensamt språk på olycksplatser, kan Patrick Goulbourne se tillbaka på 2017 års stora insatser och konstatera att samverkan är ett måste – från lednings sidan och fungerande kommunikation till enskilda brandmän som vet sina roller på olycksplatsen.

Gemensam informationshantering,

gemensam övning och planering gör att flera verksamheter kan arbeta tillsammans i skarpt läge.

– Vi försöker också öva tillsammans på verkliga platser, i lägen där det verkligen kan hända saker. Ska vi öva en pågående skjutning i ett köpcenter är det också där vi övar, även om det är svårare att planera en sådan, säger Patrick Goulbourne.

Special responders

För att klara de stora händelserna har London Fire Brigade så kallade special responders för olika typer av uppdrag, till exempel tung räddning, vattenlivräddning och terrorattacker. Gemensamma övningar med sjukvård och polis genomförs en gång i månaden för dessa enheter, förutom organisationens egna övningar.

Branden i Grenfell Tower var organisationens största insats någonsin, med utmaningar som är svåra att föreställa sig.

Hur gör man en sammanhållen insats vid en så stor, snabb brand med hundratals personer i operativ tjänst och ständigt inkommande ny information genom larmsamtal? Just nu pågår en omfattande utredning av händelsen med ingående, offentliga förhör av inblandad personal. Flera brandorsaksutredningar har redan gjorts av branden som kostade 72 människors livet.



Foto: Shutterstock

”

*We don't learn
how to dance on the
night of the ball.*

Patrick Goulbourne, London Fire Brigade

Camilla Westemar

Nytt från Utkiken

PO Malmquist med örat mot marken

PO Malmquists Utkiken är räddningstjänstens omvärldsbevakare nummer ett. Med ena örat mot marken lyssnar han efter såväl räddningstjänstens behov som nyheter på marknaden. Några av dem förevisades i PO Malmquists och Fredrik Sedvalls hörna för nyheter inom såväl övning som insats.

Hjälmkompass:
Northern star är en liten kompass
som monteras direkt i masken,
avsedd för både rök- och vattendy-
kare.



Slangrulle
Tacbag slangrulle



Firesniffer:
Bärbar enhet som genom små öppningar som nyckelhål och glipor
kan detektera brand bakom låsta dörrar.

Innovation för övning

Varma brandgaser i miniatyr

Lägg samman en brandman från Storstockholms brandförsvär med ett ointresse för tv-serier och en stor portion uppfinningsrikedom. Då har du Erik Elvermark. Resultatet av hans senaste kreativitet är ett flerfamiljshus och en villa som får plats i en personbil.

Ett fyra våningshus med trapphus och en matsked träspån är allt som behövs för att ge en enkel introduktion till brandgasspridning med varm rök. Erik Elvermarks portabla övningshus är resultatet av konkret problemlösning; hur får vi överblick över vad som händer med brandgaserna när vi gör olika saker? En fläkt i trapphuset med stängda rökluckor till exempel. Det lilla huset är

såväl ett flerfamiljshus som en enplansvilla, beroende på var det genomskinliga locket placeras. Och allt går in i Eriks bagagelucka.

Öva med varma gaser

På Skadeplats förevisas huset av Fredrik Sedvall från Uppsala brandförsvär, som nu står som fastighetsägare.

– Det här är en utmärkt introduktion till andra övningar i brandgasspridning. Eftersom röken är varm betar den sig som verklig brandgas och genom att öppna och stänga fönster och trycksätta med fläktar, ser vi omedelbart effekterna, förklarar Fredrik Sedvall och sätter den gamla datorfläkten i en tänkt entré för att simulera PPV-fläktens effekt.

Gaserna alstras genom att lägga lite

träspån i en metallskopa. Den kan sedan sättas in i valfri ”lägenhet”, samtidigt som magnetiska dörrar och fönster enkelt kan öppnas och stängas för att se hur gasen betar sig.

– Man kan till exempel använda det här lilla övningshuset för att studera ett förlopp och sedan omsätta det i praktiken i en fullskalig övning, tipsar Erik Elvermark.

Intresserad av Erik Elvermarks hus för brandgasspridning?

På Utkiken finns CAD-ritningar på huset att köpa för en symbolisk summa, sedan är det bara att börja bygga.

Camilla Westemar



Erik Elvermarks (t.v.) uppfinning visar hur varma rökgaser sprider sig. Det lilla huset har köpts in av Uppsala brandförsvär och förevisades av Fredrik Sedvall (t.h.).



På några sekunder har en tesked Hydrex omvandlat vattnet till gelé. Den tyska produkten förevisades av Utkikens PO Malmquist som dock inte säljer produkten.

Det gelbildande släckmedlet Hydrex kan läggas som en skyddande film över intilliggande byggnader vid brand. När gelen torkat är det bara att lägga på ett nytt lager.



Hydrex släcker och skyddar

Hydrex är ett gelbildande släckmedel som används frekvent i Tyskland. Superabsorbenten bildar en gelé som kan användas för släckning, som alternativ till skum, men också för att skydda intilliggande, hotade fastigheter.

– Den stora fördelen med Hydrex är att den stannar kvar på ytan jag belägger den med vilket är en stor fördel när omkringliggande fastigheter ska skyddas. Jag lägger på ett tunt lager som stannar på ytan och kan sedan lämna platsen som är

skyddad. När gelén torkat är det bara att lägga på ett nytt lager vid behov. Eventuella rester kan enkelt samlas upp eller brytas ner av solljuset, förklarar PO Malmquist.

Gelén släcker enbart på ytan, inte gaserna. Superabsorbenten blandas direkt i tanken på bilen eller i en mindre släckare i till exempel en FIP-bil. I Tyskland har Hydrex också använts för att lägga begränsningslinjer vid skogsbränder.

Läs mer om Hydrex på Utkiken.com

Förevisning

Så övar Räddsam F ytlivräddning

Hur utbildar man 500 brandmän i ytlivräddning på ett effektivt sätt genom bra övningar? För sju år sedan kom nya riktlinjer för kommunal vattenlivräddning och Räddsam F tog ett omfattande grepp för att utbilda personal och instruktörer i länet.

Jan Karlsson från Höglandets räddningstjänstförbund visade exempel på övning från Nässjö samtidigt som en undervattensmoped förevisades.

Scenariot är en större insjö. Första styrka kommer till platsen och möts av en kätting som spärrar framkörningen – något som kan ställa till problem när fler enheter kommer till platsen. En person i vattnet försvinner under ytan samtidigt som styrkan är framme vid stranden: Hur vet vi var vi ska leta när vi saknar referenspunkter på sjön?

Löpande input till övade

– Hur agerar vi nu och vilka tidsramar rör vi oss inom, undrar Jan Karlsson.

Ungefär tio minuter, slår han fast. En ytlivräddare står redo att göra en insats. Samtidigt tar övningen en ny vändning när två uppsättningar kläder upptäcks i strandkanten: Det finns troligen ytterligare en person i vattnet.

– Här gäller det att få till ett rationellt sök och ta vara på de ledtrådar som ges för att fatta strategiska beslut, säger Jan Karlsson. Samtidigt får befälet en tankeövning; Det första fordonet blockerar nu vägen ner till sjön, så hur löser vi tillgängligheten för tillkommande enheter?

Till sin hjälp har ytlivräddaren för dagen en undervattensmoped. En enkel, lätthanterlig moped som används ibland annat Höganäs räddningstjänst.

Med hjälp av mopeden kan ytlivräddare och dykare komma snabbare fram till nödställda och de är dessutom utvilade. Den första personen är snart uppe ur vattnet och HLR påbörjas omedelbart.



En person ligger i vattnet och ropar efter hjälp, sekunder senare syns hen inte mer. När Räddsam F övar ytlivräddning med samtlig personal ställer nya förutsättningar till det under insatsen. Som när det visar sig finnas två uppsättningar kläder på stranden; Var är den andra personen?



Med undervattensmopeden når ytlivräddaren snabbare och utvilad fram till den nödställda. Mopeden används i bland annat Höganäs.

– I Nässjö har vi en docka som kan användas i vatten för att kunna påbörja HLR tidigt, berättar Jan Karlsson.

Läs mer om UV-mopeden på Utkiken.com

Skadeplatskonferensen i bilder



Under konferensens andra dag fanns det möjlighet att prova på bland annat drönarflygning.



Utkikens PO Malmquist lockade många till sin hörna där han visade ett axplock av intressanta produkter för övning och insats.

Det lätt vinklade klipp huvudet på Holmatros sax ger bättre arbetsställning. Den visades av Magnus Nilsson från MSB Revinge.



Konferensens medarrangör MSB var på plats med flera av myndighetens förstärkningsresurser.

Det är oftast inte bara du som
drabbas om något går snett.
Har du familj så blir alla drabbade,
inte minst ekonomiskt!

DET ÄR DÄRFÖR NÖDVÄNDIGT att du ser över din situation och kompletterar där det behövs. Via Kamratföreningen har du tillgång till ett bra försäkringsskydd till en mycket låg pris, som kompletterar det skydd du har via din anställning. Försäkringarna kan tecknas med ett försäkringsbelopp upp till 50 prisbasbelopp (2 275 000 kr).

Livförsäkring

Utbetalas vid om du skulle dö som ett engångsbelopp till i första hand till din partner, i andra hand till dina arvingar (kan ändras).
Premie; från 17 kr/mån

Sjuk- & Olycksfallsförsäkring

Utbetalas som ett engångsbelopp om du skulle få en invaliditet på grund av sjukdom eller olycksfall.
Premie; från 54 kr/mån

Engångsbelopp vid långvarig arbetsförmåga

Utbetalas som ett engångsbelopp om du får sjukersättning till minst 25 %, eller om du skulle bli sjukskriven till minst 25 % i 36 månader (under en sammanhängande tid av 42 månader).
Premie; från 9 kr/mån

Sjukvårdsförsäkring

Ger dig tillgång till vård inom 3 vardagar.
Premie; från 268 kr/mån

Tänk också på att försäkra dina barn!

Med denna barnförsäkring (Sjuk- & Olycksfall) får samtliga barn försäkringsskydd upp till 25 år (omfattar alla dina barn som inte fyllt 20 år vid tecknandet).

Premie; från 87 kr/mån ("flerbarnspremie" vilket innebär att samtliga dina barn får försäkringsskydd)

För ansökan och mer information

<https://groupcompany.soderbergpartners.se>
Användarnamn: brandman
Lösenord: br252s

Har du frågor?

Kontakta Söderberg & Partners, Jönköping
gruppforsakring@soderbergpartners.se
036-580 15 80

Landet runt - med Överstyrelsen

Norra Norrland:

Luleås gamla brandstation i Gamlestaden är tömd och väntar på rivning, den nya står klar i november 2020.

Nytt handlingsprogram är antaget för Luleå som går från 2+8 till 1+7 och som läggs 1+6 den 1 november. Personalbyten i styckorna ska ge bättre arbetsmiljö på stationen.

Sommarens skogsbränder frestade på Luleå som vid ett tillfälle hade 51 pågående bränder. En inre stab arbetade för hela Norrbotten från den 18 juli och in i augusti.

Norra Norrland:

Efter sommarens skogsbränder fanns det så mycket slang att tvätta att MSB och Boden tvättade dygnet runt under en hel månad.

Skelefteå ska flytta sin brandstation och kommer troligen att inkvarteras med ett bussbolag.

Väster:

Från Räddningstjänsten Västra Skaraborg har fått ny organisation men det är för tidigt att se skillnader än. Men viljan att jobba i ny organisation är stor och positiv. Insatsledarna jobbar dagtid med sina ansvarsområden och har insatsledarberedskap var femte vecka.

Ny deltidstation planeras i Kvärnum där upphandlingen är klar. Ny tankbil ska också köpas in.

På RÖS övningsfält i Skövde kommer det att hållas fyra PDV-utbildningar i höst för Räddsam VG.

Mellersta Sverige:

Ett samarbete har skapats mellan Säfle, Åmål och Bengtsfors när det gäller insatsledarfunktionen och Rcb. En ny insatsledarbil kommer att köpas in till Säfle. Beredskap var fjärde vecka.

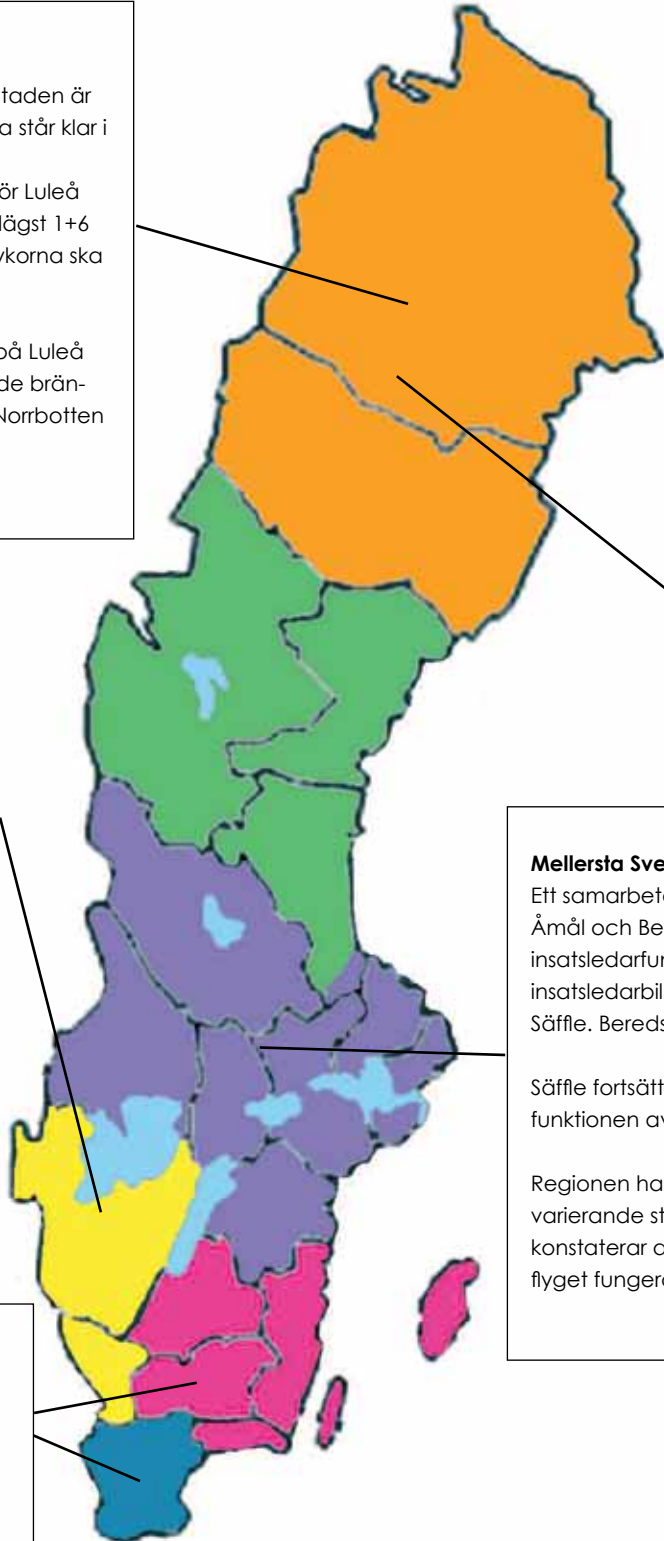
Säfle fortsätter köpa räddningschefsfunktionen av Arvika.

Regionen har haft nio skogsbränder av varierande storlek under sommaren och konstaterar att samarbetet med brandflyget fungerat bra.

Skåne och Sydöstra Sverige:

Inte representerade i Kamratföreningens Överstyrelse.

Intresserade av en nystart? Kontakta någon i Överstyrelsen, kontaktuppgifter på baksidan av tidningen



Cykel-sm med vädergudarna som största motståndare

Den 11-12 september genomfördes SM i cykel i Örebro. Första dagen kördes landsvägstempo. Lagom till start så öppnade himlen sig och regnet öste ner under hela tävlingen vilket gjorde att charmen försvann lite på den annars väldigt fina tempobanan.

Dryga 40-talet poliser och brandmän kom till start och många fina tider presterades trots väder och vind. Lunch och prisutdelning flyttades inomhus för att deltagarna skulle återfå någon slags kroppstemperatur.

Andra dagen avgjordes mountainbikeklasserna. En väldigt fin mountainbikebana med några stigningar som var lite besvärligare än andra men med mesta delen fin stig och några gruspartier utgjorde majoriteten av årets bana.

En avslutning utför i en kortare slombacke tillsammans med ett varv i en

pumptrack knöt ihop banan. Cirka 50 stycken kom till start i mountainbiken.

Gott samarbete

Vi vill passa på att tacka våra samarbetspartners Sörbybacken som har sett till att vi haft tak över huvudet och fått mat efter loppen och på kamratmåltiden.

Även ett stort tack till Kronan som skänkte en cykel att lottas ut bland deltagarna. Brinab som gett oss utrymme att få material till tävlingarna. Orkla Foods som sett till att saft och Risifrutti funnits till alla deltagare. Även till Team Sportia som skänkte en hel del priser och till ELON Örebro som skänkte en torktumlare som lottades ut bland MTB-deltagarna.



Fredrik Bäcklund



Ovan:
Klas Eriksson, Nerikes brandkår

Längst till vänster:
Erika Staaf, Gnosjö/Gislaved.
Till vänster:
Björn Widén
Storstockholms brandförsvär.

Triatleter i tuff tävling på Tjörn

Brand-sm i Triathlon avgjordes på Tjörn den 25 augusti med åtta deltagare från räddningstjänsten.

De tävlande gör distanserna som är 1 900 meter simning, 90 kilometer cykling och till slut 21 kilometers löpning.

Det var ett brandkårslag från Rtj Syd men de flyttade över sig till den öppna klassen när det bara blev ett lag i Brand SM. I år anmälde sig 8 stycken som gjorde alla distanserna själva.

Detta var sista tävlingen som Tjörns Triathlon anordnade efter många års arrangemang. Hur det blir med nästa års tävlande vet vi inte ännu.



Segraren Cai Vogl från Gislaved överst, tvåan Tom Fokkens från NTB och trean Jakob Löf från Jönköping.

RESULTAT Triathlon 2018

Individuellt herrar

1. Cai Vogl, Gislaved 4.16,21
2. Tom Fokkens, NTB 4.41,16
3. Jakob Löf, Jönköping 4.41,16
4. Morgan Miledal, Höglandet 4.42,13
5. Lars Magnusson, Storgbg 4.52,13
6. Torbjörn Elmskog, Hörby 5.15,12
7. Jonatan Eriksson, Norrköping DNS

Individuellt damer

1. Maria Junkell, Storgöteborg 5.12,48

Stort intresse för populär halvmara

Årets upplaga av Brand SM i Halvmaraton lockade 200 deltagare från våra föreningar runt om i Sverige. Vädrets makter var med oss denna dag med strålände solsken.

Många av deltagarna har gjort denna tävling under många år och de kommer tillbaka gång efter gång med kanske något års uppehåll för skador eller annat förhinder.

Alla är väldigt nöjda med arrangemanget med nummerlappar, persedlar, omklädning och ett serviceinriktat team som är på den perfekta platsen vid Bragebacken alldeles intill startplatsen. Segrare i år igen i H21 klassen blev Simon Karlsson från Strängnäs som sprang på den utmärkta tiden 1.16,49 och i damklassen vann Sarah Edsberger från Bohus på en kanontid 1.22,24. Vi hoppas på ett lika stort intresse för denna publik-sport även nästa år.

Resultaten finns på www.brandsm.se

Reidar Johansson



Simon Karlsson från Strängnäs segrade i klassen H21 på tiden 1.14,49.

Hemmaseger när golf-SM kom till Sörmlandskusten

Brand-SM i golf 2018 har avgjorts den 28-30 augusti på Jönåkers Golfklubb. Som värd för arrangemanget stod Sörmlandskustens Räddningstjänst (huvudort Nyköping) och Nyköpings brandkårs kamratförening. Det var trevliga dagar i Nyköping och på Jönåkers golfklubb så "brand-golfsverige" får tacka så mycket för besöket!

I openklassen segrade Jesper Hagberg, Sörmlandskusten, med ett slag före fjol-årets segrare (undertecknad spelande skribent) Markus Forsberg, Storstockholm. Därmed bröt Jesper en fyra år lång segersvit för Markus i openklassen. Jespers kollega i lagtävlingen Martin Fehrm Johansson blev trea ytterligare ett slag efter så i år var det jämnt in på 18:e hålet.

I Lagtävling Open är det lätt att räkna ut segrande lag om man hängt med i texten. Sörmlandskustens Räddningstjänst med Martin Fehrm Johansson och Jesper Hagberg vann stilfullt för tredje året i rad.

Vinnarkavaj till ny segrare

I yngre oldboysklassen fick vi se stor-spel av Bengt Jörnestrand, Räddningstjänsten Storgöteborg. Bengt vann denna klass stort med 10 slag före tvåan och fjolårssegraren Christer Carlsson, Storstockholm, på samma resultat som räckt till seger i openklassen (ovanligt bra alltså), d.v.s. 150 slag. Christer fick därmed överlämna segerkavajen som står på spel i denna klass.

I oldboysklassen vann fjolårssegraren Åke Olsson, Räddningstjänsten Storgöteborg, två slag före fjolårstvåan Ronny Rylander, Storstockholm. Vi ser fram emot en ny spännande duell på Haningstrand nästa år!

I lagtävling oldboys spelade de båda segrarna i oldboysklasserna i samma lag så det blev ett mycket svårslaget lag. Bengt Jörnestrand och Åke Olsson vann denna lagtävling med 16 slag före tvåan Storstockholm med Christer

Carlsson och Ronny Rylander.

Bankett med med historia

En av höjdpunkterna vid årets tävlingar var banketten vars skådeplats var samma som vid Nyköpings gästabad - nästan exakt 700 år tidigare. Det blev en välbehövlig historierepetition (i alla fall för undertecknad) då det spekulerades vilt runt borden om vilka kungar det egentligen var som fick svälta ihjäl på denna plats. Erik och Valdemar, bröder till kung Birger Magnusson ska vara rätt enligt mina noteringar. Ingen av oss golfare behövde dock svälta denna gång för maten fick fem av fem stjärnor! Underhållningen var också toppen – live-musik framförd av "Sisters of Soul" från Nyköping.

Nästa år firar brand-SM i golf 40 år och Södertörn med Rolf Eriksson står som värd med spelplats Haningestrands GK. Vi ser fram emot en fin tävling och lite skärgårdsliv i Haninge. Tveka inte att anmäla Er!

Vi ser gärna fler kvinnliga deltagare! Brandingenjörer, inspektörer, brandchefer - alla är varmt välkomna men också statlig räddningstjänst i form av flygplatsräddningstjänst samt industri-brandkårer och deltid.

På plats i Sörmland för SBRIF:s räkning, spelande skribent,

Markus Forsberg
Storstockholms Brandförsvär



Fjolårssegraren t.h. Christer Carlsson lämnar över segerkavajen till segraren i yngre oldboys individuellt Bengt Jörnestrand t.v. i bild.

Fler bilder från golfen på nästa sida.



Fortsättning golf-sm



Två gästabud med 700 års mellanrum. Banketten hölls på historisk mark, på samma plats som Nyköpings gästabud där kung Birger Magnussons bröder Erik och Valdemar svalt ihjäl. Det ödet undkom dock golfarna.



Arrangörstrio. Fr. vänster Martin Fehm Johansson, Jesper Hagberg och Åsa Stridh.

Styrka och uthållighet i X-Fire Games

Tävligen X-Fire Games startade för första gången 2014. Idag är tävlingen ett officiellt brand-sm i funktionell fitness där olika fysiska egenskaper sätts på prov, bland annat uthållighet, styrka och gymnastik.

Tävlingen är en lagtävling om 2 personer (dam-dam/dam-herr/herr-herr) och alla kan vara med och tävla utifrån sina egna förutsättningar.

Striden om vem som är årets mest vältränade brandman gick av stapeln den 8 september och årets arrangör var Crossfit Enköping.

Det var en välarrangerad tävling med Stephanie Karlsson (ägare av Crossfit Enköping) i spetsen. I helt nyöppnade,

luftiga och fina lokaler genomfördes alla grenarna utom en, som var en hinderbana vilken genomfördes på Enavallen. Det var en hård kamp in i det sista med totalt 7 grenar. 3 grenar genomfördes av alla lagen. 4:e grenen var semifinal som genomfördes av 8 lag och resterande 3 var finalgrenar som de sista 4 lagen genomförde.

Segern till Nerike

Slutligen stod årets vinnare korade och vinsten kammades hem av Henrik Wrede och Anton Sundstedt från Nerikes Brandkår. På andra plats kom Louise Tjäder och Matthias Malm från Räddningstjänsten Östra Götaland och på tredje plats kom Anton Viklund och Jad Hajj från Räddningstjänsten Syd.

Speaker var den proffsiga och erfarna Jonna Noblin och de fantastiska bilderna togs av fotograf och brandman Anna Åberg. Stort tack till arrangörerna och funktionärerna för att ni gör dessa tävlingar möjliga! Även ett stort tack till alla atleter och kollegor som vill vara med och tävla!

Vem blir nästa års arrangör av X-Fire Games? För mer information och för att anmäla intresse kontakta emelie.rapp@sbff.se.

Gå gärna in och följ våra sidor för uppdateringar! Insta: @xfiregames_2018 Facebook: X-Fire Games

Ta hand om er så ses vi nästa år!
Emelie Rapp

Stormigt slutspel i 7-manna

Storstockholm stod som värd för slutspelet i 7-manna fotbollen på Skytteholms IP i Solna.

I ett riktigt höstväder med en del regn och hårda vindar kom Storstockholm, Södertälje, Göteborg och Söderhamn till spel. Skåne NV stannade hemma på grund av att man inte fick ihop något lag.

RESULTAT Slutspel 7-mannafotboll

Storgöteborg - Storstockholm 2 - 2

Söderhamn - Södertälje 1-2

Storstockholm - Södertälje 2- 2

Söderhamn - Storgöteborg 1 - 7

Södertälje - Storgöteborg 1-4

Storstockholm - Söderhamn 3- 3

1:a Storgöteborg

2:a Södertälje

3:a Storstockholm

4:a Söderhamn

Stort tack till Storstockholm och Rickard Unnebo som roddat ihop slutspelet på bästa sätt.



De titulerar sig svenska mästare i 7-mannafotbollen - grattis Storgöteborg.



Glada silvermedaljörer från Södertälje.

Guldet till Jönköping i 11-mannaslutspelet

Södertörn och Boovallen stod som värd för slutspelet i 11-manna fotbollen. Ett betydligt behagligare väder denna dag då solen var framme hela dagen och värmdde spelarna.

Först ut var Nerikes Brandkår som mötte Södertörn. En jämn match med många chanser åt båda håll. Södertörn gick vinnande ur striden med 1-0. Match två så ställdes Nerikes Brandkår mot Jönköping

Sista matchen för dagen var Jönköping mot Södertörn och det blev avgörande matchen om guldet.

Stort grattis till Jönköping och tack till Södertörn som arrangerade sluspelet på Boovallen.



Jönköpings guldjublande 11-mannalag



Södertörns brandförsvärsförbund



Nerikes brandkår

Rättelse

I förra numret av Brandmannen stod det att snabbaste åkare i utförsåkningen i brand-sm var Fredrik de Mare på 1:19:33. Redaktionen har fått in en rättelse och meddelar att Fredrik Åström från Gästrikre räddningstjänstförbund åkte något fortare, nämligen på 1:19:25.

KAMRATFÖRENINGARNAS STYRELSE



Skåne- brandmännen	Sydöstra Sverige	Mellersta Sverige	Södra Norrländ	Norra Norrländ	Västra Sverige
S A K N A S	S A K N A S	<u>Ordf.</u> Kent Davidsson 0533/68 17 22	<u>Ordf.</u> Per Anders Ekvall 0650/380 11	<u>Ordf.</u> L-I Lampa 0920/45 31 45	<u>Ordf.</u> Henrik Ahlstrand 0510/77 17 15
		Säffle	Hudiksvall	Luleå	Lidköping
		<u>V ordf.</u> Robert Karlsson 0586/636 00	<u>V ordf.</u> Pelle Sjöbom 060/73 58 50	<u>V ordf.</u> Petter Fredriksson 0921/623 00	<u>V ordf.</u> Johan Larsson 0303/996 00
		Karlskoga	Sundsvall	Boden	Kungälv
		<u>Sekr</u> Kent Springare 021-39 82 00	<u>Sekr</u> Yngve Skoglund 0270/754 56	<u>Sekr</u> Alexander Lindström 090/16 22 00	<u>Kassör</u> Bengt Lundqvist 0515/858 00
		Västerås	Söderhamn	Umeå	Falköping
		<u>Kassör</u> Patrik Karlsson 0533/68 17 25	<u>Kassör</u> Anders Olsson 060/13 58 50	<u>Kassör</u> Niklas Östman 0970/551 65	<u>Ledamot</u> Per-Gunnar Murenus 0501/633 04
		Säffle	Sundsvall	Gällivare	Maricstad
		<u>Ledamot</u> Patrik Palmqvist 0142/854 00	<u>Ledamot</u> Tomas Bergqvist 0650/380 11		
		Mjölby	Hudiksvall		

Ska rädda liv behöva kosta liv?

NEJ! Vi gör dig och olyckan synlig. I mörker, dimma och snö. Aktivt ljus som inte bländar. På västar, varningstält och ljusband som kan rullas ut och köras över. Det är nytt. TopRights innovativa ljus teknologi tar säkerheten till en ny nivå.

Rädda liv ska inte kosta liv! Bli en ljusbärare du också.

Upplev mer på toprightnordic.com

Olycka

TR TopRight



Inspire™ mask

Håll aldrig mer andan för ett friskt andetag

Friskluft är bra för att spara på luftförrådet, men att i all hast ansluta andningsventilen medför onödiga risker. För att säkerställa att masken aldrig fylls med rök, har vi installerat en friskluftslucka som låter dig ha andningsventilen ansluten hela tiden och ändå andas friskluft när du vill. Luckan öppnas med ett säkert tvåpunktsgrepp, och stängs med en enkel tryckning.