Nr 2 2022 Riksorgan för Sveriges Brandmäns kamratförening Årgång 54

BRANDMANNEN

Nystartat utvecklingscentrum för hela räddningstjänsten

Innehåll

BRANDMANNEN nr 2
Utgiven juni 2022

Nationellt utvecklingscentrum i Göteborg

HeatSim - ett nytt sätt att öva med värme

Blåljusförening laddar för WPFG

BRANDMANNEN

ANSVARIG UTGIVARE: Kent Davidsson
REDAKTÖR: Camilla Westemar

WEBBADRESS:
brandmannenskamratforening.se

REDAKTIONSKOMMITTÉ ÖVERSTYRELSEN:
Henrik Ahlstrand, Lidköping
henrik.ahlstrand@lidkoping.se
Per-Anders Ekvall, Hudiksvall
per-anders.ekvall@hudiksvall.se
Petter Fredriksson, Boden
petter.fredriksson@boden.se
Kent Davidsson, Säffle
kent.davidsson@saffle.se

ANNONSER och PRENUMERATIONER:

Brandmannen
Vasagatan 26B, 722 15 VÄSTERÅS
Tel: 021-13 20 70, fax 021-12 12 58
johan.jansson@brand-mannen.se

REDAKTIONELL PRODUKTION:

Rätt och Slätt Media
Camilla Westemar
Pålsvägen 99
231 72 Anderslöv
Tel: 0709-43 66 12
camillawestemar@hotmail.com

OMSLAGSFOTO:
Camilla Westemar
TRYCK:
Prima Tryck

Vart ska de skenande priserna på bränsle ta oss?

Hej på er i vårsolen. Det har hänt en del sedan jag skrev den förra ledaren. Det värsta är ju kriget i Ukraina – hur kan man göra så här mot sina medmänniskor?

Men det har ju hänt en del i Sverige också. Inte lika illa som i Ukraina förstås men jag tycker det är illa nog med det som hänt här i alla fall: Att en dansk medborgare kan få tillstånd att hålla torgmöten är inte konstigt, vi är ju ett demokratiskt land. Men de som inte gillar yttrandefrihet och vad som sagts innan mötena om att det skulle brännas böcker, det var kanske något som aldrig skulle ha yttrats. Har tagit tillfället i akt att ställa till med stor oreda och att göra det när det inte blev några torgmöten.

Det var ju inte polis, räddningstjänst och ambulanspersonal som ska ha skulden. Men oavsett detta så anser jag att följderna av detta hot är de värsta tänkbara. Hur kan man bete sig på det viset? Nu var dt ju inget torgmöte men kravaller uppstod i alla fall och frågan man ställer sig är: Händer det igen?

Så till er på de räddningstjänster som blev utsatta för detta: Ni gjorde ett bra jobb som vanligt, trots stenkastning och brandbomber.

Det har skett en förändring för mig personligen också nu i senare delen av livet. Först går jag i pension från räddningstjänsten i Säffle efter 42 år i tjänst. Och samma dag skriver jag på ett anställningsavtal med räddningstjänsten i Arvika där jag ska jobba som brandinspektör för en föräldraledig kollega.

Nu kommer sommarsäsongen närmare också – kommer vädret att ställa till det i år? Blir det värmeböljor och blåsigt eller kommer det bli en regnig sommar? Det återstår att se.

Man undrar också hur det kommer bli med trafiken i sommar; om folk kommer åka lika mycket bil som före alla prishöjningar eller stannar man på hemmaplan? Om det blir en fin sommar med många tillfällen till sol och bad så får man hoppas att det blir få drunkningstillbud denna sommar.

I skrivande stund har vi kommit fram till finalspelet i SHL och Luleå och Färjestad ska spela om Le Mat-pokalen. Må bästa lag vinna!
Och så önskar jag er alla en fin sommar med förhoppning om mycket sol och bad.

På återhörande i höst.

Kent Davidsson

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Framtidens skadeplats tillbaka efter pandemin

Med tvärvetenskapen som verktyg för framsteg

Efter två års ofrivilligt uppehåll på grund av pandemin, kunde 2022 års upplaga av konferensen Framtiden skadeplats genomföras på Katastrofmedicinskt centrum på Linköpings universitet. En heldag med rubriker som *"Ny teknik för skadeplatsarbete", "Lägesbild" och "Frivilliga"*, arrangerades av CARER (Centrum för forskning inom respons- och räddningssystem).

Dagens huvudtalare den som inledde en fullmatad dag, var Douglas Stirling, chef för Joint Emergency Services Unit på Scottish Multi-Agency Resilience Training & Excercise Unit, förkortat SMARTEU. Douglas Sterling har ansvarat för sammanslagningen av de tre blåljusverksamheterna och få dem att agera som en enhet och inte tre. Under nästan 18 år har flertalet lagförslag syftat till att få brittiska blåljusverksamheter att samverka som en enhet och hindren har varit många längs vägen. Idag ser kulturen helt annorlunda ut men det har krävts hårt och enträget arbete.

– Vi måste träna tillsammans, prata med varandra och ha en rak och öppen kommunikation. Övar vi tillsammans så gör vi det verkligen tillsammans, enligt samma principer och inte inom vårt eget område – hur ska vi annars förstå varandra? Det är först när en intern kultur bryts ner som *jag* blir *vi*.

Ett nästa stort steg blir enligt Douglas Stirling att inkludera hela samhället vid kriser och olyckor, både allmänheten och näringslivet.

Föreläsningar och utställning

Ett 20-tal föreläsare talade under en fullmatad dag och det fanns gott om tid att besöka utställare i hallen intill aulan. Här förevisades simuleringsteknik, drönare och AR-verktyg bland mycket annat.

På CARER:s hemsida finns en sammanfattning av konferensen och möjlighet att ta del av föreläsarnas presentationer. Några av dem kan du också läsa om på de följande sidorna i tidningen.

Camilla Westemar

”Det är först när en kultur bryts ner som JAG verkligen blir VI.

Douglas Stirling, SMARTEU

Forts: Med tvärvetenskapen som...

Daniel Kindstrand från HeroSight tog med sig en bil in i konferenssalen. Med förstärkt verklighet (Augmented Reality) utvecklar företaget utbildning för first responders.

Svenska Räddningsprodukters avancerade övningsdocka kan fås med en realistisk skottskada med pulsernade blod. På den realistiska dockan kan den övade också sätta venkateter, avläsa puls och säkra luftvägar.

Testa din förmåga och uppmärksamhet i simulator. Hur påverkas din körning av omgivande trafik och ett plötsligt uppdykande utryckningsfordon till exempel?

Delad information i realtid med T-kartor

Med rätt information i rätt tid - till den som behöver

Enligt ELS kapitel 15 ska ett enhetligt ledningssystem bidra till att utveckla den kommunala räddningstjänstens förmåga att leda och genomföra effektiva räddningsinsatser. Tekniska system för beslutsfattande är en del och en aktör på den marknaden är T-kartor, som presenterade sitt system för att dela lägesbild mellan aktörer på konferensen Framtidens skadeplats.

– Vi har fem nivåer för informationsdelningen – från ledningscentral ner till den enskilde brandmannen som kan ta del av information i en mobiltelefon eller surfplatta, berättar Andreas Håkansson som arbetat med systemet i fyra år.

Christer Pihl visar översiktligt hur systemet kan fungera på en skadeplats. Scenariot är en skogsbrand som upptäckts av en satellit och sedan blivit ett larm till SOS.

– Med T-kartor delar vi den information vi behöver, till dem som behöver den. Och vi har alltid tillgång till information i realtid, säger Christer Pihl.

Nivåer för informationsdelning

Andreas Håkansson är brandingenjör och insatsledare i Alingsås-Vårgårda Räddningstjänstförbund. Tillsammans med MSB ingår förbundet och Andreas Håkansson i ett projekt som använder T-kartor för beslutsstöd och efter fyra år har han sett betydelsen av att kunna dela realtidsdata efter behov – precis som det står i ELS.

– Systemet är baserat på att vi i realtid har tillgång till färsk data som överensstämmer med verkligheten och som vi enkelt kan dela med dem som behöver den. Det spelar ingen roll om det är en stor eller liten olycka – vi plockar enkelt fram vad vi behöver för att fatta rätt beslut, säger Andreas Håkansson.

Vem som får ta del av vilken information avgör ledningen – för mycket information kan göra det svårt att få en överblick.

– Vi har fem nivåer för informationsdelningen – från ledningscentral ner till den enskilde brandmannen som kan ta del av information i en mobiltelefon eller surfplatta. Och så snart jag knyter en resurs till mig som inte ligger inom kommunen, så är de automatiskt en del av systemet, förklarar Andreas Håkansson.

Bättre på att kravställa

Efter fyra års arbete med T-kartor kan Andreas konstatera att räddningstjänsten generellt behöver bli bättre på att använda lättillgänglig data i realtid och inte förlita sig på system som kräver manuella uppdateringar.

– I våra verksamhetsmoduler finns uppgifter om 22 000 objekt som fungerar som tillsynsunderlag. För att de ska användbara krävs att någon knackar in informationen manuellt och håller dem aktuella. I stället kan vi hämta verksamhetsdata från Skatteverket – direkt från källan, uppdaterat, användbart när vi behöver det. Bara ett knapptryck bort.

– Men då måste vi också bli mycket bättre på att kravställa vid upphandlingar och bli bättre på att integrera system. Först då uppfyller vi det som står i ELS:en.

Camilla Westemar

Utdrag ur ELS kapitel 15:
Syftet med beslutsstödsystemen är även att underlätta beslutsfattande genom att samla olika informationskällor, möjliggöra datainsamling och göra data tillgängliga så att olika aktörer kan tolka och analysera informationen på ett sådant sätt att den stödjer beslutsprocessen. Definitionen av ett beslutsstödsystem är en datorbaserad applikation som samlar, organiserar och möjliggör analys av data för att underlätta beslutsfattandet (i ett planeringsskede eller operativt skede).
Beslutsstödsystem stärker människors förmåga att leda, fatta beslut och samverka vid olyckor, kriser och andra händelser i samhället.

För ett säkrare skadeplatsarbete

Nytt utvecklingscentrum bygger på lokala initiativ

– Visionen är att få direktkontakt med de som jobbar på skadeplatser och fånga upp deras idéer på vad vi kan utveckla för att göra jobbet säkrare.
Det säger Christian Carlsson, utvecklingsledare på nystartade NUC – Nationellt utvecklingscentrum vid Räddningstjänsten Storgöteborg.

Det nya centret startade formellt sitt arbete den 1 september förra året och är ett samarbete mellan MSB och Räddningstjänsten Storgöteborg. Syftet är att utveckla och testa lösningar för ett säkrare skadeplatsarbete och ta vara på kunskap och idéer från landets räddningstjänster.

– Projekten ska bygga på lokala behov och fånga upp idéerna. Tillsammans med räddningstjänsterna ska vi kunna genomföra tester och driva gemensamma utvecklingsprojekt, säger Christian Carlsson. Här kan vi samlas kring ett uttalat behov och arbeta tillsammans med utveckling. Och inte minst återkoppla resultat och erfarenheter till dem som arbetar på skadeplats.

Brandrobotens möjligheter

Hittills har NUC ett några avslutade och pågående projekt. Ett som nyligen avslutats handlar om brandrobotar för brandbekämpning och -begränsning* och är en inventering av utbud, kunskap och erfarenhet i både Sverige och utomlands av främst robotar för undermarksanläggningar som garage. Syftet med studien är att undersöka möjligheterna med robotar med utgångspunkt i två förstudier gjorda av Räddningstjänsten Storgöteborg. Utifrån dessa har man listat funktionskrav för att i framtida studier kunna göra tester och försök i adekvat miljö. Åtta tillverkare har fått så kallade RFI (Request of information) om robotar i olika storlekar för räddningstjänst och dessa presenteras närmare i slutrapporten.

I projektsammanfattningen tar man också upp rekommendationer kring bland annat arbetsmiljö, tekniska utmaningar, transportlösningar, kostnader samt utbildnings- och övningsbehov.

Utifrån sin kartläggning ser projektgruppen stor potential för robotar i räddningstjänsten, främst för arbetsmiljön vid insatser ovan mark i dagsläget. Men man ser att utveckling av robotiken för räddningstjänsten ökar stadigt hos flera leverantörer och att intresset hos räddningstjänsterna är stort.

Nytt projekt med simulatorträning

– Vi är också en del av ett större EU-projekt som drivs av Skaraborgs sjukhus. Det handlar om körsimulatorer som pedagogiskt verktyg för räddningstjänsten och i höst kommer ett 70-tal medarbetare inom RSG att få testa simulatorträning och ge sin bild av upplevelsen för att se om simulatorer kan vara ett komplement i övningsverksamheten, berättar Christian Carlsson.

Just nu driver NUC och RSG också ett projekt som började som en idé hos brandmannen Aron Mathiasson: Kan värmealstrande underställ ge liknande förutsättningar som vid en varm rökövning? Läs mer om Aron Mathiassons och projektledare Agnes Broholms försök i artikeln här intill.

– De här testerna visar att det inte behöver vara så stort och komplicerat att utveckla och förbättra skadeplatsarbete, säger Christian Carlsson som gärna vill ha kontakt med räddningstjänster runt om i Sverige.

– Jag vill verkligen veta vad de vill fokusera på i utvecklingsarbetet och fånga upp alla idéer som jag vet finns där ute. Det finns säkert flera mindre räddningstjänster som har utvecklingsidéer men inte har förutsättningar att utveckla dem. Nu har vi möjligheten att göra det tillsammans - det är ju för räddningstjänsternas skull vi finns, avslutar Christian Carlsson.

Vill du veta mer om NUC eller har idéer för småskaliga försök eller utvecklingsprojekt?
Kontakta Christian Carlsson på christian.carlsson@rsgbg.se
Läs hela rapporten *Brandrobotar för kommunal räddningstjänst* på msb.se eller på rsgbg.se

Camilla Westemar

Christian Carlsson, utvecklingsledare NUC

Kan ett värmealstrande underställ motsvara värmepåslaget vid en varm rökövning? Det ska brandman Aron Mathiasson från Räddningstjänsten Storgöteborg undersöka inom ramen för Nationellt utvecklingscentrum.

HeatSim testar värmealstrande underställ för övning

Samma välbekanta övningshus – minst två gånger per år. De allra flesta brandmän känner nog övningshuset för de varma rökövningarna in i minsta detalj, men de måste ändå göras i enlighet med AFS 2007:7.
Så började brandmannen Aron Mathiasson i Göteborg fundera på om inte ett värmealstrande underställ skulle kunna ge likvärdig värmebelastning. Värme inifrån i stället för utifrån med andra ord och nu ligger projektet HeatSim i startblocken inom ramen NUC:s* arbete.

Aron Mathiasson arbetar som räddningslärare på Färjenäs övnings- och utbildningsområde i Göteborg. Men det var i jobbet som brandman som tanken på om de återkommande varma rökövningarna inte skulle kunna kompletteras med värmealstrande underställ vaknade. De finns i många variationer på marknaden redan idag, då främst riktade till exempelvis jägare och mc-åkare.

– Kan vi ha ett underställ som ger motsvarande värmepåslag som krävs enligt AFS så skulle vi frigöra stora resurser och kunna öva i fler och mer varierande miljöer, säger Aron Mathiasson.

Typövningar i bastun

Försöken med de värmealstrande underställen ska genomföras i en bastu där var och en av de fyra testpersonerna ska göra tre försök: Ett med värme motsvarande den i ett uppvärmt övningshus (60-80 grader), iklädd larmställ och luftpaket.

→

Forts: HeatSim testar...

Försök två genomförs i samma kläder men utan värme utifrån och det tredje med värme alstrad av det värmealstrande understället. Under försöken genomförs vissa typövningar samt ett cykeltest. Mellan varje test ges tre dagars återhämtning.

– Vi kommer att mäta puls samt temperatur innanför larmstället hos testpersonerna efter varje test för att se om vi kan uppnå en liknande värmepåverkan, oavsett om värmen kommer utifrån eller från understället, förklarar Aron Mathiasson.

Försöken görs av Aron själv, kollegan Agnes Broholm som är utbildningsledare vid Färjenäs och även projektledare för HeatSim samt två kollegor från utryckningssidan. Alla med olika lång erfarenhet från räddningstjänsten och spridda i ålder.

– Vi vet ju egentligen inte så mycket om temperaturen innanför larmstället ens vid vanliga rökövningar så de här försöken kommer ge mycket kunskaper, oavsett hur skillnaden i resultat mellan försöken kommer se ut, säger Agnes Broholm.

Värmealstrande underställ finns på marknaden redan, då främst till jägare och mc-förare. Nu testas de inom ramen NUC - Nationellt utvecklingscentrum i Göteborg.

Frigör resurser och sparar miljön

Agnes Broholm och Aron Mathiasson ser många vinster med värmealstrande kläder – om försöken faller väl ut. Inte minst skulle övningsmöjligheterna bli mycket större.

– I dag övar de flesta räddningstjänster i det egna övningshuset som man känner väl. Dessutom ska någon förbereda anläggningen, det kanske behövs passning på den egna stationen för att styrkan ska kunna ge sig i väg och öva och variationsmöjligheterna är inte så stora, säger Aron Mathiasson och delar med sig av sina utvecklingstankar:

– Idag har vi svårt att både öva med alla våra hjälpmedel, som till exempel värmekameran, och samtidigt ha värme i övningsutrymmena. Värmen tenderar att ”äta upp” övningsröken. Och rök behöver vi ha om det samtidigt ska bli en utmaning om de övande får använda hjälpmedel.

– Skulle våra försök visa att den här övningsmetoden ger samma värmepåverkan så blir övningsmöjligheterna så mycket större. Vi kan öva fler gånger eftersom det inte kräver stora förberedelser och vi kan variera miljöerna på ett enkelt sätt.

Och Agnes Broholm ser ytterligare möjliga vinster:

– Vi skulle kunna frigöra tid för att öva på våra mer avancerade brandsläckningsobjekt där vi faktiskt eldar på riktigt men det är oklart om övningarna definieras som varma rökövningar enligt AFS:en. Och så minskar vi vår miljöbelastning, dels med minskade transporter, dels eftersom vi i dag främst använder diesel och el till våra varma övningar, fyller Agnes Broholm i.

Flera utvecklingsidéer

Försöken inleds i mitten av maj och just nu inväntar man sensorer för mätningarna. Agnes och Aron hoppas ha åtminstone ha ett utkast till slutrapport klart redan till sommaren.

– De faktiska mätresultaten är bara en del av rapporten. Den andra är resonemangen kring vad ett alternativt övningssätt för varm rökövning skulle föra med sig och där har vi kommit en bra bit redan, säger Agnes Broholm. Det finns redan tusen idéer att gå vidare med utifrån resultaten av våra försök.

Camilla Westemar

* NUC- Nationellt utvecklingscentrum. Läs mer om det nystartade centret här intill.

Forts: HeatSim testar...

”

Skulle våra försök visa att den här övningsmetoden ger samma värmepåverkan så blir övningsmöjligheterna så mycket större.

Aron Mathiasson, brandman i Göteborg

”

Vi kan minska vår miljöbelastning, dels med minskade transporter, dels eftersom vi främst använder diesel och el till våra varma övningar.

Agnes Broholm, utbildningsledare

Glöm inte att tipsa redaktionen!

Stort eller smått. Personligt eller tekniskt.

camillawestemar@hotmail.com

FOI testar sensorer och autonoma robotar för tuffa miljöer

Modern teknik med sensorer, drönare och robotar utvecklas snabbt. Men oftast för kliniska miljöer som ligger långt ifrån räddningstjänstens vardag på en skadeplats. Vad kan utvecklas och anpassas för att fungera också utanför den kontrollerade miljön?
Det arbetar FOI med i flera pågående projekt och en del av tekniken visades upp på konferensen *Framtidens skadeplats*.

På golvet framför FOI-forskaren Gustav Tolt ligger ”Kurtan” – en docka i kamoflagekläder som skulle kunna vara en skadad person på en olyckplats. Vid sidan står en autonom robot som fått arbetsnamnet Lassy, utrustad med sensorer som kan sända information om patientens tillstånd till ambulans och räddningstjänst.

– Vi tittar på lösningar som kan ge viktig information om en skadad, till exempel en värmekamera som kan avgöra om bröstkorgen rör sig och patienten andas.

Personburna prototyper

I EU-projektet *Nightingale* deltar FOI i arbetet med att ta fram en drönarprototyp med sensorer som ska kunna ge en översiktsbild av en större skadeplats med många skadade och därmed underlätta triagering.

FOI visar också upp några prototyper av personburna enheter med syfte att hjälpa en brandstyrka med exempelvis positionering.

– Det är en kamera med hjälm och fotmonterade tröghetssensorer som gör att en rökdykargrupp kan se varandra, kommunicera och dela information om vilka ytor som är avsökta till exempel, säger Gustav Tolt och visar en autonom drönare i försöksutförande som på helt egen hand kan avsöka en skadeplats och förse både operativa styrkor och ledning med viktig information.

Camilla Westemar

FOI visade upp flera möjliga hjälpmedel för räddningstjönsten och en säkrare skadeplats. Bland annat autonoma robotar med sensorer som kan avläsa till exempel andning.

Tio år med civila insatspersoner - och ett växande intresse

Det har gått drygt tio år sedan den första räddningstjänsten engagerade civila insatspersoner som första responsaktörer. Då var det Medelpad och *Förstärkt medmänniska* som visade vägen och i dag har de fått ett femtontal efterföljare, främst i glesbygd och i mindre kommuner. Sofie Pilemalm är föreståndare för CARER vid Linköpings universitet och tillsammans med forskarkollegor följer hon utvecklingen på området.

Än så länge är CIP vanligast på landsbygden, undantaget är Södertörn som har civila responsaktörer i Södertälje. Räddningstjänsten Östra Götaland kommer att starta med CIP i Norrköping och Linköping under 2023. Men med MSB:s ökade fokus på förbättringar av Sveriges civila försvar tror Sofie Pilemalm att intresset från de kommunala räddningstjänsterna kan öka.

– CIP är definitivt en väg att gå och helt i linje med kravet på ökad civil beredskap. Så förhoppningsvis ser vi ett växande intresse snart, säger Sofie Pilemalm.

Svårtolkad lagstiftning

Men vad beror det på att inte fler räddningstjänster har CIP i sitt område?

– Många tvekar för att de tror att det följer med ett arbetsgivaransvar för att man gett personer utbildning och träning. Men samma insats som en CIP gör, kan vem som helst göra som passerar en olycka så egentligen är det ingen skillnad. Men det är tolkningsfråga av lagen som vi just nu låter jurister titta på för att det ska bli tydligt, säger Sofie Pilemalm.

En annan fråga som kan vara begränsande är kulturen inom räddningstjänsten, tror Sofie Pilemalm.

– Det är viktigt att trycka på att CIP är ett komplement, aldrig något som ska ersätta utbildade och övade brandmän.

Flera forskningsprojekt

Inom ramen för CARER är det flera nya forskningsprojekt på gång. Bland annat ska en av centrats doktorander gå igenom större mängder data från Safeland som är en app för kommunikation och utlarmning av CIP.

– Då kommer vi att ha svart på vitt hur många som åker på olika larm, vilka insatser de gjort och hur mycket före räddningstjänsten de kommit till platsen, säger Sofie Pilemalm som själv ska följa andra aktörer som är på väg in i nätverket av civila responspersoner.

– Jag kommer titta närmare på aktörer som socialtjänst och fastighetsbolag som på olika sätt engagerar sig. Bland annat i Västervik ska man börja med uppkopplade brandvarnare som kan kopplas till CIP, hemtjänst och fastighetsskötare.

Läs mer om CARER och de olika forskningsprojekten på liu.se/forskning/carer.

Camilla Westemar

Foto:
Linköpings universitet

> Det är viktigt att trycka på att CIP är ett komplement, aldrig något som ska ersätta utbildade och övade brandmän.
>
> Sofie Pilemalm, CARER

Flexibel applikation för effektiva larm till civila insatspersoner

Med start i ett växande intresse för grannsamverkan och behov av att snabbt nå varandra, skapades appen *Trygve* 2015. I dag är företaget synonymt med appen som går under namnet Safeland och som sedan 2017 används av räddningstjänster för utlarmning till civila insatspersoner (CIP) i sitt område.

För de räddningstjänster som har CIP var SMS-utlarmning det dittills enda alternativet för att nå de frivilliga resurserna. Samtliga larm går till alla som står på listan – oavsett om de befinner sig i närområdet eller på semester utomlands. Med Safeland blev geofencing ett sätt att filtrera och avgränsa larmen geografiskt, en uppskattad funktion hos dagens användare. Navigeringsfunktionen gör det enkelt för en CIP att hitta till platsen.

Filtrerar larm

Safeland-appen står på två ben; upptäckt och alarmering samt åtgärd. Per Källgården förklarar hur det fungerar från larm till åtgärd:

– Någon larmar 112 och SOS-centralen tar emot och kopplar vidare till räddningstjänst i det här fallet. Från räddningstjänsten larmas de egna styrkorna ut samtidigt som det går till civila insatspersoner som just då befinner sig i området och som ska larmas ut enligt räddningstjänstens egna larmplaner. Hur stort det området är avgör räddningstjänsten själv:

Är det i ett tätbefolkat område som Södertälje så är det kanske en kilometer medan det i glesbygd larmas ut till dem som är inom en mils radie.

Kommunicerar direkt i appen

I det läget kan räddningstjänsten också filtrera på olyckstyp så att rätt personer får larmen. Till exempel om någon CIP särskilt meddelat att de enbart åker på hjärtstopp men inte bränder. När larmet kommer i appen får mottagens en vibration och en pushnotis som talar om vilken larmtyp det rör sig om och en karta som hjälper personen att navigera till olycksplatsen.

– De civila insatspersonerna som får larmet kvitterar det direkt i appen och kan samtidigt se hur många andra som accepterat det. Kanske ser man att tre personer redan åkt på ett hjärtstopp, då behöver inte jag som bor lite längre bort också åka på det larmet.

– De kan också kommunicera direkt med varandra i appen på väg till olycksplatsen, säger Per Källgården.

Safelands senaste utveckling är uppkopplade brandvarnare som dels kan kopplas direkt till räddningstjänst, CIP eller grannar/anhöriga. Mer om det projektet kommer i nästa nummer av Brandmannen.

Camilla Westemar

Läs Brandmannen på hemsidan: ***brandmannenskamratforening.se***

Vilja att hjälpa driver CIP-initiativ

– Det finns en stark vilja att hjälpa varandra och måna om sitt samhälle på landsbygden, därför satsar vi på civila insatspersoner som ett komplement till vår verksamhet.
Det säger Hans Erlandsson, räddningschef i förbundet Emmaboda-Torsås i Småland.

Emmaboda-Torsås satsar på CIP genom Förstärkt medmänniska och fortsätter att öka tryggheten på landsbygden.

2017 startade arbetet med att forma den frivilliga verksamheten som man valt att kalla *Förstärkt medmänniska* – liksom pionjären Medelpad som startade för tio år sedan. Räddningstjänsten Emmaboda-Torsås består av två små kommuner med fyra deltidsstationer i Emmaboda kommun och en i Torsås. Så de två första frivilliggrupperna startade på orterna Boda glasbruk och Gullabo.

– Vi har haft mycket hjälp och stöd från både Södertörn och Medelpad under vår resa. De har verkligen delat med sig av sina erfarenheter och gjort vår resa lättare, säger Hans Erlandsson.

Hur rekryterade ni personer till verksamheten?

– Vi utgick från en radie på fem kilometer från kyrkan som ligger centralt i samhället. Sedan skickade vi ut information till alla mellan 16 och 65 år och nådde också ut genom dagstidningar och Radio Kalmar. Vi fick bra respons och i dag har vi ett tiotal i Boda och snart lika många i Gullabo.

Vilka typer av larm får de?

– Hjärtstoppslarm, trafikolyckor, brand i byggnad och drunkning.

Vilken utbildning får de frivilliga?

– De får grundläggande kunskaper i HLR och första hjälpen och får lära sig hantera handbrandsläckare. De larmas ju också till drunkningstillbud och trafikolyckor och där är sjukvårdskunskapen viktig. Sedan har vi träffar vartannat år för att ytterligare utveckla kompetensen och dela erfarenheter med varandra. Till exempel kan ju de frivilliga komma till ett pågående suicid, utan att kanske veta om det i förväg.

Vilket utlarmningssystem använder ni?

– Södertörn och Medelpad använder olika system och vi landade i Safeland för att vi kan välja vilka som ska larmas. Safeland registrerar nya personer i systemet, lägger in koordinater och sedan finns personerna i vår larmplan. Det har fungerat bra.

Hur många larm går ut till de olika byarna?

– I Boda är det ett par om året, i Gullabo mellan ett och tre larm.

Ska ni utveckla systemet på fler orter?

– Förstärkt medmänniska är ett bra komplement till vår verksamhet och ett sätt att rädda liv så självklart fortsätter vi utveckla. Vi startar en ny grupp i S Torsås nu där vi har fyra frivilliga. Dessutom har ytterligare fyra personer kommit till i Gullabo och får sin utbildning samtidigt. Sedan är planen att starta en grupp per år tills vi har fyra i Torsås kommun.

Camilla Westemar

Innan Medelpads brandmän var framme vid det brinnande huset, hade frivilliga tömt nio pulversläckare och strypt syretillförseln genom att sätta plywoodskivor för fönstren. Huset står kvar än i dag.

Tio år med CIP i Medelpad

I tio år har Medelpads räddningstjänstförbund kompletterat sin verksamhet med konceptet Förstärkt medmänniska, av en del andra kommuner kallat CIP. I dag har tio byar i glesbygd frivilliga som larmas med sms till bland annat trafikolyckor och hjärtstopp.
– Frivilliga insatser har bekräftat räddat liv vid hjärtstopp och räddat hus från att totalförstöras, säger Karl Axelsson, brandman och samordnare för *Förstärkt medmänniska*.

Omkring 250 personer finns listade som *Förstärkt medmänniska* i de tio kommunerna. I genomsnitt larmas resurserna fem till sju gånger per månad.

Medelpads upplägg har fått många efterföljare i landet, bland annat när det gäller vilka insatser de larmas till.

– De åker på olika typer av bränder, trafikolyckor, hjärtstopp och drunkningstillbud, berättar Karl Axelsson. Just nu är det en del brand i terräng, det varierar ju med årstiden förstås.

Utbildningen består i första hjälpen, HLR, grundläggande brandteori och handbrandsläckning. Man har årliga repetitionsutbildningar och träffar på brandstationerna i förbundet.

I dagsläget larmas personerna med sms vilket innebär att de får larmet till sin telefon oavsett var de befinner sig.

– Det har fungerat bra genom åren. Men vi tittar på andra lösningar som har till exempel geofencing och möjlighet att slå av larmfunktionen om du till exempel är bortrest. SOS nya app har också funktionen att den visar alla utlarmade funktioner vid en olycka, även de frivilliga resurserna. Det är bra för oss att veta i förväg.

Skaffat hjärtstartare på egen hand

Varje frivillig har egen utrustning för att kunna göra en första insats. Pulversläckare, pocketmask, första förbandsmateriel och reflexvästar som visar att det är hjälp på plats. Varje by har också en hjärtstartare.

– Hjärtstartaren har alla skaffat helt på egen hand och räddningstjänsten står för byte av elektroder vid behov, berättar Karl Axelsson.

Att de frivilliga gör skillnad och är ett viktigt komplement till räddningstjänsten har visat sig flera gånger – i konkreta resultat.

Gör verklig skillnad

Karl Axelsson har flera exempel:

– Vi hade en person som fick hjärtstopp under samtal med SOS och grannen var över inom någon minut. När vi kom fram var patienten redan defibrillerad.

– Förra året fick vi larm till en brand i ett hus som höll på att renoveras.

→

Forts: Tio år med...

– Här hade de frivilliga resurserna redan tömt nio pulversläckare och satt för plywoodskivor för fönstren när vi kom och kunde rapportera över exakt vad de gjort för att släcka och begränsa branden. Huset står kvar, de gjorde en verklig skillnad.

Och även om liv inte alltid kan räddas eller hus brinner ner, så är de tidiga insatserna viktiga, menar Karl Axelsson.

– Visst gör de skillnad. Inte minst för anhöriga som får ett stöd på plats, oavsett om det är en brand, en trafikolycka eller ett hjärtstopp.

Camilla Westemar

En person i en av Medelpads frivilliga grupper räddade livet på en person som fick hjärtstopp - mitt under samtalet till SOS. Alla engagerade i grupperna utbildas i HLR.

Fokus på brandbilar för WIN Guard

Att miljöfrågor och räddningstjänst går hand i hand blev tydligt när innovationsnätverken WIN Guard och WIN Water hade gemensamt seminarium i Halmstad i maj. Många pågående och väntande projekt har siktet inställt på en grönare och mer hållbar räddningstjänst.

Projektledare Johan Persson berättar om ett projekt som WIN Guard följer med stort intresse. Det är Storstockholms brandförsvar som är i slutfasen av arbetet med att PFAS-sanera en CAFS-bil.

– Det har bara gjorts en sanering tidigare, av en brandbil på Eskilstuna flygplats. Det här arbetet är viktigt för alla räddningstjänster, säger Johan Persson.

Erika Wester är miljöstrateg vid Storstockholms brandförsvar och förklarar hur arbetet gått till:

– Vi vet just nu inte om det är tillräckligt att enbart tappa ur vatten, skölja och fylla på nytt. Men vi har sanerat en CAFS-bil och mätt PFAS-halterna i olika steg för att se var vi når en tillräckligt låg nivå. Vattnet vi använt går till destruktion och det är den svåra och dyra processen i saneringen.

– Ner till nollnivå kommer vi inte att nå eftersom det ju finns PFAS i vattnet vi sanerar med. Men vi hoppas att våra resultat kan ge andra räddningstjänster en uppfattning om hur saneringsarbetet kan göras och vad det kostar, säger Erika Wester.

Fossilfria brandbilar

I ett annat WIN Guard-projekt pågår arbetet med att ta fram en fossilfri brandbil. I dag rullar en hybridbrandbil från Rosenbauer i Berlin och en i London. Rosenbauer håller just nu också på att ta fram en eldriven stegbil.

– Scania har tagit fram en helt eldriven flygplatsbrandbil i samarbete med RISE och vårt uppdrag är att sätta ihop en kravspecifikation för en basbil för räddningstjänsten, säger Johan Persson.

Men utmaningarna är många:

– Det är en tuff utmaning eftersom så mycket mer än bilen ska drivas av el. Men utvecklingen går fort framåt, fortsätter Johan Persson.

I ett betydligt tidigare skede befinner sig arbetet med att se över möjligheterna till en vätgasdriven brandbil.

– Här är vi på spånarstadiet tillsammans med SÖRF och det kommunala bostadsbolaget Sjöbohem. Vi tittar på om och hur man kan driva både en brandbil och brandstationen med vätgas, berättar Johan Persson.

Bränder genom självantändning av biomassa är ett nyligen avslutat projekt som finansieras av Brandforsk samt EON och Kraftringen. Förutom stor klimatpåverkan innebär bränder i biomassa ofta stora och långa insatser av räddningstjänsten. I projektet har man tittat närmare på tekniker för att tidigt upptäcka brand i biomassa. Rapporten finns att läsa och ladda ner på Brandforsks hemsida.

Den 8 september firar WIN 10 år. Då bjuds medlemmarna i alla WINs nätvärk in till att fira ihop på ett större event i Malmö/Lund, läs gärna mer på WINs hemsida framöver.

Söderberg & Partners

Sjukvård - Ja tack!

... Men när?

TYVÄRR HAR VÅRDKÖERNA VUXIT och är nu ganska långa för många diagnoser. Som tur är fungerar akutvården mycket bra, men är det inte en akut åkomma, ja då kan du få vänta!

Hur länge kan du vänta?
Beroende på var du söker vård kan väntetiderna variera. Gå in på www.vantetider.se och se hur det ser ut där du bor (ofta står det 13 veckor, eller längre).

Med en privat sjukvårdsförsäkring kommer du till läkare inom 3 arbetsdagar, och behöver du operation sker den inom 21 dagar (om hälsotillståndet och din almanacka medger det).

Ofta är det ett samband mellan snabb vård och hur lång sjukskrivningstiden blir. Att även lidandet förkortas då du slipper att vänta på vård är en bonus!

Pris
Sjukvårdsförsäkring kostar från 299 kr/mån. Du kan också medförsäkra partner och barn!

Ansökan och mer information
Gå in på www.brandmannenskamratforening.se och ta del av informationen. När du bestämt dig, fyll i ansökan och skicka den till Söderberg & Partners.

Har du frågor?
Kontakta Söderberg & Partners, Jönköping
gruppforsakring@soderbergpartners.se • 036-580 15 80

I korthet

SOS Alarm prisas för drönarprojekt i Göteborg

Det europeiska 112-priset delas ut av EENA* och går i år till SOS Alarm för ett projekt med drönarlevererade hjärtstartare som genomfördes i Göteborgs och Kungälvs kommuner under 2020.

Foto: SOS Alarm

Projektet genomfördes i samabete med Karolinska Institutetet, Västra Götalandsregionen och drönarföretaget Everdrone.

I projektrapporten skriver man att drönaren lyfte med hjärtstartaren vid 12 av 53 hjärtstoppslarm och landade i alla fall utom ett. I sju av fallen var drönaren framme före ambulansen, i mediantid 1 minut och 52 sekunder före.

Utvidgar till Jämtland

Projektet har nu utvidgats genom ett samarbete med region Jämtland, Green Flyway, Karolinska Institutet och teknikföretaget Everdrone - nu i Östersund.

Därmed blir Jämtland den andra regionen i landet som testar akutmedicinska drönare för akutmedicinska transporter.

– SOS Alarm vill fortsätta utveckla och implementera tekniken på fler platser i Sverige. Det finns äv fler potentiella användningsområden för drönare, till exempel att kunna flyga ut läkemedel och annan utrustning snabbt och till mer otillgängliga platser, eller inom räddningstjänsten för att få en överblick av en olycka redan innan räddningstjänsten kommit till platsen, säger Maria Khorsand, vd på SOS Alarm i ett pressmeddelande.

* European Emergency Number Association)

Nytt avtal för landets deltidare klart

Brandmännens Riksförbund och förhandlande parter har tecknat ett nytt avtal för RiB-personal, gällande i två år. Förbundet uppger att man är nöjda med resultatet sett till procentsatsen och utifrån möjligheterna som bestäms av det så kallade märket, och påpekar samtidigt att det på redan låga löner ger små höjningar sett i kronor och ören. *"Nu går vi mot politiken igen och vi vet var de är och även var de borde varit så nu startar vi rond två. Svensk räddnngstjänst ska in i valrörelsen!"*, skriver förbundet på sin hemsida.

Några utdrag ur avtalet RiB 22:

- 2023 läggs märket dels på beredskapsersättningen och samma procentsats tillförs tjänstgöringsersättningen.
- Pensionsavtalet AKAP-KR införs i avtalet, med en ökning med 1,5 procentenheter.
- Sjukersättningen höjs från 77,6 till 80 procent och karensdagen för dag 1-14 tas bort.
- Utbildningspremie för distansstudier, oavsett utbildning
- Ersättningsdagar för graviditet ökas från 180 till 270.

(Källa: Brandmännens riksförbund)

Heltidsbrandman Frida Hed Malmquist förklarar hur skyddsmasken fungerar när åtta tjejer slutit upp på brandstationen i Simrishamn.

Simrishamn tar emot blivande brandmän med öppna armar

Alla brandbilens skåp står öppna, slangkorgarna bärs fram och tillbaka i vagnhallen och rullbandet i träningssalen går.
Det är prova på-dag för tjejer i Simrishamn, en av deltidsstationerna i Sydöstra Skånes räddningstjänstförbund (SÖRF).

Många räddningstjänster har under åren haft särskilda prova på-dagar för just tjejer, med erfarenheten att fler tjejer tar steget att bekanta sig med räddningstjänsten om de får en egen dag. Senast det begav sig i SÖRF var 2018. Då slöt åtta intresserade upp och två av dem fick jobb som deltidsbrandmän.

– Vi vill hitta talangerna och det känner vi att vi gör när vi träffas så här. Det är definitivt en av de bästa dagarna på jobbet, säger Håkan Andersson, distriktschef RiB.

Den här kvällen har åtta tjejer tagit chansen att bekanta sig med yrket och guidas av fem av SÖRF:s kvinnliga brandmän på hel- och deltid.

– Det är redan väldigt varmt, konstaterar 19-åriga Minna Nilsson innanför larmstället och med luftpaketen på ryggen innan hon stegar mot trappan upp till andra våningen.

Med morfar som förebild

Emmy Olsson, 18 och Minna Nilsson, 19 har precis burit slangkorgar över golvet i vagnhallen. För Emmy är räddningstjänsten inget blankt papper, med en morfar som hade en lång karriär som deltidsbrandman.

→

Forts: Simrishamn tar emot...

– Jag har flera släktingar som är brandmän så jag vet en del om av jobbet innebär.
Jag får sikta på att slå morfars rekord på 47 år om jag börjar nu, säger hon med ett skratt.

Kompisen Minna Nilsson är snart färdig lastbilschaufför och har inte sett mer av räddningstjänsten än det som visas på tv.

– Men det verkar vara ett spännande jobb, kul att få komma hit och testa och känna på grejerna. Vi får se om det funkar att bli brandman, det beror ju på vad jag ska göra efter min utbildning, säger hon.

Inget slår adrenalinpåslaget

20-åriga Elin Snygg Jönsson kommer från Vollsjö, strax utanför Sjöbo. Till vardags jobbar hon som kyrkvaktmästare i Lövestad där hon har en kollega som är deltidare, så hon vet att jobbet går att kombinera med brandmannayrket. Hon har redan testat rullbandet och fått mersmak.

– Jag lockas av det oväntade – ekorrhjulet är inget för mig, jag vill ha variation och utmaningar i vardagen, både mentalt och fysiskt, säger Elin innan hon får hjälp med skyddsmasken av heltidsbrandman Frida Hed Malmquist som annars arbetar i Ystad.

Deltidsbrandmannen Josefine Appelkvist är den enda kvinnliga brandmannen på stationen i Simrishamn. Det har inte varit några som helst problem att komma som enda kvinna, teamet på stationen är det viktigaste – oavsett kön.

– Jag jobbar på GB Grossisten här i Simrishamn och att vara brandman är faktiskt sjukt roligt. Inget slår adrenalinpåslaget när sökaren piper – då orkar man allt och gör sitt bästa för tredje man.

Text och foto:
Camilla Westemar

– Jag lockas av det oväntade, ekorrhjulet är inget för mig. Jag vill ha variation i vardagen, både mentalt och fysiskt, säger Elin Snygg Jönsson som till vardags arbetar som kyrkvaktmästare.

Minna Nilsson och Emmy Olsson är båda nyfikn på vad räddningstjänsten kan erbjuda. Emmy har släckvattnet i blodet med flera släktingar som är eller har varit brandmän.
- Jag får sikta på att slå morfars rekord på 47 år om jag börjar nu, säger hon.

Så ska det civila försvaret stärkas

Upp till 6,2 miljarder kronor. Det är den uppskattade kostnaden för att rusta upp det civila försvaret i ett första steg 2023 enligt förslaget som MSB lämnade till regeringen den 10 maj.

Åtgärdsförslagen sträcker sig över sammanlagt tre år och innehåller hundratals åtgärder som inkommit genom förslag från ett 70-tal myndigheter. Bland MSB:s förslag finns investeringar i reservkraft och robust drivmedelsförsörjning, sensorer för att upptäcka digitala intrångsförsök i kritisk infrastruktur och säkra datahallar. På kommunal nivå föreslås bland annat utbyggnad av kommunala trygghetspunkter och tryggad livsmedels- och vattenförsörjning.

För att nå ett robust samhälle krävs enligt MSB att de största satsningarna görs inom kommuner och regioners beredskap med stärkt kommunal infrastruktur för transporter, dricksvatten, avlopp och energiförsörjning vid höjd beredskap och krig.

Förstärkningarna till regioner och kommuner för 2023 föreslås till 1,5 miljarder för 2023, varav knappt en miljard till kommunernas arbete med att förstärka det civila försvaret. Här nämns bland annat räddningstjänsten.

Den 10 maj överlämnade MSB sina förslag till åtgärder för att stärka det civila försvaret, till regeringen. I underlaget finns förslag på miljardsatsningar inom såväl energi- och vattenförsörjning som robusta kommunikationer och informationssäkerhet. Knappt en miljard kronor föreslås gå till kommuner och regioner, däribland räddningstjänst.

Foto: Shutterstock

Växtvärk på populär räddningsmässa i Västervik

Brand- och räddningsmässan i Västervik startade som ett hobbyprojekt 2016. En liten lokal mässa med 15 utställare som mål. Det blev 25.
I mitten av maj ordnades den sjätte mässan i ordningen och den har gått från minimässa till nationell samlingsplats med internationella utställare.

Naturskönt på Gränsö slott, alldeles intill vattnet, arrangeras mässan med Pierre Strid och Peter Helge vid rodret. Årets upplaga slår förra årets rekord med ungefär 75 utställare och hundratals besökare.

– Vi har utställare från stora etablerade aktörer i Sverige men också från våra grannländer. I år kommer dessutom en spansk tillverkare av skyddskläder för skogsbrandsläckning, så ryktet om mässan har verkligen spridit sig, säger Pierre Strid.

Förutom två dagar med möjlighet att klämma, känna och prova på utrustning, var MSB på plats och förevisade ett skopande SAAB-plan. Nästa års mässa är den 24-25 maj.

RVS testar verktyg på nya bilar

Under två dagar under vecka 14 var brandmän, styrkeledare samt insatsledare från Räddningstjänsten Västra Skaraborg (RVS) på besök hos Volvo i Torslanda för att testa Holmatros nya elektiska klippverktyg.

Förutom att testa nya Holmatroverktyg på fyra nya Volvobilar, fick RVS:s brandmän se ett krocktest i Volvos krocktunnel.

Utvecklingen inom fordonsindustrin har gått framåt och detta har resulterat i nya säkrare fordon som vi måste lära oss att hantera vid en insats. Hårdare stålsammansättningar i de nya fordonen ställer hårdare krav på oss som yrkesgrupp samt på vår utrustning.

Test på nya fordon

Syftet med besöket är att RVS har investerat i en ny brandbil med nya tillhörande elektiska Holmatroverktyg. Verktygen har testats vid tidigare tillfällen på äldre fordon på vår övningsplats. Att testa verktygen på nya fordon ser vi som en självklarhet då det speglar vad som rullar ute på våra vägar. Gamla och nya bilar ter sig annorlunda vid en klippinsats för att materialet har utvecklats.

RVS tog till en början initiativ för ett besök på Torslandafabriken. Volvo var under hela tiden mycket positiva till vårt besök och att vi båda kunde dra nytta av erfarenheterna vid besöket.

Under våra två dagar hos Volvo fick vi möjligheten att öva på fyra stycken nya fordon. Två stycken XC90, en XC60 samt en V90. Vi utgick utifrån en färdig övningsmall där syftet var att testa alla nya verktyg.

Vi fick även förmånen att få en rundtur i Volvo Brand Experience Center där vi fick en genomgång i Volvos historia, nutid och framtid. Vid ett tillfälle fick vi möjligheten att närvara vid ett krocktest i Volvos berömda krocktunnlar.

Personalen upplevde besöket som mycket givande och genom att testa verktygen på nya fordon har vi fått en större förståelse hur både verktyg och fordon beter sig.

Trafikgruppen RVS
Jimmy Järman
Fredrik Holgersson
Emil Lindell

Hallå där Kent Davidsson, ordförande i Överstyrelsen!

Den 31 mars var din sista arbetsdag i räddningstjänsten i Säffle efter 42 år. Nu går du i pension men ändå inte.

– Det stämmer, jag har lämnat Säffle men blir i stället anställd i Arvika där jag ska arbeta med tillsyn och tillstånd brandfarlig vara. Det dök upp ett föräldraledighetsvikariat som jag hoppar på fram till nästa vår.

Vad tar du med dig efter 42 år i Säffle?

– Främst mycket glädje och alla fantastiska arbetskamrater. Sen finns det självklart olyckor som man alltid kommer att bära med sig i minnet, särskilt e när det varit barn och unga med.

Så vad ska du ägna dig åt när det väl är dags för pension ”på riktigt”?

– Golfen och sommarstugan i första hand. Och så har jag nyss fått ett barnbarn och har redan två bonusbarnbarn som är lite äldre.

Hur länge ser vi dig som ordförande i Överstyrelsen och ansvarig utgivare för tidningen Brandmannen?

– Jag sitter kvar tills jag går i pension men vi tar upp frågan om en efterträdare redan i höst.

Omstart för brandmannasporten

Det blev ett brand-SM alpint och längdskidåkning 2022 i mars trots allt!!
Denna pandemi har varit tufft för vår verksamhet i SBRIF som gjort att många av våra tävlingsgrenar har tvingats att ställas in eller skjutas på framtiden.

Och det alpina och längdskidåknings brand-SM blev inget undantag, tanken var ju att vi skulle ha åkt upp till Örnsköldsvik och kört detta där, tyvärr så var osäkerhetsfaktorn alldeles för stor för Räddningstjänst i Ö-vik, om vi fick eller kunde genomföra detta efter folkhälsomyndighetens rekommendationer, så de valde att ställa in brand-SM i Ö-vik för vintern 2022.

Men på något vis fick Orsa Grönklitt vetskap om vårt dilemma och tog kontakt med SBRIF och erbjöd sig att hjälpa oss att genomföra vårt alpina och längdskidåknings brand-SM, till saken var ju att började se bättre ut angående pandemi och det fanns planer på att lätta på dessa.

Orsa Grönklitt har ju hjälpt oss att arrangera vid tidigare tillfällen och så sent som år 2020 var vi där och körde vårt brand-SM.

Snabba ryck

Efter diskussioner mellan SBRIF och Orsa så bestämdes det att vi kör trots att tiden började bli knapp. Så snabba ryck ut med inbjudan så våra medlemmar kan planera om och att man kan ta tiden att åka till Orsa Grönklitt.

Vi blev tyvärr inte så många som tog chansen att åka dit, men både SBRIF och Orsa Grönklitt tyckte att det var viktigt trots det låga deltagarantalet ändå genomföra tävlingarna, så att detta kunde bli ett startskott på att nu kör vi vår verksamhet fullt ut 2022.

Till vänster:
Norra Dalarna regerar seniorstafetten.
Längst bak segrarna Emil Svensson, Marcus Stenberg och Daniel Södersten. Nedanför, tvåorna Ferry Svan, Jon Fernström och Michael Boberg.

Nedan:
Topp tre oldboys. Uppifrån, segrande Mattias Ström, Ulrik Ragnarsson och Henrik Johnsson, Norra Dalarna. På andra plats; Patrik Nyman, Jonathan Alm och Anders Eriksson, Storstockholms brandförsvar. På tredje plats Malung-Sälen: Linus Lind, Jocke Svensson och Anders Rennermalm.

För oss som var där och tävlade hade vi bästa tänkbara förhållanden, sol från klarblå himmel några få minusgrader och i stort sett vindstilla, med perfekt ny pistade skidspår och slalombackar. Vi var ca ett 30-tal mycket glada och tacksamma personer som var där och tävlade och njöt av så fina förutsättningar. Kompletta resultatlistor finner du på vår hemsida brandsm.se.

Så Stort Tack till Orsa Grönklitt för eran hjälp och till 2023 års brand-SM hoppas vi att Örnsköldsvik vill och kan välkomna oss alla dit.

Vid pennan!
Lennart Larsson
SBRIF

Senaste nytt om resultatlistor finns alltid på brandsm.se

Tävlingskalender

2022

Maj:

21	Halvmaraton Göteborg
21	X-Fire Games, Varberg
21	OCR hinderlopp, Stockholm

September:

6-8	Golf, Malmö
13-14	Cykel, Orsa

Internationellt:

World Firefighters Games
30/4 - 8/5
World Police and Fire Games
22-31/7
Nordiska brandmästerskapen
30/8 - 2/9

Med reservation för ändringar. Håll dig uppdaterad på hemsidan, brandsm.se

Håll brandmannasporten vid liv - ställ upp som arrangör!

SBRIF genomförde sitt årsmöte via Skype den 28 april – det 78:e i ordningen. Sittande styrelse valdes om för 1 resp 2 år. På det efterföljande styrelsemötet beslöts att mjuktennis, innebandy och triathlon styrks på grund av lågt intresse.
Vår styrelse behöver dock föryngras. Vi ser gärna nya krafter som vill vara med. Arbetet innebär att vara kontakt mot våra arrangörer/räddningstjänster, mestadels via mail och telefon. Vi försöker även ses någon gång per år. Intresserad kontakta någon av oss i styrelsen för mer information.

Efterlysning!
Årets tävlingskalender börjas fyllas upp. Men för 2023 söker vi arrangörer till alla idrotter så hör av er om ni är intresserade av att arrangera ett SM.

SBRIF:s styrelse

Lottningen till SM-fotbollen klar

Nu är lottningen klar för SM-fotbollen. I 7-manna allmän klass spelar 18 lag i fyra grupper, alla möter alla. Ettan i varje grupp går vidare till höstens slutspel. 7-manna oldboys har fyra lag anmälda och i 11-mannafotbollen ska sex lag spela om pallplatserna.

Dags för Nordiska på hemmaplan!

Den 30 augusti – 2 september arrangerar Brandkårens IK Stockholm Nordiska brandmästerskapen. Tävlingen går vart annat år enligt en rullande schema i våra nordiska huvudstäder och Göteborg. Tävlingen skulle ha genomförts 2020 i Stockholm men har skjutits upp på grund av pandemin.

Det kommer tävlas i fotboll, innebandy, terränglöpning och padel. Dessutom finns en social gren – boule, för de som inte vill tävla.

Det är fri anmälan till löpningen, padel och boule.

Till fotboll är det kval via Brand-SM där Sverige har 3 platser. I år får Umeå, Stockholm och Göteborg delta.

Senaste nytt om resultatlistor finns alltid på brandsm.se

Blåljusgäng på väg till Rotterdam

Det är faktiskt världens näst största idrottsevenemang – World Police and Fire Games – näst efter sommar-OS. Vid senaste tävlingarna i Kina 2019 deltog ett 20-tal brandmän och poliser och kom hem med flera medaljer i ädla valörer.

WPFG är världens nästa största idrottsevenemang. Spelen 2019 var i Kina och ett 20-tal brandmän och poliser deltog.

För att skapa mer teamkänsla och kanske få ytterligare några blåljusanställda att uppleva äventyret på WPFG, har Caroline Jonsson och polisen Fredrik Ivehed startat SBMIF – Sveriges Blåljusmyndigheters idrottsförening. Nu laddar de upp för spelen i Rotterdam i juli.

Caroline Jonsson är till vardags brandman Jämtland och ambulanssjuksköterska i Stockholm. Hon har redan två spel bakom sig: Los Angeles 2017 0ch i Kina 2019. Årets tävlingar hålls på närmare håll i Europa, i Rotterdam närmare bestämt, ett år försenat på grund av pandemin.

Varför bildade ni en förening kring WPFG?

– Jag minns hur det var när jag åkte till Kina. Man reste i väg själv och försökte lyssna efter svenska röster på plats. Visst funkar det att hitta svenskar i vimlet men nu vill vi samlas i en förening redan innan.

– Vi kan peppa varandra inför tävlingarna, resa tillsammans och fixa boende och inte minst heja på varandra! Och så söker vi gemensamma sponsorer genom föreningen.

Vad säger du till dem som tvekar inför att åka på WPFG?

– Det är verkligen en upplevelse på så många sätt, oavsett om du åker för att kämpa för guld eller bara för att ha roligt – det spelar ingen roll, man behöver verkligen inte vara världsbäst för att åka med.

Vilken gren tävlar du i?

– Jag har tävlat i styrkelyft men i år startar jag i Ultimate firefighter som är en yrkesrelaterad gren med fysiska grenar i full larmklädsel.

Ett års medlemskap i föreningen SBMIF kostar 200 kronor och alla intäkter går till atleterna. I år kan medlemmarna dessutom sälja supportertröjor och överskottet går direkt till den säljande medlemmen. Det blir också gemensam ”landslagsdräkt” till de tävlande.

Följ uppladdningen och de kommande tävlingarna på Facebook (WPFG Team Sweden official) eller på Instagram (WPFG Team Sweden)

– Nu är det snart dags att åka till Rotterdam, sedan börjar vi direkt jobba mot spelen i Kanada som går redan nästa år.

Fakta WPFG:
10 000 deltagare från 70 länder tävlar i 63 mer eller mindre vanliga sporter. Läs mer om arrangemanget och anmäl dig på wpfgrotterdam2022.com

Frågor om SBMIF? Skicka ett mail på sbmif@outlook.com

”Det är en upplevelse oavsett om du åker för att kämpa för guld eller bara för att ha roligt.”

Caroline Jonsson

KAMRATFÖRENINGARNAS STYRELSER

Mellersta Sverige	Södra Norrland	Norra Norrland	Västra Sverige
Ordf.	Ordf.	Ordf.	Ordf.
Kent Davidsson	Per Anders Ekvall	Petter Fredriksson	Henrik Ahlstrand
070/217 14 79	0650/380 11	0921/623 00	0510/77 17 16
Säffle	Hudiksvall	Boden	Lidköping
V ordf.	V ordf.	V ordf.	V ordf.
Robert Karlsson	Pelle Sjöbom	Jan Sundqvist	Johan Larsson
0586/636 00	060/73 58 50	0921/623 00	0303/996 00
Karlskoga	Sundsvall	Boden	Kungälv
Sekr.	Sekr.	Sekr.	Kassör
Kent Springare	Yngve Skoglund	Petter Ström	Bengt Lundqvist
021/39 82 00	0270/754 56	0970/81 86 55	0515/858 00
Västerås	Söderhamn	Gällivare	Falköping
Kassör	Kassör	Kassör	Ledamot
Patrik Karlsson	Anders Olsson	Jesper Fjellner	Per-Gunnar Murenius
0533/68 17 25	060/13 58 50	090/16 22 00	0501/633 04
Säffle	Sundsvall	Umeå	Mariestad
Ledamot	Ledamot	Ledamot	
Patrik Palmqvist	Tomas Bergqvist	Lars Mårdvall	
0142/854 00	0650/380 11	090/16 22 00	
Mjölby	Hudiksvall	Umeå	

SKADESERVICE AB

– JOUR DYGNET RUNT –

Box 62 • 742 21 ÖSTHAMMAR

Ett företag i saneringsbranschen med inriktning på olje-, brand-, vatten- och kemikaliesanering. Restvärdejour.

JOUR DYGNET RUNT!

SKADESERVICE AB

010-155 61 00

MiNAB
MASKINDEMONTERING I NORR AB
NORDIC RESCUE boat
nordicrescue.com
Kolla in på vårat nya 6X6 kit till Yamaha
Mer info om våra båtar och nya 6X6 hittar du på vår hemsida.
200
www.nordicrescue.com
Stolt leverantör till Svensk räddningstjänst & sjöräddning